

T.C.
BAŞBAKANLIK
KANUNLAR VE KARARLAR
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı : B.02.0.KKG.0.10/101-617/5600

Ankara

9 / 12 / 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışişleri Bakanlığı'na hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulu'na 30/10/2003 tarihinde kararlaştırılan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Moğolistan Hükümeti Arasında Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı" ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

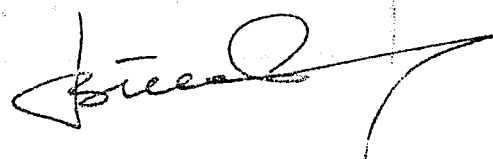
Gereğini arz ederim.


Recep Tayyip ERDOĞAN
Başbakan

Eki :

- 1- Kanun Tasarısı
- 2- Gerekçe

Tan. No.	Başbakanlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Dışişleri	Dışişleri
Tarih	16.12.2003 / 713
İmza	
İmza	



GEREKÇE

Ülkemiz ile 52 ülke arasında Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması imzalanmıştır.

Türkiye ile Moğolistan arasında imzalanan Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmasının yürürlüğe girmesi ile iki ülke arasında ve üzerlerinden transit olarak yapılmakta olan karayoluyla yolcu ve eşya taşımacılığı, belli düzenlemeler içerisinde cereyan edecek, bu alanda sorunların ortaya çıkması halinde, çözümlenebilmesi için basvurulabilecek bir mevzuat mevcut olacaktır.

Anılan Anlaşma ile ikili transit yolcu ve eşya taşımaları için kolaylıklar getirilmektedir.

Bu Anlaşma ile;

- Geçiş ücretleri,
- Dönüş yükü ve üçüncü ülke taşımaları,
- Hangi tür eşya taşımalarının izin belgesinden muaf tutulacağı,
- Taşıt personeli ve taşımacıların uyacağı kurallar,
- Taşıma faaliyetinden doğan ödemelerin ne şekilde yapılacağı,
- Yolcu ve eşya taşımacılığına ilişkin gümrük ve diğer formalitelerin kolaylaştırılması,
- Eşya taşımacılığında teminat konusu,
- Yolcular, bagaj ve eşya için yaptırılacak sigorta,
- Karma Komisyonun kurulması ve görevleri.

gibi konular kapsamlı şekilde düzenlenmiştir.



T/ 569

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE MOĞOLİSTAN HÜKÜMETİ ARASINDA
ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIĞI ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ
UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI**

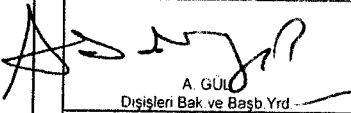
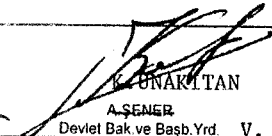
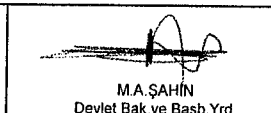
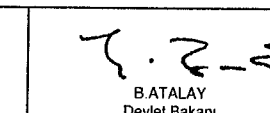
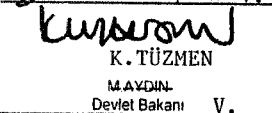
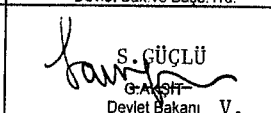
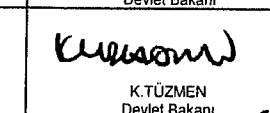
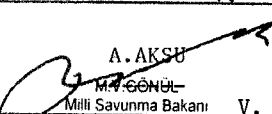
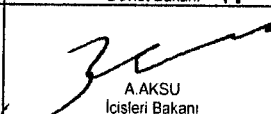
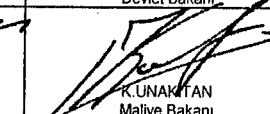
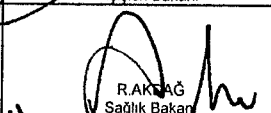
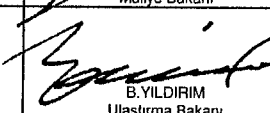
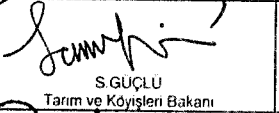
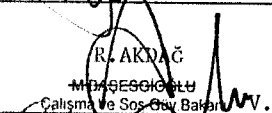
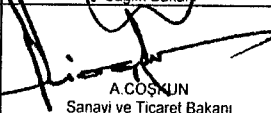
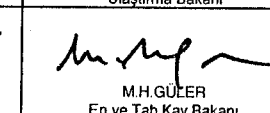
Madde 1- 2 Haziran 2002 tarihinde Ulan Bator'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Moğolistan Hükümeti Arasında Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

