T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 16.07.2003
Sayı : 631

CHP

7/964-2602

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Orman Bakanı Sayın Osman Pepe tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Hakkı Ülkü
İzmir Milletvekili

Türkiye'nin de taraf olduğu Basel Sözleşmesi'ne göre tehlikeli atıklarla diğer atıkların ve bunların sınırlarötesi taşınması yasaklanmış ve gerekli tedbirlerin alınması konusunda taraf devletler yetkili kılınmıştır.

İçerisinde çevre kirliliğine ve kamu sağlığına tehdit oluşturan tehlikeli madde taşıyan birçok gemi ülkemizde sökülmeye getirilmektedir. 4 Mayıs 2002 tarihinde Türkiye'ye getirilen Sea Beirut adlı gemide 'belirtilmediği halde' yüksek miktarda asbest bulunmuş ve geri gönderilmemiştir. Buna benzer şekilde 1 Temmuz 2003 tarihinde İspanya'nın Vigo Limanından ayrılan asbest ve PCB'ler gibi tehlike atıklar içeren Novoçerkkask isimli 29 yaşındaki hurda gemi Türkiye'ye doğru yola çıkmıştır.

Buna göre:

1- Bakanlığınız gemi söküm işlemlerini bir sanayi olarak görmekte midir?

2- Bakanlığınız gemi söküm işlemlerini sanayi olarak görüyorsa, başta kanserojen maddeler olmak üzere denizi,havayı ve giderek tüm çevreyi kirleten bu işyerleri için hangi tedbirleri almış bulunmaktadır?

3- Bakanlığınız, gemi söküm izni verirken (belediyeler devre dışı bırakıldığına göre) hangi kriterleri göz önüne almaktadır? Geminin tehlikeli atık içerip içermediği hangi aşamalarda kontrol edilmektedir?

4- Kamu sağlığını, özellikle de gemi söküm sanayinde çalışanların sağlığını ve çevreyi tehdit eden Novoçerkkask isimli geminin ve buna benzer asbestli gemilerin ülkemiz karasularına girişinin önlenmesi konusunda Çevre ve Orman Bakanlığı hangi tedbirleri almıştır?

5-Ülkemiz ne zaman sanayi ülkelerinin çöplüğü olmaktan kurtulacaktır? Bu konuda bakanlığınızın bir çalışması bulunmakta mıdır?