7/11 -3-
151

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : **B.09.0.APK.0.22.00.00.17/** 2139 ..../...../2002
KONU : Tekirdağ Milletvekili 31 ARALIK 2002
Enis TÜTÜNCÜ'nün
Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:10.12.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/11-93/00789 sayılı yazınız.

Ulaştırma Bakanlığının 17.12.2002 tarih ve B.11.0.APK.0.10.01.21/EA/1481-35432 sayılı yazısı ekinde alınan, ilgi yazınız eki Tekirdağ Milletvekili Enis TÜTÜNCÜ'nün, Kınalı Ayrımı-Tekirdağ Bölünmüş Yol Projesi konusunda, Ulaştırma Bakanına yönelttiği ve anılan Bakanlık tarafından da Bakanlığımıza intikal ettirilen 7/11 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER :
Ek 1- Cevap Yazısı (1 adet- 2 sayfa)
bilgilerin

7/11 152

TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ
ENİS TÜTÜNCÜ'NÜN
7/11 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ'NİN
SORULARI VE CEVAPLARI

SORULAR:

Yapımına 1998 yılında başlanan Kınalı Ayırım-Tekirdağ bölünmüş yolu yalnızca Tekirdağ İlimize yönelik olmayıp, özellikle yaz aylarında bölge turizmine hizmet etmektedir. Ayrıca İpsala sınır yolu ile Keşan ayrımından; Edirne (Kapıkule Sınır Kapısı), Gelibolu, Eceabat (Abide), Çanakkale (Liman) yönlerine de yine bu önemli yol güzergahı kullanılarak ulaşım sağlanabilmektedir.

Avrupa Birliği ile müzakere süreci yaşadığımız bir dönemde, Ülkemizin Avrupa ile bağlantısı anlamında büyük öneme sahip olan bu karayolumuzla ilgili olarak,

1- Bu güne kadar, adı geçen karayolumuzun ne kadarı tamamlanabilmiştir?
2- Söz konusu projenin tamamlanabilmesi için daha ne kadar kaynağa ihtiyaç bulunmaktadır?
3- Yatırımın bu hızla devam etmesi halinde Kınalı Ayrım-Tekirdağ bölünmüş yolu kaç yılda tamamlanabilecektir?
4- Adı geçen projenin tamamlanamamasının bölge ekonomisinde yarattığı yıllık ekonomik kayıp ve bu kaybın sektörlere göre dağılımı nedir?
5- İlgili yatırımın kamulaştırma işlemleri ne aşamadadır? Kamulaştırma çalışmaları için Maliye Bakanlığının bu güne kadar aktardığı ödenek miktarı nedir? Kamulaştırma işlemlerinin kalan bölümü için ne kadar ödeneğe ihtiyaç bulunmaktadır ve bu ödeneğin sağlanmasıyla ilgili takvim nedir?
6- Adı geçen karayolumuzun tamamlanması için gereken yatırım miktarı hangi kaynaklardan sağlanacak ve bu karayolumuz hangi yıl hizmete alınabilecektir?

CEVAPLAR:

1- Kınalı Ayrım-Tekirdağ projesi bünyesinde ihale edilen iş, esas itibariyle Kınalı Ayrım-Köseilyas Kavşağı (Km:0+000-50650) kesimde bölünmüş yol ve gerekli yerlerde toplayıcı yol yapım işidir. Bugüne kadar Km:0+000-51+000 arasında jeolojik araştırma raporları, Km:0+000-51+000 arası anayol ve toplayıcı yolların projeleri, Km:0+000-9+000 arasında toprak işleri ve sanat yapıları olarak %90 oranında tamamlanmıştır. Bu çalışmalar neticesinde proje genelinde % 7 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

2- İşin bitirilebilmesi için geriye kalan iş tutarı 2002 yılı birim fiyatları ile 132 Trilyon TL.dir.

3- Yatırım Programında 1998 E04 0260 DPT numarası ile yer alan Kınalı Ayrım-Tekirdağ Projesinin 2002 yılı ödeneği 800 Milyar TL.dir. Projenin tamamlanabilmesi konusu, ayrılabilecek ödeneğe bağlı olduğundan kesin bir tarih verilebilmesi mümkün olamamaktadır.

4- Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı olarak görev yapan 1.Bölge Müdürlüğünce ekonomik analiz çalışması yapılmamaktadır.

./..

5- Bölünmüş yol projesi ve kamulaştırma planları yapım ihalesi çercevesinde yapılmaktadır. Kamulaştırma işlemleri mevcut kamulaştırma koridoru içerisinde kalacaktır. Ancak zorunlu durumlarda ve kavşaklarda ilave kamulaştırmaya ihtiyaç duyulması halinde yeni kamulaştırma yapılacabilecektir. Ayrıca yapımda kullanılacak Ocaklar için 2 Trilyon 500 Milyar TL. yol gövdesi için 3 Trilyon 500 Milyar TL. olmak üzere tahminen 6 Trilyon TL. kamulaştırma ödeneğine ihtiyaç bulunmaktadır.

6- Kınalı Ayrım-Tekirdağ yatırımı için 2003 Yılı Yatırım Programı Tasarısında, 5 Trilyon TL. ödenek ayrılması planlanmış olup, yeterli ödenek ayrılabilmesi durumunda proje 2007 yılında tamamlanabilecektir.