Madde 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Eki

RECEP TAYYİP ERDOĞAN
BAŞBAKAN

 A. GÜLLÜ Dışişleri Bak. ve Başb. Yrd.	 K. UNAKITAN A. ŞENER Devlet Bak. ve Başb. Yrd. V.	 M.A. ŞAHİN Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 B. ATALAY Devlet Bakanı
 B. ATALAY Devlet Bakanı V.	 K. TÜZMEN MAYDIN Devlet Bakanı V.	 S. GÜLLÜ G. AKŞİT Devlet Bakanı V.	 K. TÜZMEN Devlet Bakanı
 M.A. ŞAHİN G. GİGEK Adalet Bakanı V.	 A. AKSU M.Y. GÖNÜL Milli Savunma Bakanı V.	 A. AKSU İçişleri Bakanı	 K. UNAKITAN Maliye Bakanı
 H. CELİK Milli Eğitim Bakanı	 Z. ERGEZEN Bayındırlık ve İskan Bakanı	 R. AKDAĞ Sağlık Bakanı	 B. YILDIRIM Ulaştırma Bakanı
 S. GÜÇLÜ Tarım ve Köyşleri Bakanı	 M. BAŞESOĞLU Çalışma ve Sos. Bay. Bakanı V.	 A. COŞKUN Sanayi ve Ticaret Bakanı	 M.H. GÜLER En. ve Tab. Kay. Bakanı
 E. MUMCU Kültür ve Turizm Bakanı	 O. PEPE Çevre ve Orman Bakanı		

Dosya No.

101- 617

1492

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE MOĞOLİSTAN HÜKÜMETİ ARASINDA ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIĞI ANLAŞMASI

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Moğolistan Hükümeti (bundan böyle "Akit Taraflar" olarak belirtilecek),

Karşılıklı yararlı ticaret ve ekonomik işbirliğinin geliştirilmesi arzusu ile iki ülke arasında ve ülkeleri üzerinden transit olarak yolcu ve yük taşımacılığını kolaylaştırmak arzusu ile,

aşağıdakileri kararlaştırmışlardır :

MADDE 1

Bu Anlaşma hükümleri, diğer Akit Taraf ülkesinde tescil edilmiş taşıtları kullanarak bir Akit Taraf ülkesine veya ülkesinden ve Akit Taraflardan biri üzerinden transit olarak karayolu ile uluslararası yük ve yolcu taşımacılığına uygulanacaktır.

MADDE 2

Bu Anlaşma'da ;

a) "Akit Tarafların Yetkili İdareleri" Türkiye Cumhuriyeti için Ulaştırma Bakanlığı ve Moğolistan için Altyapı Geliştirme Bakanlığını ifade eder.

b) "Taşımacı", Akit Tarafların kanun, yönetmelik ve kurallarına göre eşya ve yolcu taşımaya yetkili kılınmış gerçek ve tüzel kişiyi ifade eder.

c) "Taşıt"

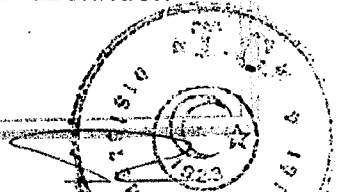
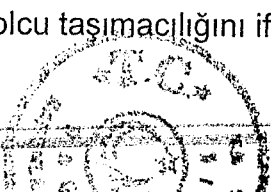
i- eşya taşımacılığı için : eşya taşımacılığı veya bu gibi araçları çekmek için imal edilmiş kendi gücüyle çalışan bir karayolu aracı ve bir römork veya yarı römorka bağlı eşya taşımacılığı için imal edilmiş aracı,

ii- yolcu taşımacılığı için : sürücü hariç sekiz kişiden fazla yolcu taşımacılığı için imal edilmiş kendi gücüyle çalışan bir karayolu aracı ve/veya otobüsler ve yolcu taşımak için buna bağlı römorku ifade eder.

