7/339

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

22 NİSAN 2003

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 573-12796
KONU : Kırıkkale Milletvekili
Sayın Halil TİRYAKİ'inin
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:a)TBMM Başkanlığının 02.04.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/339-1207/4871 sayılı yazısı

b)Başbakanlığın 04.04.2003 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-103-8/1480 sayılı yazısı.

Kırıkkale Milletvekili Sayın Halil TİRYAKİ'nin 7/339-1207 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/339

KIRIKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN HALİL TİRYAKİ'NİN 7/339-1207 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Kırıkkale ili, Yahşihan İlçesi, Irmak Beldesinin merkezinden geçmekte olan tren yolu, adı geçen beldemizde üst geçit bulunmaması nedeniyle sık sık kazalara neden olmaktadır.

Konuyla ilgili olarak,

1-Bu beldemizde tren yolundan kaynaklanan bugüne kadar kaç kaza olmuştur.? Bu kazalarda kaç yurttaşımız hayatını kaybetmiştir?

2-Bu kazalarla ilgili olarak bugüne kadar hangi önlemler alınmıştır?

3-Adı geçen beldemize bir üst geçit yapılması ile ilgili talepler ne aşamadadır?

4-Böyle bir çalışmanız varsa söz konusu üst geçit hangi tarihte hizmete alınacaktır?

5-Meydana gelen kazaların sinyalizasyon sisteminin yetersiz olduğundan kaynaklandığı iddialarını nasıl değerlendiriyorsunuz?

CEVAP:

Kırıkkale İli Yahşihan İlçesi Irmak Beldesinde, son beş yıldan beri demiryollarından kaynaklanan herhangi bir kaza/olay vuku bulmamıştır.

Irmak istasyonunda, beldenin kuzey-güney bağlantısını sağlayan yaya üst geçidi, Kayseri-Ankara karayolu araçları için de araç üst geçidi mevcuttur. Doğu ve batı yönlerinde bariyerli ve flaşörlü hemzemin geçitler mevcut olup, üst geçit yapılması için herhangi bir talep bulunmamaktadır.

Hemzemin geçitlerde meydana gelen kazalarda oluşan can ve mal kayıpları nedeniyle zaman zaman TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü suçlanmakta ve gerekli önlemlerin alınması istenmektedir. Ancak 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 7. 9. ve 10. maddeleri uyarınca Karayolları Genel Müdürlüğü, Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü ve Belediyeler, yapımından sorumlu oldukları yollarla ilgili trafik düzenini ve güvenliğini sağlamak ve tüm önlemleri almakla yükümlü bulunmaktadır.

Diğer taraftan, Yüksek Planlama Kurulu'nun 27.04.1992 tarih ve 92/T-29 sayılı kararının EK:2 Maddesinde; demiryolunun karayolu ve benzeri yollar ile yaptığı kesişmelerde, yolun bağlı olduğu Kurum ve Kuruluşların alt ve üst geçit yapmak ve diğer emniyet önlemlerini almakla yükümlü oldukları hükme bağlanmıştır. Bu nedenle, Irmak Beldemizde tren yolu nedeniyle gereken alt ve üst geçit yapma görevi ilgili Kuruluşlara aittir.

Ankara-Kayseri arasında Trenlerin Sinyallerle İdaresi sistemi mevcuttur. Bu sistem gelişmiş ülkelerde kullanılan en güvenli sistem olup, kazaların sinyalizasyon sisteminin yetersiz olmasından kaynaklandığı iddiaları ise gerçek dışıdır.