7/756 - 2207

T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 12.06.2003
Sayı : 517

CHP

TBMM BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Denizcilik İşletmelerinden sorumlu Maliye Bakanı Sayın Kemal Unakıtan tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğinin yapılmasını arz ederim.

Muharrem İNCE
Yalova Milletvekili

Yıllardır deniz üzerinden İstanbul-Yalova arasındaki ulaşımı, Yalova-Kartal, Yalova-Çınarcık- Sirkeci hatlarından Denizcilik İşletmelerine bağlı Deniz Otobüsleri sağlamaktadır. Yalova'nın, İstanbul ile olan ekonomik ve kültürel bağlarının sürdürülmesinde bu hatların büyük önemi bulunmaktadır. Birincisi, Yalova'nın sahip olduğu İstanbul eksenli iç turizm açısından; ikincisi ise İstanbul'da ekonomik yaşamını kazanan Yalovalılar açısından bu hatlar vazgeçilemez niteliktedir. Oysa ki Denizcilik İşletmeleri, bu hatlardaki seferlerini Pazartesi, Salı, Çarşamba ve Perşembe günlerinde kaldırmaktadır. Ayrıca, kış mevsiminde ise bu hatlardaki seferlerin tümden kaldırılması düşünülmektedir.

1-Denizcilik İşletmeleri yetkilileri, bu hatların kaldırılmasının gerekçesi olarak, yeterli yolcunun olmamasını gerekçe göstermektedirler. Kendilerinden ısrarla istememize karşın, bu hatlarda geçmişe dönük satılan bilet sayılarına ilişkin bilgiler edinemedik. Aracılığınızla öğrenmek istiyoruz, bu hatları kullanan yıllık toplam yolcu sayısı kaçtır? Bu yolculardan elde edilen gelir ne kadardır? Bu hatların, yıllık Denizcilik İşletmelerine maliyeti ne kadardır?

2-Denizcilik İşletmelerinin yukarıda bahsettiğimiz hatlarla ilgili olarak İstanbul Büyük Şehir Belediyesi'ne bağlı İDO AŞ. ile bir protokol imzalayarak söz konusu hatları bu şirkete devretmiştir. Açıklar mısınız, madem ki ortada zarar eden bir hat söz konusudur, İDO AŞ. nasıl kar edecektir?

3- Bu hatlardan, devlete ait bir kurum zarar ediliyor diye çekilirken yine devlete bağlı diğer bir kurumun bu hatları devralmasını nasıl açıklıyorsunuz?

4- İstanbul Büyük Şehir Belediyesi İDO AŞ. ile Denizcilik İşletmeleri arasında yapılan ve tarafımıza bir örneğinin gönderilmesini istediğimiz, ancak 'ticari sır' olduğu gerekçe gösterilerek gönderilmeyen protokolde neler yazmaktadır? Devletin iki kurumu arasında ticari özelliklere de sahip olsa gerçekleştirilen bir işlem, nasıl 'ticari sır' kapsamına girmektedir? Sizce, bunun bir mantığı bulunmakta mıdır?

5- 17 Ağustos 1999 depremi sonrası, ilimizdeki kamuya ait bir çok tesisin, işletmenin faaliyetleri durdurularak, iç turizme dayalı olarak gelişen Yalova ekonomisine büyük darbe vurulmuştur. Bu acı durum ortadayken Bakanlığınıza bağlı Denizcilik İşletmelerinin almış olduğu bu kararla Yalova'nın iç turizme dayalı ekonomisini, bir yok oluşa sürüklediğinizin farkında mısınız?