d) "Düzenli yolcu taşımacılığı servisi", Akit Taraflarca önceden kararlaştırılmış trafik planına uygun olarak hareket ve varış noktaları tespit edilmiş belirli bir hatta yolcu taşımacılığını ifade eder.

e) "Düzenli olmayan (charter) yolcu taşımacılığı" , bu maddenin (d) bendinde belirtilenlerin dışında kalan yolcu taşımacılığını ifade eder.

f) "Transit Taşımacılık" , her iki Akit Taraftan birinin toprakları üzerinden üçüncü ülke topraklarına eşya ve yolcu taşımacılığını ifade eder.



g) "Üçüncü ülke", bu Anlaşmaya Taraf olmayan herhangi bir devleti ifade eder.

h) "İzin belgesi" , diğer Akit Tarafca sonrakinin topraklarına giriş, çıkış ve topraklarında seyahat için karayolu aracına verilmiş izin belgesini ifade eder.

i) "Kota" , Akit Tarafların Yetkili İdarelerince yıllık olarak teati edilen izin belgesi sayısını ifade eder.

I - YOLCU TAŞIMACILIĞI

MADDE 3

1. Düzenli otobüs servisi, Akit Tarafların Yetkili İdarelerinden önceden alınan bir izin belgesiyle Akit Tarafların karşılıklılık temelinde organize edilecektir.

2. Her bir Akit Tarafın Yetkili İdareleri, diğer Akit Tarafın Yetkili İdaresine düzenli yolcu taşımacılığı servisinin organizasyonu hakkındaki teklifi önceden gönderecektir. Teklif, taşımacıların adı, seyahat hattını, zaman tablosunu, taşıma tarifesini, terminalleri ve servisin sıklığı ve zamanı hakkındaki bilgileri yansıtmalıdır.

MADDE 4

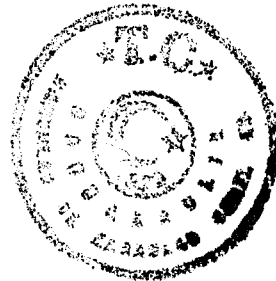
1. Karayolu taşımacılık araçlarıyla Akit Tarafalara veya toprakları üzerinden düzenli olmayan yolcu taşımacılığı bu Anlaşmanın 5. maddesinde belirtilen durumlar haricinde önceden alınacak izin belgesine tabi olacaktır.

2. Her bir Akit Tarafın Yetkili İdareleri karayolu şebekesinin yalnızca kendi topraklarından geçen bölümü için bir izin belgesi düzenleyeceklerdir.

3. İzin belgesinde aksi belirtilmemişse karayolu taşıma araçlarıyla düzenli olmayan yolcu taşımacılığı, bir karayolu seyahati için geçerli bir izin belgesi alınmasıyla yapılabilir.

MADDE 5

Bu Anlaşmanın 4.maddesinde belirtilen izin belgesi, uluslararası yolcu taşımacılığı sırasında hasara uğrayan bir araçla değiştirilecek olan bir araç için gerekli olmayacaktır.



II - EŞYA TAŞIMACILIĞI

MADDE 6

1. Bu Anlaşmanın 7. maddesinde belirtilen durumlar dışında, kendi gücü ile çalışan karayolu aracı veya bu gibi araçları çekerek romork ve yarıromork kullanarak, Akit Tarafların toprakları arasında ve üzerinden transit eşya taşımacılığı, Akit Tarafların Yetkili İdarelerince önceden verilecek izin belgesine tabi olacaktır.

2. Karayolu taşıma araçları ile eşya taşımacılığı, izin belgesinde aksi belirtilmedikçe, bir gidiş-geliş için geçerli izin belgesi alınmasına tabi olacaktır.

