T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/144

07 ŞUBAT 2003

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/_192_5044
KONU : Antalya Milletvekili
Sayın Atila EMEK'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 24.01.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/144-508/2542 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Atila EMEK'in 7/144-508 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/144

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLA EMEK'İN 7/144-508 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

1-Gazipaşa Havaalanı hangi yıl yatırım programına alınmış ve bu güne kadar TL. olarak yapılan harcama miktarı nedir?

2-Adı geçen Havaalanının bir türlü işletmeye açılamamış olmasının, asıl nedeni nedir?

3-Şayet yer seçimi ile ilgili (Arazi Yapısının elverişsizliği vs.) bir isabetsizlik varsa, niçin gerekli ön araştırma ve etüd yapılmaksızın elverişsiz araziye yatırıma başlanmıştır?

4-Havaalanı olarak seçilen arazinin yapısı nedeniyle hiçbir zaman iniş ve kalkışa elverişli olamayacağı önceden bir ön araştırma ile belirlenmemişmidir? Böyle olduğu önceden belirlendi ise; bile bile devleti zarara uğratan yetkili ve ilgili kamu personelinin hukuki ve cezai sorumluluğuna gidilmesi yönünde yasal işlem başlatılmışmıdır? Başlatılmışsa kimler hakkında ve hangi aşamadadır?

5-Türkiye'mizin en gelişmiş Turizm Bölgelerinin başında yer alan Antalya'mızın doğu bölgesinin halen devam eden Havaalanı ihtiyacı bundan böyle nasıl karşılanacaktır?

6-Şu anda atıl vaziyette bulunan Gazipaşa Havaalanı işletmeye açılacakmıdır?

CEVAP:

Antalya-Gazipaşa Havaalanının Teknik ve Ekonomik Yapılabilirliği ile arazi seçimi ve istimlak çalışmaları Antalya Valiliği'nce yapılmıştır. Söz konusu havaalanı inşaatına, 1994 yılında yine Antalya Valiliği'nce ihalesi yapılarak başlanılmıştır. İnşaatın kısıtlı kaynaklarla tamamlanamayacağından hareketle proje Yüksek Planlama Kurulu'nun, 8.10.1998 tarih ve 98/85 sayılı kararı ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün Yatırım Programına dahil edilmiştir. Projenin devrini müteakip, Prefabrik Terminal Binası yapımı işi ihale edilerek 1999 tarihinde tamamlanmıştır. Ancak yapımına Antalya Valiliği'nce başlanılan alt yapı işlerinde, işi yürüten firma % 30 iş artışı ile işi tamamlayamamış ve iş tasfiye edilmiştir. Söz konusu projeye, devrinden sonra DHMİ Genel Müdürlüğü'nce 2003 yılı birim fiyatlarıyla 8 Trilyon 323 Milyar 434 Milyon TL. harcama yapılmıştır.

Havaalanı inşaatının konuşlandığı bölgenin coğrafi yapısı nedeniyle pist inşaatı RJ-70, RJ-100 vb. kategorideki uçakların iniş kalkışlarına imkan verecek şekildedir. Bu coğrafi yapı, pistin kuzey ve doğusunda meydana oldukça yakın mesafede yer alan yüksek tepeler nedeniyle aletli uçuş kuralları (IFR) tatbik eden uçakların kara tarafından iniş için yaklaşmasını veya deniz tarafından kalkış yapmasını engellemektedir.

./..

IFR uçak, alçalmasının her safhasında yere nazaran manialardan emniyetle korunmak zorundadır. Gazipaşa Havaalanında ise uçak, maniadan korunmak için 2499 feet yükseklikte kalmakta, bu yükseklikten alçalması da IFR operasyonlar için tercih edilmeyen bir durumdur. İniş için deniz tarafından yaklaşan uçağın herhangi bir nedenle pas geçmesi (inişten vazgeçmesi) gerektiğinde; karşısındaki manialar nedeniyle bu uçuş güçleşecektir. Bu nedenle; IFR operasyonlar için tercih edilemeyen, küçük gövdeli uçaklar ve RJ ile aynı kategorideki uçakların ancak görerek meteorolojik şartlarda uçuş düzenleyebileceği bir durum mevcuttur.

THY A.O.; bölgedeki faaliyetlerini organize oldukları Antalya Hava Limanında yürüteceklerini, Gazipaşa Havaalanını ise bu aşamada kullanmayı düşünmediklerini resmi yoldan Bakanlığımıza intikal ettirmişlerdir.

Bu olumsuzluklar nedeniyle Gazipaşa Havaalanı, Yüksek Planlama Kurulu'nun 11.12.2001 tarih ve 2001/126 sayılı raporunun 12.12.2001 tarih ve 2001/3458 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onanması sonucu 2001 yılı Yatırım Programından çıkarılmıştır.

Antalya-Gazipaşa Havaalanı mevcut haliyle, genel havacılık ve bu kapsamda yer alan havacılık faaliyetlerinin diğer kollarının (paraşüt, balon, microlight, helikopter, küçük turistik ve sportif amaçlı uçaklar için) gerçekleştirilmesine yönelik olarak kullanılabilecektir.