

7/840

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI  
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/1035-21162  
KONU :Samsun Milletvekili  
Sayın Mehmet KURT'un  
yazılı soru önergesi

110 TEMMUZ 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ:TBMM BaŖkanlıĐının 26.06.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/840-2300/8824 sayılı yazısı.

Samsun Milletvekili Sayın Mehmet KURT'un 7/840-2300 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Binali YILDIRIM  
UlaŖtırma Bakanı

E K :  
1 Cevap formu(2 Sayfa)  
DAĐITIM:  
TBMM BaŖkanlıĐına  
BaŖbakanlıĐa

SAMSUN MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET KURT'UN 7/840-2300  
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Samsun İline bir Gemi İnşa Sanayi Bölgesi kurulması cihetinde "Samsun Selyeri-Yavuzluk Mevkiinde tespit edilen 1617 no'lu parselin Tarım İşletmeleri Genel Müdürlüğü'ne tahsisli olması sebebiyle, sözkonusu hazine arazisi ile alakalı olarak, daha önceden yapılan yazışmalar ne aşamadadır?

2-Bakanlığınızca "Samsun Gemi İnşa Sanayi Bölgesi Projesi"nin ehemmiyeti nasıl görülmektedir?

3-Bakanlığınızca bu projenin bitirilmesi ne kadar sürelik bir takvime bağlanmıştır?

4-Tahmini proje maliyeti ne kadar olacaktır?

5-Gemi inşa sanayi bölgesi hayata geçtiğinde, Birleşik Devletler Topluluğu ve Karadeniz'e komşu olan diğer ülkelerle deniz ticaretimiz, tahmini ne kadarlık bir hacme kavuşacaktır?

6-Bu projenin hayata geçirilmesi ile "Bakanlığınız Samsun ili yatırım ve iş istihdamı" hangi boyutlarda olacaktır?

CEVAP:

Bilindiği üzere, Karadeniz Bölgesi'nde kıyıların coğrafi özelliği itibariyle tersane ve liman yapımına uygun alanlar oldukça kısıtlıdır. Bu açıdan bakıldığında, Samsun İli sahil yapısı tersane yapımına coğrafi özellikleri ve geri alandaki potansiyeli itibariyle en uygun konumda olup, sanayileşme ve Organize Sanayi Bölgeleri bakımından da önemli bir konuma sahiptir. Ulaşım açısından ise demiryolu, karayolu ve uluslararası çapta havaalanı imkanları bakımından yeterlidir. Diğer taraftan büyük bir limana ve birçok gemi yanaşma tesisine sahip olması yanında sahil illerimize ve sahildar ülkelere olan gemi trafiğinin etki alanı içerisinde kalmaktadır. Buna ilaveten Karadeniz'e sahildar olan ülkelerin belirtilen amaca yönelik ihtiyaçlarının Boğazlardan geçiş yapmadan karşılanmasına imkan sağladığından bu ülkelerle işbirliğinin kolaylaştırılması başta olmak üzere, Dünya Denizcilik Filosuna hizmet verebilecek duruma haizdir.

Ülkemizin en fazla göç veren bölgesi Karadeniz'de diğer sanayi sektörlerinin gelişmesine imkan sağlayacak Gemi İnşa Sanayi Bölgesi kurulması ile önemli bir istihdam ve katma değer meydana gelecektir. Özellikle Karadeniz Bölgesindeki plansız, dağınık, çevre ve teknik standartlardan yoksun durumdaki küçük işletmelerin, Tarım Bakanlığı faaliyetleri arasında yer alan ve bölgede yoğun olarak bulunan balıkçı teknelerinin uluslararası normlara uygun imalat ve bakım onarımlarının yapılabilmesi imkan ve kabiliyetlere kavuşturulması, geliştirilmesi ve modernizasyonu da bu kapsamda mümkün olabilecektir. Karadeniz Bölgesinde mevcut gemi ve yat trafiği ile denizde can ve mal güvenliğinin sağlanması ve ihtiyaçların karşılanmasına şiddetle ihtiyaç vardır.



Sulh zamanında özel sektörün, olağanüstü dönemlerde ise Deniz Kuvvetleri Komutanlığının Karadeniz bölgesindeki ihtiyaçlarını karşılayacak bir inşa ve bakım-onarım tersanesinin olmayışı, özellikle 17 Ağustos depreminden sonra ortaya çıkan tersane ihtiyacının karşılanması da ayrıca önem arz etmekte olup, kurulacak tersane bölgesiyle bu açık kapatılmaya çalışılacaktır. Ayrıca, bölgede seyreden yabancı bayraklı gemilerin bakım-onarım ihtiyaçlarının da karşılanabileceği, dolayısıyla bölgede mevcut olan yoğun talebin diğer ülkelere kayması da engellenmiş olacaktır.

Tersane bölgesinin ülke ekonomisine sağlayacağı döviz ikame kabiliyeti, net döviz girdisi ve vergi, sigorta vb. gelirleri Milyon ABD Doları olarak azımsanmayacak boyutlardadır.

Samsun İlinde kurulacak tersanenin, ulaşım imkanları avantajında bütün malzeme ve ekipman ihtiyaçları karşılanabileceği gibi, sektörün ihtiyacı çerçevesinde saç, kaynak, boya, ahşap malzeme vb. gereksinimlerine bağlı olarak da bu ürünlere yönelik iş sahaları organize sanayi bölgesinden karşılanacak, dolayısıyla büyük bir sanayi bölgesinde ihtiyaç duyulan yan sanayii de kendiliğinden geliştirecektir.

Ayrıca, Karadeniz Bölgesinde; Zonguldak, Sinop, Trabzon, Rize, Hopa gibi Kamu ve özel sektörün işletimindeki ulusal limanlarımızın yanısıra, Karadeniz'e kıyısı olan ülkeler itibariyle Sochi, Novorossisk, Tuapse, Poti, Yalta, Odessa, Köstence ve Varna gibi limanlarla, bu limanlara yoğun bir gemi trafiği mevcuttur.

Bütün bu olumlu şartların değerlendirilmesi sonucunda ihtiyacın karşılanması amacıyla; Samsun İli Selyeri-Yavuzluk Mevkiinde Tarım İşletmeleri Genel Müdürlüğü'ne tahsisli 1617 No'lu hazine arazisi parselin, **Samsun Gemi İnşa Sanayi Bölgesi** kurulmak üzere bir kısmının Denizcilik Müsteşarlığı'na tahsisi talebiyle 14 Nisan 2003 tarihinde Maliye Bakanlığı'na müracaat edilmiştir.

**Samsun Gemi İnşa Sanayi Bölgesi** kurulması ve aksatılmadan neticelendirilmesi Bakanlığımızca da desteklenmekte olup, Denizcilik Müsteşarlığı, Maliye Bakanlığı Milli Emlak Genel Müdürlüğü ile Tarım Bakanlığı'ndaki çalışmalar sürdürülmektedir.