MADDE 7

1. Bu Anlaşmanın 6. maddesinde belirtilen izin belgesi aşağıda tanımlanan durumlarda gerekmeyecektir:

- a) Sergi ve fuarlar için teçhizat ve malzeme taşınması,
- b) Spor faaliyetleri için gerekli araç, eşya ve hayvan taşınması,
- c) Tiyatro, sinema, TV kaydı için dekoratif malzeme, eşya, teçhizat ve müzik aletlerinin taşınması,
- d) Cenaze ve ölü külü taşımacılığı,
- e) Posta taşımacılığı,
- f) Bozuk veya hasarlı araç taşınması,
- g) Doğal afetlerde yardım malzemesi taşınması,
- h) Teknik servis için motorlu araçlar.

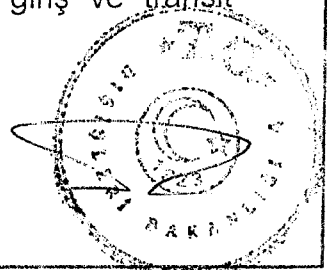
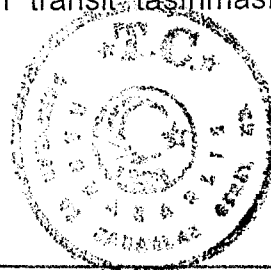
2. Bu maddenin a), b) ve c) hükümleri, yalnızca aracın kayıtlı olduğu her bir Akit Taraf topraklarına giriş veya toprakları üzerinde seyahat eşya taşımacılığı durumunda geçerlidir.

MADDE 8

1. Boş ve dolu aracın ağırlık ve boyutlarının Akit Tarafın ulusal mevzuatında şart koşulan limitleri aşması veya tehlikeli malların taşınması durumunda bu amaç için alınan bir özel izin belgesine tabi olacaktır.

2. Bu maddenin 1. hükmünde belirtilen izin belgesi bir araç trafik güzergahını belirtiyorsa, taşıma yalnızca bu hatta yapılmalıdır.

3. Her bir Akit Tarafın iç mevzuatınca yasak olan silahlar, cephaneler, askeri teçhizat, patlayıcılar ve diğer tehlikeli malların, iki Akit Taraf arasında veya her bir Tarafın toprakları üzerinden transit taşınması giriş ve transit haklarından hariç tutulacaktır.



MADDE 9

Her Akit Taraf, yalnızca kendi yetkili temsilciliği aracılığı ile diğer Akit Tarafın ülkesinde kayıtlı araç için dönüş yükü alınmasını organize edecektir.

Bununla beraber, bu amaçla özel bir izin belgesi alınmadıkça diğer Akit Tarafın topraklarında yolcu ve eşya alınması yasaktır.

III - GENEL HÜKÜMLER

MADDE 10

1. Akit Tarafın Yetkili İdareleri toprakları arasında ve üzerinden transit olarak karayoluyla yolcu ve eşya taşımacılığı için kota temelinde yıllık izin belgesi teati edeceklerdir.

İzin belgesi, düzenleyen Yetkili İdarenin mühürünü taşımali ve sorumlu memur tarafından imzalanmalıdır.

2. Herbir Akit Tarafın Yetkili İdareleri, izin belgelerinin teatisiyle yönetmelik üzerinde karşılıklı olarak anlaşacaklardır.

3. İzin belgesi bir araç için ve sadece adına düzenlenen taşımacı için geçerli olacak ve devredilmeyecektir.

MADDE 11

1. Diğer Akit Tarafın Yetkili İdaresinden özel bir izin belgesi alınmadıkça, bir Akit Taraf topraklarında kayıtlı bir araç diğer Akit Tarafın toprakları içindeki iki nokta arasında eşya ve yolcu taşıyamaz.

2. Diğer Akit Tarafın Yetkili İdaresinden özel bir izin belgesi alınmadıkça, bir Akit Taraftan bir taşımacı, diğer Akit Taraf topraklarından üçüncü ülkelere ve üçüncü ülkelerden diğer Akit Tarafa eşya ve yolcu taşıyamaz.

MADDE 12

1. Bu Anlaşmada beirtilen taşımalar her bir Akit Tarafın kendi mevzuatına uygun olarak uluslararası taşımacılık için yetki verilen taşımacıları tarafından yapılacaktır.

