



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 28.02.2003
Sayı : 784

7/261-929

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 26.02.2003

Saygılarımla.

Muharrem ESKİYAPAN

Kayseri Milletvekili

Kayseri ilimiz sınırları içerisinde dört yıldır yapımı devam eden Yamula Barajı inşaatı, halen Karayolları ağında bulunan Felahiye-Kayseri ve Erkilet-Boğazlıyan yollarını su altında bırakmaktadır. Baraj inşaatının tamamlanması halinde ise şu anda kullanılmakta olan köprü, 30 metre suyun altında kalmış olacaktır.

Bu durum gözönüne alınarak belirlenen yeni güzergah 06.06.2000 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğünce onanmış olmasına rağmen, söz konusu yol ile ilgili olarak 2,5 yıllık geçen süre içerisinde herhangi bir faaliyette bulunulmamıştır.

Konu ile ilgili olarak yapılan istişari toplantılarda söz konusu yolun maliyeti ve zaman yetersizliği sebep gösterilerek onaylanan 45 kilometrelik güzergah dışında, 90 kilometrelik yeni bir güzergah önerilmektedir.

Felahiye-Kayseri yolunu kullanarak Kayseri İl merkezine ulaşan Yozgat ve Kayseri ' ye bağlı belediyesi olan 15 adet ilçe ve belde yerleşim merkezi bulunmaktadır.

Alt yapı yatırımlarına yönelik olarak gerçekleştirilen Kamu hizmetlerinin ölçüsü maliyet hesabından öte vatandaşın memnuniyet düzeyi ve çok uzun yıllara yayılan maliyeti karşılama ölçüsü olmalıdır. Zaten mahrum durumda olan yörenin mağduriyetini iyice artırmamak gerekmektedir.

7/261-929

Yukarıda açıkladığım nedenler gözönüne alınarak;

1. 06.06.2000 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nce onaylanan mevcut güzergah iptal edilmiş midir?
2. İptal edildiyse, mevcut 45 kilometrelik güzergah yerine 90 kilometrelik yeni bir güzergah belirlenmiş midir?
3. Şayet iptal edilmemiş ise, yol ile ilgili olarak ne zaman çalışma başlatılacaktır?

