T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 05.03.2003
Sayı : 190

CHP

7/280-980

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Abdülkadir AKSU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla

Hasan ÖREN
Manisa Milletvekili

Motosiklet ve mopedler ülkemizde özellikle batı ve güney bölgelerimizde yaygın olarak kullanılmaktadır. Vatandaşlarımız bağına, bahçesine, işine giderken ekonomik olduğu için bu araçları yoğun olarak kullanmaktadır. Büyük şehirlerde ise özellikle dağıtım ve kurye şirketleri tarafından çokça kullanılmaktadır.

Bugün bir motosikletin ruhsat ve plaka maliyeti 117 milyon liradır. Gecikme varsa bu rakam 240 milyona, devri ile birlikte 280 milyona çıkmaktadır. İkinci el moped piyasası 200 ila 500 milyon lira arasında değişmektedir. 200-250 milyona alınan aracın devri,plakası,tescili 260 milyon gibi bir rakamı bulmaktadır. Böyle bir durumda araçların kayıt altına alınması beklenemez.

Bu araçları kullanımı için alınacak olan ehliyet sınıfının farklı olması ayrı bir maliyet çıkarmaktadır. Avrupa'nın bir çok ülkesinde otomobil ehliyeti ile iki tekerlekli araç kullanılırken ülkemizde bu mümkün olmamaktadır.

Halen trafikte olan plakasız motosikletler zaman zaman trafik ekiplerince toplanmaktadır. Otoparklara konulan araçların alınıp, tescil ve plakaları için harcanan para neredeyse moped fiyatıyla aynıdır. Otoparklarda kalan araçlar daha sonra ihale ile satılmaktadır. İhalede araçları satın alanlar tekrar satarak araçların plakasız olarak trafiğe çıkmasına neden olmaktadırlar. Bu kısır döngü içerisinde kanundışı şekilde birilerinin cebi dolmaktadır

Bu nedenlerle;

1- Kayıt dışı plakasız olarak trafikte bulunan iki tekerlekli araçların kayıt altına alınabilmesine kolaylık sağlamak amacıyla Tescil ve plaka harçlarında bir indirim yapılması düşünülüyor mu ?

2- İlk olarak trafiğe çıkacak olan iki tekerlekli motorlu araçların çok yüksek olan tescil ve plaka harçlarının plaka alınmasını özendirici olması açısından indirilmesi konusunda bir çalışma yapılacak mıdır ?

3- İki tekerlekli motorlu araçların lüks tüketim malı sınıfından çıkarılması düşünülüyor mu ?

4- Motosiklet ve mopedlerin B sınıfı otomobil ehliyeti ile kullanılması yönünde bir düzenleme yapılacak mıdır ?