7/186

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/357
KONU : Muğla Milletvekili
Fahrettin ÜSTÜN'ün
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİDİR
...../...../2003
04 MART 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
Dilekçe Komisyonu Başkanlığına

İLGİ: 05.02.2003 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-655 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Muğla Milletvekili Fahrettin ÜSTÜN'ün, Muğla bağlantılı bazı yolların bölünmüş yol projesine alınıp alınmayacağına ilişkin Bakanlığımıza yönettiği **7/186** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK 1-Cevap Yazısı (1 adet – 2 sayfa)

7/186

MUĞLA MİLLETVEKİLİ
SAYIN FAHRETTİN ÜSTÜN'ÜN
T.B.M.M. 7/186 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR:

Hükümetinizin acil eylem planında yer alan 15 000 km duble yol projesi içerisinde, Muğla İli ve Türkiye Turizmi açısından önemli olan;

- Milas-İzmir istikametindeki, Milas-Söke, Söke-Ortaklar karayolu, duble yol Projesi içerisinde midir? Özellikle turizm mevsiminde araçların konvoy oluşturduğu bu karayolunun öncelikle ele almak mümkün müdür?

- Milas-Yatağan, Yatağan-Muğla ve Muğla-Fethiye gibi özellikli karayollarının da duble yol kapsamına alınması gerekmez mi? Gayri safi milli hasılanın önemli bir bölümüne katkıda bulunan Muğla ilimizin hizmetten de aynı ölçüde yararlanması gerekir. Karayolları yatırımı açısından bu kriterlere uygun çalışmalar yapılıyor mu?

- Akyaka-Ören-Bodrum arasındaki sahil yolunun turizm açısından çok büyük katkı sağlayacağı gerçeğiyle bu sahil bağlantısının karayolları ağına alınıp alınmayacağı ve bu yolun proğrama alınıp-alınmadığı yönünde bir çalışma var mı?

CEVAPLAR:

ORTAKLAR –MİLAS Yolunun;

a) Ortaklar-Söke arası 21 Km.'lik Devlet Yolu"1.Acil Eylem Planı" kapsamında tamamı bölünmüş yol yapılacaktır.

b) Söke-Milas Devlet Yolunun tamamı 86 Km.'dir.

-Söke-Didim Ayr. arası 30 Km.'lik kesimi "2.Acil Eylem Planı" kapsamında olup, bölünmüş yol yapılacaktır.

-Didim Ayr.-Milas arası 56 Km.'dir. Yatırım Programında yer alan bu yolda geçmiş yılarda ve 2002 yılında Didim Ayrımı Km:0+000 olmak üzere Milas yönünde Km:0+000-38+000 arası (Selimiye) yol genişletmesi yapılmış olup, asfalt sathi kaplamalı tamamlanmıştır. 2002 yılında ihalesi yapılarak sarilendirilen 448.997.560.000 TL. 1.keşif bedelli işin 2003 yılında tamamlanması ile Km:38+000-51+000 arası yol genişletilmesi sathi kaplamalı olarak tamamlanmış olacaktır. Km:51+000-56+000 arası geçmiş yıllarda duble olarak yapılmıştır.

Söz konusu bu yol Acil Eylem Planında yer almamaktadır.

-MİLAS-YATAĞAN arası 39 Km.'dir. Ören ayrımı kavşağından itibaren 9 Km.'lik kesimin (Boğa Yokuşu) tırmanma şeritli projesi mevcut olup, Yatırım Programında bulunmadığından herhangi bir çalışma yapılmamıştır. Acil Eylem Planı kapsamında yer almamaktadır.

-YATAĞAN-MUĞLA ve MUĞLA-ORTACA-13.Bl.HUDUDU yolu "1.Acil Eylem Planı" kapsamında olup, tamamı bölünmüş yol yapılacaktır.

-AKKAYA-ÖREN-BODRUM yolu 92 Km. uzunluğundaki turistik öneme sahip sahil yolu Bodrum-Marmaris arasındaki mevcut yolumuza göre önemli bir kısalma sağlamaktadır. Ören'den itibaren 18 Km.'lik kesimde yol bulunmamaktadır. Kalan kesimlerde platform genişliği 4-6 mt. olup standardı düşüktür.

Sahil boyunca devam eden söz konusu yolun karayolları standardında asfalt sathi kaplamalı yapımı için 2003 yılı fiyatları ile 22 Trilyon TL. ödeneğe ihtiyaç vardır.

Turistik nitelikli yolların yapımı ödeneği Turizm Bakanlığı tarafından sağlanan Turistik Yollar Programı kapsamında değerlendirilmekte olup, Karayolları ağına alınmasını gerektirmektedir. İlgili yolun turistik nitelikli değerlendirilmesi halinde bu program kapsamında ele alınması mümkün olabilecektir.