

Bilgi :
Başbakanlığa

1942

**KAYSERİ MİLLETVEKİLİ
MUHARREM ESKİYAPAN'IN
7/66 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORULARI VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Geçmiş yıllarda Kuzey Çevre Yolu olarak yapılan ancak, günümüzde kentleşmenin büyümesi ve İlimizin gelişmişlik düzeyinin hızla artması sonucunda şehir içi trafik yoğunluğu 16 bin araç/gün sayısına ulaşmış bulunmaktadır. Bu yoğunluk sonucunda mevcut çevre yol adeta bir şehir içi bulvar yoluna dönüşmüş bulunmaktadır.

Bu nedenler gözönüne alınarak, 38 Kilometrelik Kuzey Çevre Yolu İhalesi 2000 yılında yapılmış olmasına rağmen, projenin fiziki gerçekleşmesi henüz % 10'lar seviyesindedir.

İlimizin şehir içi trafik yoğunluğunun azaltılması ve gelişmişlik düzeyi ile bağdaşır bir ulaşım ağına sahip olması açısından;

1- 2003 yılı sonunda söz konusu projenin fiziki gerçekleşmesinin % kaç oranında gerçekleşmesi planlanmaktadır?

2- Projenin tamamı hangi tarihte bitirilerek kullanıma sunulacaktır?

CEVAPLAR:

1, 2- Kayseri Kuzey Çevre Yolu 28 Km.si ana yol ve 10 Km.'de bağlantı yolu olmak üzere toplam 38 Km. uzunluğundadır.

Projenin Km: 0+000-15+200 Km.leri arasındaki 15,2 Km.lik Kesimi 20.11.2000 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğüne ihale edilmiş olup 2002 yıl sonu itibarıyla fiziki gerçekleşmesi % 13'dür. İhale edilen kesimin tamamlanabilmesi için 2002 yılı fiyatlarıyla 6 Trilyon TL. kamulaştırma, 18 Trilyon TL.'de yapım olmak üzere toplam 24 Trilyon TL.sına ihtiyaç bulunmaktadır.

Ödeneklerin geçmiş yıllardaki seviyede kalması durumunda projenin tamamlanma süresi 14 yıl olacaktır. Bu sebeple, Kayseri ilinin öncelikli projesi olan çevre yolu için ödeneklerin artırılarak projenin bitim süresi kısaltılacaktır.

Projesi hazır olan Km: 15+200-27+824 arasında ise 2002 yılı fiyatları ile 36 Trilyon TL. yapım, 28 Trilyon TL.'de kamulaştırma ödeneği olmak üzere, toplam 64 Trilyon TL. ödenek temin edilebildiği takdirde projenin ihalesi yapılabilecektir.

Karayolları Genel Müdürlüğümüz ile Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanlığı arasında görüşmeler sürdürülmekte olup, Kamulaştırmanın imar sınırları içerisine alınarak, (18) uygulaması yapılarak kamulaştırma ödenekleri konusunda herhangi bir zorluk çekilmeden projenin ihale edilmesi planlanmaktadır.