7/130

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Ankara

Sayı : B.15.O.APK.0.23-300- 165
Konu : Yazılı Soru Önergesi

03 ŞUBAT 2003

1901

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığı'nın 22.01.2003 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/130-473/2414 sayılı yazısı.

Tokat Milletvekili Sayın Orhan Ziya DİREN'in tarafıma tevcih ettiği 7/130-473 esas no.lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99. Maddesi gereği, DSİ Genel Müdürlüğü'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :
EK-1 Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : TBMM Bşk.
Bilgi : Başbakanlık

TOKAT MİLLETVEKİLİ SAYIN ORHAN ZİYA DİREN'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/130-473)

Soru 1 :

Yeşilırmak Tokat İli için hayati öneme sahip bir su kaynağıdır. Günümüzde Yeşilırmak havzası hızla kirlenmekte, su israfı had safhalara ulaşmaktadır. Yeşilırmak'ın bitmesi yada kirlenmesi demek Tokat'ın yaşam kaynağının tükenmesi demektir.

Bu amaçla; Yeşilırmak ıslah çalışmalarına 1993 de başlanmış olup, 2004 yılında bitirilmesi hedef edinilmiştir.

Bu bilgilerin ışığında;

-Yeşilırmak Islah çalışmaları bugün itibariyle ne safhadadır?

Cevap 1 :

TOKAT-YEŞİLIRMAK ISLAHI :

Yukarı Yeşilırmak Kazova II. Merhale projesi kapsamındaki Kazova Yeşilırmak Islahı kapsamında iki adet proje bulunmaktadır.

1 no.lu proje : Tarihi Pazar köprüsünden (km: 0+000) başlayıp, Gümenek regülatöründe (km: 32+000) son bulmaktadır. Bugüne kadar Tokat Pazar tarihi köprüsü (km: 24+200) ile Söngüt köprüsü (km: 9+170) arası belirli aralıklarla yarısı, Tokat-Merkez tarihi köprüsü (km: 24+200) ile Gümenek regülatörü (km: 32+000) arasının tamamı sedde taş tahkimat ve canlı iksalı olarak bitirilmiştir.

2 no.lu proje : Gümenek regülatöründen (km: 0+000) başlayıp Tokmakkaya regülatöründe (km: 15+473) son bulmaktadır. Bugüne kadar Gümenek regülatörü (km: 0+000) ile km: 9+500 arası (Yalancı deresini km: 9+400 geçtikten sonra) bitirilmiştir. Km: 9+500 ile km: 15+473 arasına başlanılmamış olup, Yeşilırmağın ıslahına makine ve akaryakıt imkanları ölçüsünde devam edilmektedir.

2002 yılında Söngüt köprüsü (km: 9+170) ile Tokat-Merkez tarihi köprü arası (km: 24+200) ıslah çalışmalarına devam edilmiş olup, 2002 yılında Söngüt köprüsü ile merkez tarihi köprü arasında (km: 14+550) ile (km+400) arası 850 m. çift taraflı sedde inşaatı ve 2002 yılında yapılan sağ sahilde taş tahkimatı bitirilmiştir.

Soru 2 :

2003 yılında bu projeye ne kadar ödenek ayırmayı öngörüyorsunuz?

Cevap 2 :

2003 yılı ödenek ihtiyacı, İdarenin makine ve akaryakıt imkanları ölçüsünde Yeşilırmak ıslah çalışmalarına devam edilmekte olup, ödenek nisbetinde taş tahkimat işi yaptırılacaktır.

2003 yılında projeye sulamalar dahil 1,250 trilyon TL. ödenek ihtiyacı tespit edilmiş, ancak 18.07.2002 tarih ve 24819 Sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan "2003 Yılı Yatırım Programı Hazırlama Esasları" genelgesi gereği %25 artışa göre 375 milyar TL. ödenek talep edilmiştir. 2003 yılı ödeneği henüz kesinlik kazanmamıştır.

Soru 3 :

Yeşilırmak Havzası Islah-İkmal Projesinin yer aldığı global nitelikli tamamlama projesinin, hedef bitirme tarihi olan 2004'de tamamlanması için ne gibi önlemler planlıyorsunuz?

Cevap 3 :

Tamamlama projelerine 2003-2004 yıllarında ihtiyaç duyulan ödeneğin temin edilmesi halinde Yeşilırmak ıslahı inşaatı 2004 yılında tamamlanabilecektir.