7/238

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

**SÜRELİ**

**SAYI** : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/ 423 ...../...../2003
**KONU** :Balıkesir Milletvekili 12 MART 2003
Ali Kemal DEVECİLER'in
Sözlü iken yazılıya dönüşen
Soru Önergesi

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

**İLGİ: a)** T.B.M.M. Başkanlığı'nın 24.02.2003 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.-02.428/2266 sayılı yazısı.
**b)** Başbakanlığın 25.02.2003 tarih ve B02.0.K.K.G.0.12/106-41-12/847 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Ali Kemal DEVECİLER'in; Karayolları Güvenlik Yüksek Kurulu toplantıları ve alınan kararlar hakkında, Sayın Başbakanımıza yönelttiği, Sayın Başbakanımızın da, Bakanlığım koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri **6/18** Esas sayılı Sözlü Soru Önergesinin, T.B.M.M. İçtüzüğünün 98.maddesi uyarınca, **7/238** Esas numarası ile yazılı soruya çevrilmesi nedeniyle alınan ilgi **(b)** yazı gereğince, söz konusu önergenin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

**Zeki ERGEZEN**
**Bakan**

**EK:**
-Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)
-Kurul Kararları (1 Adet – 3 Sayfa)

**DAĞITIM:**
**Gereği :**
-T.B.M.M.Başkanlığı

**Bilgi :**
-Başbakanlık

7/238

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ**
**SAYIN ALİ KEMAL DEVECİLER'İN**
**T.B.M.M. (6/77) 7/238 ESAS SAYILI**
**YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR**
**SORULARI VE CEVABI**

**SORULAR:**

2918 Sayılı Karayolları Kanunu 17.10.1996 tarihinde, Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu oluşmasını 4.maddesi ile kabul etmiştir. Kanunun amacı doğrultusunda kurulun toplanmadığı anlaşılmaktadır.Duble yol yapımı gibi güncel konuda kurulun Başbakanın başkanlığında ilgili kurul üyeleri ile acilen gerekli kararları alması görüşünden hareketle;

1- Kurul, 07.10.1996 tarihinden bu güne kadar toplanmış mıdır, eğer toplanmış ise ne kararlar almıştır, toplanmamış ise ne zaman toplanacaktır?

2- Ayrıca, yolların güvenliği konusunda ne gibi kararlar almayı düşünüyorsunuz?

**CEVAP:**

2198 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 4.maddesini değiştiren, 17.10.1996 tarih ve 4199 sayılı Yasanın 2. maddesi uyarınca, karayolu güvenliği konusundaki hedefleri tespit etmek, bunları uygulamak ve bu hususta gerekli koordinasyonu sağlamak maksadıyla, teşkil olunan "Karayolları Yüksek Güvenlik Kurulu" Başbakan, ilgili Bakanlar ile diğer Kamu Kurum ve Kuruluş temsilcilerinden oluşan bir heyet marifetiyle 02.09.1997 ve 04.05.1998 tarihleri arasında iki kez toplanmış olup, Kurulda alınan kararların bir örneği ekte sunulmuştur.

1997 yılında başlatılan ve Dünya Bankası finansmanı ile yürütülen Karayolu İyileştirme ve Trafik Güvenliği Projesi alt detayında yer alan "Trafik Güvenliği Projesi" devreye sokulmuş ve projenin faaliyetleri de 2002 yılı sonunda tamamlanmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğünce; söz konusu proje .kapsamındaki Devlet Yolları üzerinde, trafik kazalarının yoğun olduğu ve "Kaza Kara Noktası" olarak tabir edilen yol kesimlerinde, belirli bir program dahilinde kaza olasılığını en aza indirecek çözümler üretilerek, bu noktaların iyileştirilmesi gerçekleştirilmiştir. 4500 Km.lik ana arter üzerinde ise düşey işaretleme malzemeleri monte edilerek, yatay işaretlemeler ve oto korkuluklar yapılmıştır. Hız ve emniyet kemeri olmak üzere, iki adet kamu kampanyası düzenlenerek, trafik güvenliği konusunda vatandaşlarımızın bilgilendirilmesi sağlanmıştır.

Ayrıca, Karayolları araç muayene istasyonlarında yapılan muayeneler sırasında, ilgili Kanun gereği araçların vergi borcu olup, olmadığı kontrol edilmekte ve bu uygulama, tüm Türkiye genelinde titizlikle takip edilmektedir.

Yine, bölünmüş yol yapım çalışmalarının beş yıllık bir program ve plan döneminde gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Ancak; söz konusu işler, bütçe imkanlarına göre revize edilebilecektir. Bölünmüş yol yapım çalışmaları ile yollardaki kapasite problemleri çözülerek, trafik güvenliğinin daha iyi sağlanacağı ve yapımı planlanan bölünmüş yolların maliyetlerinde de, emanet ve pür emanet ihale yöntemlerinin kullanılması ile daha ekonomik olacaktır.

7/238

# KARAYOLU GÜVENLİĞİ YÜKSEK KURULUNDA ALINAN KARARLAR

## 1. TOPLANTI KARARLARI (01.09.1997)

1- Trafik Hizmetleri Geliştirme Fonundan yapılacak harcamalarda gecikmeleri önleyecek tedbirler Başbakanlık tarafından alınacaktır.

2- Bölünmüş yol yapımına hız verilecek ve bu konuda Karayolları Genel Müdürlüğüne kaynak aktarımı sağlanacaktır.

