7/72

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : **B.09.0.APK.0.22.00.00.17/** 156
KONU : İstanbul Milletvekili
Kemal KILIÇDAROĞLU
ve Tekirdağ Milletvekili
Enis TÜTÜNCÜ'nün
Yazılı Soru Önergeleri

...../...../2003
30 OCAK 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 08.01.2003 tarih ve KAN.KAR.MD:A.01.0.GNS.0.10.00.02-279 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; İstanbul Milletvekili Kemal KILIÇDAROĞLU'nun, 1950-2002 yılları arasında, Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, harcama tutarları ve yapılan yollara, Tekirdağ Milletvekili Enis TÜTÜNCÜ'nün de, Şarköy-Karıştıran yolunun yapım çalışmaları hakkında, Bakanlığıma yönelttikleri T.B.M.M. **7/71** ve **7/72** Esas sayılı Yazılı Soru Önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelere cevap teşkil edecek bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK-1 **7/71** Esas Sayılı Önergenin Cevabı (1 adet – 7 sayfa)
EK- 2 **7/72** " " " " (1 adet – 1 sayfa)

7/72

TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ENİS TÜTÜNCÜ'NÜN
T.B.M.M. 7/72 ESAS
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORU-1) Şarköy-Karıştıran yolunun tamamlanabilmesi için gereken ödenek miktarı toplamı nedir?

CEVAP-1) Projesi mevcut olan, ancak yeterli ödeneği bulunmaya Şarköy-Karıştıran yolunun yapımı, şimdilik Karayolları çalışma programında yer almamaktadır. Söz konusu yolun tamamlanabilmesi için proje maliyetinin yaklaşık 30 Trilyon TL olacağı tahmin edilmektedir.

SORU-2) 2003 yılı programından bu yolumuz için ayırmayı düşündüğünüz ödenek miktarı nedir?

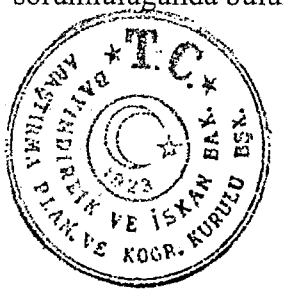
CEVAP-2) Söz konusu projenin, programa alınması halinde, ihale edilebilmesi için azami 3 Trilyon TL. ödeneğe ihtiyaç duyulmaktadır.

SORU-3) Şarköy-Karıştıran yolunun bitirilme tarihi nedir?

CEVAP-3) Sözü edilen güzergah programa alınıp, ihaleleri yapılılıktan sonra, temin edilebilecek ödenek imkanları nispetinde yolun yapım çalışmaları sürdürülebilecektir.

SORU-4) Adı geçen projede gecikmenin hem Şarköy hem de bölge ekonomisinde yaratmakta olduğu sosyal ve ekonomik kayıplar nelerdir?

CEVAP-4) Mezkur projenin gecikmesi veya gerçekleştirilememesinin esas sebebi bütçe imkanlarının yetersizliğinden kaynaklanmakta olup, istatistiki olarak da sosyal ve ekonomik kayıpların bilinmesi hususu Karayolları Genel Müdürlüğünün görev ve sorumluluğunda bulunmamaktadır.



B/A