T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/68

24 OCAK 2003

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 111 -3081
KONU : Kars Milletvekili
Sayın Selami YİĞİT'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 30.12.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-261 sayılı yazınız.

Kars Milletvekili Sayın Selami YİĞİT'in 7/68-272 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu

7/68

KARS MİLLETVEKİLİ SAYIN SELAMİ YİĞİT'İN 7/68-272 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Bilindiği üzere TVS-2000 Klimalı Treni İstanbul-Erzurum arası sefere konmuştur. Söz konusu konforlu trenin Kars'a kadar gelmesini sağlayacakmısınız?

2-Düşünüyorsanız hangi tarihte sefere koyacaksınız?

CEVAP:

Kars ilimize halen H.Paşa-Kars-H.Paşa arasında her gün karşılıklı çalıştırılan Doğu Ekspres Treni ile hizmet verilmektedir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce yürütülen "Yenileme ve Modernizasyon Projesi" kapsamında, yolculara daha konforlu ve güvenli bir demiryolu taşımacılığı sunmak amacıyla, imkanların elverdiği ölçüde trenler TVS-2000 tipi lüks vagonlardan teşkil edilmeye çalışılmaktadır.

Bu çalışmalar kapsamında, TCDD'nin 146. Kuruluş Yıl Dönümü olan 23 Eylül 2002 tarihinde Ankara-Erzurum-Ankara arasında yolcu taleplerinin karşılanması ve potansiyel tespiti amacıyla TVS-2000 tipi klimalı, pulman koltuklu, yemekli ve yataklı vagonlardan teşkil edilen Erzurum Ekspresi deneme mahiyetinde sefere konulmuştur.

Erzurum Ekspresinin sefere konulduğu tarihten bugüne kadar elde edilen üretim sonuçlarına göre trenin parkurunun uzatılmasını gerektirecek ölçüde yolcu potansiyeline ulaşılamamış olduğu gözlenmiş olup, parkur uzatımına gidilmesi halinde Erzurum-Kars arası yolcu potansiyelinin az olması nedeniyle trenin verimliliğinin daha da azalacağı anlaşılmıştır.

Nitekim, halen İstanbul-Kars arasında çalıştırılan Doğu Ekspresinin üretim sonuçlarına bakıldığında, Erzurum-Kars-Erzurum bölümü yolcu potansiyelinin düşük seviyelerde olduğu, trenin asıl işlevinin Ankara-Erzurum hattında gerçekleştiği görülmektedir.

Diğer taraftan; halen Ankara-Erzurum hattında çalıştırılan Erzurum Ekspresinin Kars'a kadar uzatılması durumunda, ilave dizi ihtiyacı doğacak olup, TCDD'nin şu an sahip olduğu çeken-çekilen araç mevcudu ile de söz konusu ihtiyacın karşılanması mümkün bulunmamaktadır.