3- 1998 bütçe uygulaması ile birlikte otoyol ve köprü geçiş ücretlerinden sağlanacak gelirlerin bakım ve onarım amaçlarına tahsisi için gerekli düzenlemeler yapılacaktır.

4- Karayolları Trafik Güvenliği ile ilgili yapılan harcamaları Başbakanlık Tasarruf Genelgeleri kapsamı dışında tutulması sağlanacaktır.

5- Karayolları Trafik Güvenliğinin sağlanmasına birinci derecede etkili olarak görev yapan trafik zabıtası, ilk ve acil yardım ekibinde çalışan sağlık personeli ve karayolları personeline ek tazminat ödenmesi için çalışmalar başlatılmıştır.

6- 1999 yılından itibaren yeni sürücü adaylarında 8 yıllık ilköğretim diploması aranacaktır.

7- İlkyardım ve acil müdahale istasyonları kurulmasına ilişkin çalışmaları hızlandırarak kısa sürede sonuçlandırılacak ve yeterli mali destek sağlanacaktır.

8- Kamu ve özel araç ayırımı yapılmayacak, trafik kurallarına uymaları sağlanacaktır.

9- Taşıma Kanunu Tasarısı en kısa zamanda TBMM'ne sevk edilecektir.

10- 100 adet araç, video, kamera, radar ve alkolmetre ile teçhiz edilerek süratle hizmete sokulacaktır.

**11-** Jandarma Genel Komutanlığı, 1 Eylül 1997 tarihinden itibaren ülke genelinde sorumluluk sahalarında denetleme faaliyetlerine başlamıştır.

**12-** Fahri Trafik müfettişliği ile ilgili 9 İl Valiliğimize müracaat eden vatandaşlarımızdan 1117'si 01.09.1997 tarihinden itibaren Fahri Trafik Müfettişi olarak görevlendirilmiştir.

**13-** Halen 4 İl pilot bölge olarak uygulanmakta olan; araç muayene istasyonlarına Maliye Bakanlığı ile bağlantılı terminal bilgisayarlar kurulması suretiyle fenni muayene için gelen araçların ödenmemiş para cezası makbuzu olup olmadığının araştırılarak cezaların tahsili cihetine gidilmesi yönteminin tüm Türkiye çapında yaygınlaştırılması için gerekli çalışmalar başlanılmıştır. (Bu madde Karayolları Genel Müdürlüğüne de verildi.)

## 2. TOPLANTI KARARLARI (04.05.1998)

**1-** Alt yapı eksikliklerinin ortadan kaldırılması için mevcut bütçe imkanları arttırılacak ve yeni kaynaklar yaratmak suretiyle bölünmüş yol ve otoyol yapımına hız kazandırılacaktır. Mevcut yolların bakım ve onarım çalışmaları da bütçe imkanları oranında desteklenecek, ancak kaynaklar optimal kullanılacaktır.

**2-** Fahri Trafik Müfettişliği uygulamasından beklenilen sonuçlar alınmaya başlanmıştır. Uygulama yaygınlaştırılarak devam ettirilecektir.

**3-** Sürücü kurslarının daha sıkı denetlenmesi zorunluluğu ortaya çıkmıştır. Amacına uygun çalışmayan kurslar daha sıkı denetlenecek, mevcut denetim mekanizması geliştirilecektir. Gerekirse bu yönde yasal düzenlemeler yapılacaktır. Mevzuata aykırı davrandıkları tespit edilen kurslar hakkında yasal işlem yapılacaktır.

**4-** 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda bazı değişiklikler yapılması için hazırlanan teklif TBMM'de öncelikle görüşülecek, bazı ilaveler yapılarak teklif güçlendirilecektir.

**5-** Karayolları Genel Müdürlüğünce ülke genelinde tespit edilen 1296 kaza kara noktasının iyileştirilmesine bir yandan devam edilirken, bu yerler işaretlenerek sürücüler uyarılacaktır.

**6-** Araçlara, kanunda belirtilen hız limitlerine uygun olarak hız sınırlayıcı taktırılması hususunda, 3. toplantıya kadar gerekli araştırma yapılacak ve bu toplantıda uygulama için karar verilecektir.

7- İlk ve orta öğretimde "Trafik ve ilk yardım" dersi müfredatı geliştirilerek yaygınlaştırılacaktır.

8- Sağlık Bakanlığının karayolları üzerinde başlattığı ve başarıyla uyguladığı "İlkyardım İstasyonları" açılmasına aynı hızla devam edilecektir.

9- Jandarma Genel Komutanlığı ile Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığının hazırlamış olduğu projeler kabul edilmiş ve mali imkan sağlanarak hayata geçirilmesi kararlaştırılmıştır.

10- Araçların fenni muayenesinin ülke genelinde yeni ve çağdaş bir sistemle yapılması için Karayolları Genel Müdürlüğünce başlatılan çalışmalar hızlandırılacak ve hazırlanan proje uygulanacaktır. Dünya Bankasından alınacak kredi ile bu proje desteklenecektir.

11- Sürücülerin ve trafik olayına katılan vatandaşların eğitimine öncelik verilerek, toplumun bütün kesimlerine ulaşacak özel bir program hayata geçirilecek ve trafik konusundaki bilgilendirmenin yapılması sağlanacaktır.

ASLI GİBİDİR
23.1.2005
E. Tijen SELİMBEYOĞLU
APK Uzmanı