7/980

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 1204 / 23011
KONU : Antalya Milletvekili
Sayın Osman KAPTAN'ın
yazılı soru önergesi

20 AĞUSTOS 2003

3

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 28.07.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/980-2636/9974 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Osman KAPTAN'ın 7/980-2636 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/980

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN OSMAN KAPTAN'IN 7/980-2636 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Antalya dünyanın en önemli turizm bölgelerinden birisi ve Türkiye'nin turizm başkenti olması yanında; narenciye, turfanda sebze ve kesme çiçek üretiminde de ülkemizin en önde gelen üretim merkezi olmasına karşın demiryollarından yararlanamamaktadır.

1-Bakanlığınızın mevcut Demiryolları ağı ile Antalya'nın, Ankara ve İstanbul'a bağlanması için bir çalışması var mıdır? Varsa, programa ne zaman alınacaktır?

2-Antalya Hava limanından Kentin doğu İlçeleri ile batı İlçeleri arasında sahile paralel raylı ulaşım sistemi sağlanması için bir fizibilite çalışması var mıdır? Hava limanına inen turistlerin alışkın olduğu raylı ulaşım sistemi ile turizm merkezlerine ulaşımlarının yapılması ne zaman sağlanacaktır?

CEVAP:

Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 1980 Yılı Yatırım Programında yer alan Burdur-Antalya Demiryolu hattının etüt, proje ve mühendislik hizmetleri işi, ihale edilerek proje çalışmalarına başlanmıştır. Proje çalışmaları devam ederken Ortadoğu Teknik Üniversitesi'ne Fizibilite Etüdü yaptırılmış ve bu etüt sonucunda hattın fizibıl olmadığı anlaşılmıştır. Bunun üzerine sözkonusu proje 1981 yılında Yatırım Programından çıkarılmıştır.

1984 yılında yine Ortadoğu Teknik Üniversitesi'ne Burdur-Antalya ve Isparta-Antalya hatlarının fizibilite yönünden mukayesesi yaptırılmış, iki hat da fizibıl çıkmamış, ancak Burdur-Antalya hattının, Isparta-Antalya hattından daha uygun olduğu görülmüştür.

Burdur-Antalya ve Isparta-Antalya arasında tasarlanan demiryolu hatlarının fizibilite etüdleri, 1995 yılında Ortadoğu Teknik Üniversitesi ile imzalanan bir protokol çerçevesinde güncelleştirilmiştir. Bu fizibilite etüdü çalışmalarının sonuçlarına göre mali açıdan hatların yapılabilir nitelikte olmadığı sonucuna varılmıştır.

Fizibilite etüt raporunun projenin değerlendirilmesi bölümünde; yapılan finansman analizlerine göre projenin tamamlanmasından sonra elde edilecek gelirlerin, yapım ve işletme giderlerini karşılayamayacağı belirtilmiştir.

Bununla birlikte, Dünyanın en önemli Turizm bölgelerinden biri olan Antalya İlini, mevcut demiryolu ağına bağlayacak demiryolu hattının fizibilite etüdünün güncelleştirilmesine yönelik çalışmalar, ileriki yıllarda bütçe imkanları çerçevesinde yeniden değerlendirmeye alınabilecektir.