7/678

GÜNLÜDÜR

T.C
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı :B.05.1.EGM.0.12.04.01 6940-119720 30/06/2003
Konu:Yazılı Soru Önergesi.

TBMM BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığı'nın 02.06..2003 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.GNS.0.10.00.02 – 1985-7/678-2010 sayılı yazı.

Antalya Milletvekili Feridun Fikret BALOĞLU tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve tarafımdan yazılı olarak cevaplandırılması istenilen soru önergesinin (7/678) cevabı aşağıya çıkartılmıştır.

1-Antalya İli 100. Yıl Bulvarının devamı, 45 M. genişliğinde ve 1. derece kent içi yol (Ana Arter) niteliğinde bir imar yolu olduğu, bu yolun kuzey ve güneyindeki planlı alanların hızla yapılaşması sonucu özellikle Boğaçayı köprüsünün yeni Antalya- Kemer Çevre yolu bağlantısının kısa süre içerisinde gerçekleşmeyeceği anlaşıldığından bu çevre yollarının yapımı beklenmeden, acil olarak yapılması gereken bir yol konumunda olduğu için yapımı tamamlanarak araç ve yaya trafiğine açılmıştır.

2- Ağır tonajlı araçların şu an da Kemer istikametinden gelişte Akdeniz Bulvarı Adliye Kavşağı ve Dumlupınar Bulvarını kullanmaktadır. Ağır Transit trafiğinin bu yolu kullanması sırasında gün yada saat sınırlaması getirilmesine yönelik bir çalışmamız bulunmamaktadır.

3- Karayolları Trafik Kanununda ve TSE Standartlarının Yol Sathı Hız Kontrol Elemanları-Tümsekler' e ilişkin TS 6283 sayılı Norm'larında " Bu standart şehir içi yollarda (Şehir içinden geçen karayolları hariç) özellikle trafiğin az yoğun ve yol geometrik yapısının hız yapmaya uygun olduğu yol bölümleri üzerindeki hız kontrol tümseklerini kapsar" denilmektedir. Söz konusu yollarda trafiğin hızını azaltmak için radarla hız kontrolleri veya belli noktalarda Karayolları Müdürlüklerinin sinyalli kavşaklara yaklaşımlarda kullandığı elemanlar kullanılabilir.

Ayrıca bu yolda Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ekipleri düzenli olarak kontrollerini sürdürmektedir.

Bilgilerinize arz ederim

Abdülkadir AKSU
İçişleri Bakanı

DAĞITIM :
Gereği : TBMM Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa