T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/952

30 TEMMUZ 2003

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/_1143-23268
KONU : Ardahan Milletvekili
Sayın Ensar ÖĞÜT'ün
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 21.07.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/952-2580/9847 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün 7/952-2580 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN 7/952-2580 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Avrupa ve Ülkemiz ile Dünyanın en büyük enerji rezervlerinin bulunduğu Kafkasya, Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasında kesintisiz demiryolu bağlantısının sağlanarak, tarihi ipek yolunun canlandırılması amacıyla Kars-Tiflis Demiryolu inşaatı gündeme gelmiştir. Bunun üzerine DLH Genel Müdürlüğünce projenin teknik olabilirliği araştırılmış ve ön etüdü yapılmıştır. Kars-Tiflis Demiryolu için Türkiye tarafında 92,5 km., Gürcistan tarafında ise yaklaşık 32,5 km., olmak üzere 125 km'lik yeni demiryolu yapımı gerekmektedir.

1-Projenin Gürcistan sınırları içerisinde kalan bölümü için dış kredi alınması veya alınacak krediye garantör olunması konusunda Gürcistan'ın isteğinin Hazine Müsteşarlığınca olumlu karşılanmamasının sebebi nedir?

2-Bu güne kadar ihale işlemlerine başlanılmamasından doğan fiyat farkı ne kadardır?

3-Yaklaşık 4 milyon ton yük taşınması beklenen Kars-Tiflis demiryolunun ekonomimize katkısı ne olacaktır?

4-Projenin başlaması için herhangi bir çalışma yaparak, kesin bir tarih belirlemeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP:

Bakanlığımız 2003 Yılı Yatırım Programında 413.672 Milyar TL. proje tutarı ve 1 Milyar TL. ödenek ile yer almakta olan "Kars–Tiflis Demiryolu Projesi"nin kredili olarak ihale edilebilmesi için Hazine Müsteşarlığından görüş istenmiştir. Ancak, konuya ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığından alınan cevabi yazıda, "Projenin ülkemiz sınırları içerisinde yer alan kesimi için dış kredi temininde, ilgili mevzuat çerçevesinde herhangi bir engel olmamakla beraber, Gürcistan Cumhuriyeti içerisinde yer alan bölümü için ülkemiz tarafından dış kredi alınması veya alınacak krediye garantör olunması imkanı bulunmadığı" belirtilmiştir. Bu itibarla, özellikle Gürcistan topraklarında yapılması gereken 30,35 Km.lik yeni demiryolu yapımı için önemli bir problemin olduğu değerlendirilmektedir.

Ayrıca, sözkonusu projenin öncelikle detaylı fizibilite etüdü çalışmalarının yapılmasına ve dış kredi ile finansmanının sağlanmasına çalışılmakta olup, projenin ekonomimize olacak katkısı ise ayrıntılı olarak yapılacak fizibilite etüdü çalışmaları sonucunda belirlenebilecektir.

