

GÜNLÜDÜR

T.C

İÇİŞLERİ BAKANLIĞI

Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı :B.05.1.EGM.0.12.04.01 - 7346 - 127236

11.07/2003

Konu:Yazılı Soru Önergesi.

TBMM BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığı'nın 26.06.2003 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.GNS.0.10.00.02-7/831-2290/8814 sayılı yazı.

Erzurum Milletvekili Prof.Dr. Mustafa ILICALI tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve tarafımdan yazılı olarak cevaplandırılması istenilen soru önergesinin (7/831) cevabı aşağıya çıkartılmıştır.

1 -Ülkemizde özellikle şehiriçi trafiğinin denetlenmesinde yeni teknolojinin (Bilgisayarlı ve Kameralı Trafik Kontrol Merkezleri gibi) tesisi konusu, kamuoyunda sıkça gündeme getirilmektedir. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 10 uncu maddesinde yapım ve bakımından sorumlu olduğu yolları trafik düzeni ve güvenliğini sağlayacak durumda bulundurmak görevi Belediyelere verilmiştir.

Trafik Kontrol Merkezlerinin hayata geçirilmesi konusunda 19.07.2001 tarihinde 14 İl Valiliğinden görüşleri istenmiş, alınan cevabi yazılarda;

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından yaptırılan Trafik Komuta Merkezi' nin faal olarak çalıştığı, ayrıca görevlendirilen bir trafik polisi marifetiyle de ekiplerin olay yerine sevk edilmesinde azami ölçüde istifade ettikleri belirtilmiştir.

Diğer illerimizden gelen cevaplarda ise, genel itibariyle; uygulamada olumlu olacağı, ancak Belediyelerin şu anki mahalli kaynaklarının yetersiz olduğu, bazılarının altyapı problemlerinin olduğu, bazı illerde yol ve kavşak düzenleme çalışmalarının devam ettiği, şu an böyle bir projenin uygulamaya konulmasının mümkün olmadığı bildirilmiştir.

Bakanlığımızca 03.02.2003 tarih ve 24 sayılı Genelge ile 81 İl Valiliğimize verilen talimatla;

"İllerin Ulaşım Ana Planı yapılarak, şehiriçi yolcu taşımacılığında toplu taşıma araçlarının yaygınlaştırılması ve yine alternatif taşıma sistemlerinin (Metro, Hafif Raylı Sistem, Banliyö Treni, Deniz Nakil Araçları vb.) kullanılması özendirilecek, bütün taşıma araçlarının birlikte, koordineli ve birbirini tamamlayıcı olarak kullanılmasına yönelik tedbirler alınarak, şehiriçi trafik karmaşasının ve tıkanıklığının önlenmesi,

Özellikle şehiriçi trafiğinin düzen, denetim ve güvenliğine büyük katkı sağlayan ve gelişmiş ülkelerde yaygın olan bilgisayarlı ve kameralı trafik kontrol merkezleri ile sinyalizasyon sistemlerinin faaliyete geçirilmesi konusundaki çalışmalara ilgili kurum, kuruluş ve belediyelerle işbirliği içerisinde hız verilmesi istenilmiş olup", bu amaçla yapılan çalışmalar yenilikler, uygulamalar ve sonuçları Bakanlığımızca takip edilmektedir.

2-Ankara-İstanbul arasındaki otoyol ve İstanbul-Silivri arası D-100 Karayolu üzerinde kurulacak kamera sistemi ve değişken mesajlı başüstü uyarı levhaları (Dikkat Kaygan Yol, Yoğun Kar Yağışı, .... km. Sis Var, Trafik Kazası gibi) ile gerek Bölge Merkezlerinden gerekse Emniyet Genel Müdürlüğü Ana Merkez'den trafik akışını ve kural ihlallerini, devamında da kural ihlali yapan araçların tespit edilerek gerekli uyarı ve işlemleri yaparak trafiği denetim altına almak, trafik kazalarını minimize etmek, algılanan yakalanma riski seviyesini en üst düzeye çıkarmak, tespit edilen plakaların on-line sorgulamasını yapmak amacıyla 2002 Yılı Mayıs ayında araştırmalara başlanılmıştır.

Bu bağlamda Karayolları Genel Müdürlüğü Mühendisleri ve Bölge Trafik Denetleme İstasyon Amirlikleri personeli ile birlikte kazaların yoğun olduğu 30 ana nokta tespit edilmiş, bunun paralelinde proje maliyeti araştırılmış, yaklaşık 15 milyon USD \$ kurulum bedeli ve yıllık bakım ve işletim gideri olarak da kurulum bedelinin % 15-20'si oranında da bir maliyete ihtiyaç duyulacağı tahmin edilmektedir.

Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik sıkıntılar ve Bütçe uygulamaları nedeniyle proje için henüz kaynak bulunamamıştır. Projenin hayata geçirilebilmesi için mali kaynak ve teknoloji konusunda araştırmalara devam edilmektedir.

Bununla birlikte, Dünya Bankası Kredisi ile Trafik Denetimlerinin bilimsel ve tutarlı sonuçlar ışığında gerçekleştirilmesine, denetim yapan Trafik Ekiplerinin Trafik Denetleme Şubelerinden ve Emniyet Genel Müdürlüğümüz Merkez Teşkilatınca Dijital Harita üzerinde izlenebilmesine, ekiplerin metin bazlı komutlar ile yönlendirilmesine ayrıca, sürücü araç ve ceza kayıtlarının merkezden sorgulanmasına imkan tanıyan Trafik Bilgi Sistemi hayata geçirilmiştir.

10 Haziran 2003 tarihinde ODTÜ Kongre Merkezinde tanıtım toplantısı ile açılışı yapılan proje kapsamında ilk etapta Ankara, İstanbul, İzmir, Bursa, Kocaeli ve Eskişehir İllerinde trafik ekiplerimiz 65 taşınabilir bilgisayar ile donatılmıştır. Türkiye'de kazaların % 80'inin meydana geldiği 4.500 km.'lik güzergahta görev yapan 135 ekibe cihazların kurulumu devam etmektedir. 2003 yılı sonuna kadar Trafik Bilgi Sistemine bağlı ekip sayısının 400'e ulaştırılması için çalışmalar sürdürülmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdülkadir AKSU  
İçişleri Bakanı

D A Ğ I T I M :

Gereği :

TBMM Başkanlığına

Bilgi :

Başbakanlığa