T. B. M. M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 16.1.2003
Sayı : 70

7/134-480

16.01.2003

**TBMM BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Zeki Ergezen tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince arz ve talep ederim.

Atilla KART
Konya Milletvekili

--Beyşehir – Antalya karayolu bağlantısı halen 3 güzergah üzerinden yapılmaktadır.Bu güzergahlar 325 kilometrelik Isparta-Antalya, 265 kilometrelik Seydişehir-Akseki ayrımı-Manavgat-Antalya ve 270 kilometrelik Cevizli –Akseki ayrımı Manavgat-Antalya yollarıdır. Bu güzergahların dışında mevcut olan Beyşehir-Yeşildağ ayrımı-Gembos Ovası-Taşağıl-Antalya (Gembos yolu diye bilinmektedir) yolu ise, yukarıda sözü edilen 3 güzergahtan 100 kilometre daha kısadır. Beyşehir-Antalya bağlantısını sağlayacak Gembos yoluna şiddetle ihtiyaç vardır. Hem mevcut yolun kısalması ve hem de yol yapımına daha elverişli bir topografyanın varlığı bakımından, Gembos yolunun bir an evvel uygulamaya geçirilmesi ihtiyacı kendini göstermektedir. Bu yol, aynı zamanda limana en yakın yol olması sebebiyle de önem kazanmıştır. Yol, coğrafi yapısı itibariyle, en az maliyetle bitirilebilecek bir özelliğe sahiptir.Ülkemizin savaş veya barış halinde, askeri sevk ve intikalleri gerçekleştirecek limana en yakın yol olması sebebiyle de, bu yolun programa alınıp bir an önce hayata geçirilmesi zorunluluğu doğmuştur.

**--Açıklanan sebeplerle;**

Beyşehir – Yeşildağ ayrımı – Gembos ovası – Taşağıl – Antalya yolunun hayata geçirilmesi konusunda Bakanlığınız tarafından yapılmakta olan herhangi bir çalışma mevcut mudur?

Böyle bir çalışma mevcut değil ise, yukarıdaki gerekçeler karşısında bu yolun hayata geçirilmesi yönünde bir planlama düşünülmekte midir?