7/894

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ
...../...../2003
22 TEMMUZ 2003

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/1358
KONU : Antalya Milletvekili Sn. Nail KAMACI ve Aydın Milletvekili Sn. Özlem ÇERÇİOĞLU'nun Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 03/07/2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02/2433 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan Antalya Milletvekili Sn. Nail KAMACI'nın Antalya çevre yolu çalışmaları ve Aydın Milletvekili Sn. Özlem ÇERÇİOĞLU'nun Aydın'da çevre yolu yapılıp yapılmayacağı hakkında Bakanlığıma yöneltmiş oldukları, TBMM 7/894 ve 7/896 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergeleri incelenmiş olup, cevapları ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER :
EK- 1 Yazılı Önerge Cevapları
(2 Adet - 3 Sayfa)

7/894

ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN NAİL KAMACI'NIN
TBMM 7/894 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORULARI VE CEVAPLARI

SORULAR:

Antalya turizm ve tarım girdisi olarak ülkemiz ekonomisine yaklaşık 5-6 milyar dolar katkıda bulunan bir ilimiz olmasına rağmen hakkı kadar hizmet alamamış illerimizden birisidir. İl nüfusu olarak 1.800.000 olan turizm mevsiminin toplamında 5.000.000 yerli ve yabancı turisti ağırlayan bir ilimizdir. Batı ilçemizi bağlayan KUMLUCA-KAŞ-FİNİKE-KEMER yolu doğu illerimizi bağlayan GAZİPAŞA-ALANYA-MANAVGAT-SERİK karayolu ile hem tarıma hem de turizme hizmet vermektedir. Sizin de takdir edeceğiniz gibi bu yollarla bu hizmetlerin yapılması maalesef zordur. Hatta imkansızdır. Geçen günlerde batı bölgelerini bağlayan yola ek olarak ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNCE BOĞAÇAY köprüleri yapılmış ve hizmete açılmış olup, ama hala yeterli değildir. Trafik yoğunluğunu azaltmak için (400-9) yolunu KEPEZ Bölgesine bağlayacak çevre yolunun açılmasıdır. Bu anlamda hem kent içi trafiğini hem de çevre yolu trafiğinin yoğunluğunu azaltmak için;

A- Çevre yolunun açılması için kamulaştırma çalışmaları ne zaman başlatılacak?
B- Kamulaştırma hangi kurum veya kurumlar tarafından yapılacak?
C- Çevre yolu üzerinde bulunan dere ve çayların üzerindeki köprü çalışmaları ne zaman başlatılacak.
D- TCK Antalya çevre yolu kapsamında olan ANADOLU KAVŞAĞI düzenlemesi yapımına ne zaman başlanacaktır?
E- TCK Antalya çevre yolu kapsamında olan İLLER BANKASI kavşağı düzenlemesi yapımına ne zaman başlanacaktır?
F- TCK Antalya çevre yolu kapsamında olan VATAN KAVŞAĞI düzenlemesi yapımına ne zaman başlanacaktır?

CEVAPLAR:

A-B - Antalya II. Çevre yolu Kemer bağlantısı Antalya-Burdur yolunun Kepezaltı mevkiinden ayrılıp Duraliler Mezarlığı kenarından geçerek Antalya-Kemer yoluna Serbest Bölge Kavşağında bağlanmaktadır.

Kepezaltı-Duraliler mezarlığı arası koridoru (6900 M.) Kepez Belediyesi sınırlarında yer almakta olup, Antalya Büyükşehir Belediyesinin iptal edilen eski Nazım planlarında yer almaktadır.Büyükşehir Belediyesinin yazılı talepleri üzerine bu kesimin sayısal haritası üretilerek Büyükşehir Belediyesi, Kepez Belediyesi ve Karayolları Genel Müdürlüğünce görüş birliğiyle yol güzergahı belirlenmiştir. Belirlenen koridor Büyükşehir Belediyesine gönderilmiş olup, Kepez Belediyesine bilgi verilmiştir. Büyükşehir Belediyesi Meclisince bu güzergahın Nazım Planlara işlenip planların onaylanması beklenmektedir. Nazım Planlar onaylandıktan sonra proje çalışmaları süratle tamamlanacaktır. İmar genişliği bu kesimde 60 metre olarak

T.C.

belirlenmiştir. 6900 metrelik bu kesimin yaklaşık %65'i orman ve hazine arazilerinden geçmektedir. Bu kesimlerde mülkiyet tahsis yoluyla çözümlenebilecektir. Ancak % 35'lik kesimin mülkiyet problemini çözmek için; mülkiyet sahiplerinin mağdur edilmemesi, hepsinin hakkaniyetli olarak yeni çevre yolundan faydalanması ve devletin kamulaştırma için fazladan para ödememesi için; 3194 sayılı İmar Kanununun 18. maddesine göre, bu koridorun belediye tarafından boşaltılması uygun olacaktır. Duraliler Mezarlığı-Serbest Bölge kavşağı arası (6100 m.) Konyaaltı Belediyesi hudutları içinde olup, uygulama imar planları mevcuttur. Bu kesimin mülkiyet probleminin büyük bir kısmı belediye tarafından 18. madde uygulaması ile çözülmüştür.

C- Belirlenen II. Çevre yolu güzergahı üzerinde proje çalışması ile tespit edilecek köprü ve sanat yapıları mülkiyet problemleri çözümlendikten sonra yol yapımı ile birlikte yapılabilecektir.

D- Antalya çevre yolları kapsamındaki Anadolu Köprülü kavşağının yapımına; Büyükşehir Belediyesinin kavşak sahasındaki mülkiyet problemlerini çözememesi nedeniyle başlanamamıştır.

E- Antalya çevre yolları kapsamındaki İller Bankası Kavşağının, yolun ödeneği nispetindeki iş programı gereği proje çalışmaları devam etmektedir.

F- Antalya çevre yolları kapsamındaki Vatan Kavşağının, yolun ödeneği nispetindeki iş programı gereği proje çalışmaları devam etmektedir.