

7/802

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

8 TEMMUZ 2003

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 1004-20837
KONU :Antalya Milletvekili
Sayın Feridun F. BALOĐLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ:TBMM BaŖkanlıĐının 23.06.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/802-2264/8732 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Feridun F. BALOĐLU'nun 7/802-2264 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu(2 Sayfa)
DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐına
BaŖbakanlıĐa

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN FERİDUN F. BALOĞLU'NUN 7/802-2264
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-İstanbul-Ankara hızlı tren hattının yapımının Sayın Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımı ile başlatıldığı törende yapılan açıklamalar, projenin Ankara'dan sonra İzmir, Doğu Anadolu ve Doğu Karadeniz'i de kapsayacağını göstermektedir. Katrilyonlarca liralık böylesine iddialı bir projede, tren hattının Antalya bölümünün yer almayışı nasıl açıklanacaktır?

2-Yalnızca "teknik güçlük" gerekçesi ile Burdur'dan Antalya'ya demiryolunun ulaşmasına olumlu bakılmıyorsa, o zaman bu iddialı projeye de "abartılı" olduğu gölgesi düşmüş olmayacak mıdır? Seçenek olarak, Konya-Isparta-Antalya hattı niçin düşünülmemektedir.

3-Yıllık 4 milyon ton kapasiteye sahip olan ancak % 25 kapasite ile çalışan Antalya Limanı'nın Anadolu tarafından kullanılmaması yanında; Antalya turizminin yurtiçi katılımcıları açısından da bu tren hattı, ülkemiz ekonomisine büyük katkılar sağlayacaktır. Bu durumda Antalya'ya ulaşacak tren hattına, "verimli değildir" diye karşı çıkılabilir mi?

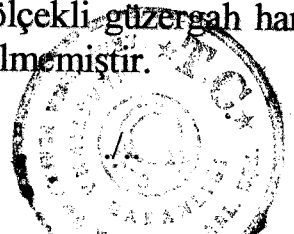
4-Yurtiçinde örtü altı sebzeçilik ve meyve gereksiniminin yüzde 65'ini tek başına karşılayan Antalya üreticisinin, yurtiçi ve uluslararası pazara daha güvenli ulaşması ile sağlanacak artı değer, tren hattına yapılacak harcamayı kısa sürede karşılayacağı gerçeği gözönüne alınacak mıdır?

CEVAP:

Burdur-Antalya Yeni Demiryolu hattı, Güney-Batı Akdeniz yöresini mevcut demiryolu şebekesine bağlayarak Ulusal Savunma Stratejisine katkı sağlayacak şekilde planlanmıştır. Proje ile Antalya Limanının demiryolu ile bağlantısının gerçekleşmesi sonucunda, bir taraftan Antalya yöresinin tarımsal potansiyelinin Anadolu'ya taşınmasına büyük katkıda bulunacak diğer taraftan da mevcut ithalat-ihracat limanlarındaki yükün belirli bir miktarının Antalya Limanına aktarılmasını sağlayarak bu sektörde nisbi bir rahatlama hissettirecektir.

Öte yandan, Antalya yöresi turistik açıdan dünyanın ilgisi çeken, tabii zenginlikleri ile ün yapmış turizm potansiyeli yüksek bir bölgemizdir. Bu özelliğinden dolayı da Antalya'nın demiryolu ile ulaşılabilirliğinin sağlanması ve iyi bir servis-işletme anlayışı ile oluşturulacak hizmet sunumuyla turizm sektörünün gelişimine katkıda bulunulacak, dolayısıyla ülke ekonomisi açısından da fayda yaratılmış olacaktır.

Bu amaçla, 1980 yılında Burdur-Antalya Demiryolu hattının Etüt, Proje ve Mühendislik hizmetleri işi ihale edilerek proje çalışmalarına başlanmıştır. Proje çalışmaları devam ederken Ortadoğu Teknik Üniversitesi'ne hattın Fizibilite Etüdü yaptırılmış, bu etüt sonucunda hattın fizibil olmadığı anlaşıldığından proje 1981 yılında Yatırım Programından çıkarılarak ihale edilen iş de tasfiye edilmiştir. Tasfiye tarihine kadar güzergahın 600 metre genişliğinde 1/2000 ölçekli güzergah haritaları yaptırılmış, ihale kapsamındaki diğer hizmetler yerine getirilmemiştir.



1984 yılında ise, yine aynı Üniversiteye Burdur-Antalya ve Isparta-Antalya hatlarının fizibilite yönünden mukayesesi yaptırılmış olup, iki hat da fizibil çıkmamıştır. Ancak Burdur-Antalya hattının Isparta-Antalya hattından daha uygun olduğu görülmüştür.

Burdur-Antalya ve Isparta-Antalya arasında tasarlanan demiryolu hatlarının fizibilite etütleri, 1995 yılında Ortadoğu Teknik Üniversitesi ile imzalanan bir protokol çerçevesinde güncelleştirilmiştir. Bu fizibite etüdü çalışmalarının sonuçlarına göre ekonomik ve mali açıdan hatların yapılabilir nitelikte olmadığı sonucuna varılmıştır. Fizibilite etüt raporunun projenin değerlendirmesi bölümünde; projenin tamamlanmasından sonra elde edilecek gelirlerin, yapım ve işletme giderlerini karşılayamayacağı yapılan finansman analizlerinden anlaşıldığı ifade edilmiştir.

Ancak, Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik şartlar nedeniyle, Antalya İlini İç Anadolu'ya bağlayan Demiryolu hattının fizibilite etüdünün güncelleştirilmesine yönelik çalışmalar ileriki yıllarda bütçe imkanları çerçevesinde yeniden değerlendirmeye alınabilecektir.

Demiryolu ulaşımı için hazırlanan Orta ve Uzun Vadeli Çözüm Önerileri'nde "Öncelikli Yeni Demiryolu Yapımları" kapsamında, Isparta-Burdur-Antalya Yeni Demiryolu Projesi de yer almaktadır.

Konya-Isparta-Antalya Demiryolu bağlantısı ile ilgili olarak günümüze kadar herhangi bir talepte bulunulmamış ve bu güzergaha yönelik bir çalışma yapılmamıştır.