2. Karayoluyla Uluslararası taşımacılık yapan bir araç, araç tescil numarası ve ülkesinin işaretini taşımalıdır.

MADDE 13

Bu Anlaşma altında eşya taşımacılığı için uluslararası standartlara uygun eşya taşıma belgeleri kullanılacaktır.

MADDE 14

1. Bir araç sürücüsü, araç için geçerli uluslararası standartlara uygun ulusal ve/veya uluslararası sürücü belgesi ve araç için ulusal kayıt belgelerini bulunduracaktır.

2. Bir sürücü, bu Anlaşmaya göre gerekli bütün belge ile izin belgelerini bulunduracak ve talep edildiğinde yetkili Kontrol İdarecilerine gösterecektir.

MADDE 15

1. Bu Anlaşma altında eşya ve yolcu taşımacılığıyla ilgili pratik konular Akit Tarafın taşımacıları arasında doğrudan düzenlenecektir.

2. Herbir Akit Taraf kendi ulusal mevzuatına tabi olarak diğer Akit Tarafın taşımacılarına kendi topraklarında büro açma ve/veya temsilci ve/veya acenta atama yetkisi verecektir.

MADDE 16

1. Bir Akit Tarafın topraklarına / topraklarından ve diğer Akit Tarafın topraklarından transit olarak karayoluyla yolcu, bagajı ve eşya taşımacılığı tarifeleri, Akit Tarafların Yetkili İdareleri arasında karşılıklı anlaşmaya tabi olacaktır.

2. Taşımacılık ve transit faaliyetlerle ilgili Akit Taraflar arasındaki ödemeler, Akit Tarafların Hükümetleri arasında yapılan ödeme anlaşmasına ve Akit Tarafların ulusal bankaları arasında yapılan anlaşmasına uygun olarak yapılacaktır.

MADDE 17

Her iki Akit Taraf, toprakları üzerinden transit eşya ve yolcu taşımacılığı yapan diğer Akit Tarafın araçlarından;

a) Karayolu altyapısının kullanılmasından alınan ücretler(karayolu ve köprü ücretleri),

b) Karayolunun bakım ve korunmasını, karayolu ve taşımanın yönetimine ilişkin giderleri karşılamak için alınan ücretler,

c) Taşıtın ağırlığı, boyutları veya yükü, Akit Tarafların ulusal mevzuatında belirtilen sınırları aştığı takdirde alınan ücretler,

dışındaki herhangi bir ithal veya ihraç vergisi veya ücreti almayacaklardır.

MADDE 18

Bu Anlaşma altında eşya ve yolcu taşımacılığı, yalnızca aracın sürücüsünün sivil sorumluluğunun sigortalanması durumunda yapılabilir.

Taşımacı yukarıda belirtilen taşımayı yapmak için aracını önceden sigortalamalıdır.

MADDE 19

Bu Anlaşma altında eşya ve yolcu taşımacılığıyla ilgili göç, gümrük ve sağlık formaliteleri Akit Tarafların Taraf olduğu Çok Taraflı Anlaşmalara göre düzenlenecek ve bu konuları kapsamadığında ise taşımanın yapıldığı Akit Tarafın kanun, yönetmelik ve kurallarına bağlı olacaktır.

MADDE 20

Düzenli yolcu taşımacılığı için göç, gümrük ve sağlık formaliteleri ile cenaze, hayvan taşınması ve çabuk bozulabilir eşyanın taşınması sırayla uygun yapılmamalıdır.

MADDE 21

1. Bu Anlaşma altında yapılacak eşya taşımalarında Akit Taraflar, kendi topraklarında karşılıklı olarak aşağıdaki malları gümrük vergisi, diğer vergi ve harçlardan muaf tutacaklardır ;

- a) Üreticinin araca koyduğu standart depodaki akaryakıt,
- b) Yapılan taşımacılık için gerekli yağlar,
- c) Uluslararası taşımacılık yapan araçların bakımı için yedek parça ve aletler.

2. Kullanılmayan yedek parça yeniden ihraç edilecektir. Yenilenen yedek parça, o topraklardan dışarı taşınacak veya olayın meydana geldiği Akit Tarafın yönetmelik ve kurallarına uygun olarak imha edilecektir.

MADDE 22

Bir Akit Tarafta kayıtlı araçların sürücü ve personeli, diğer Akit Tarafın karayolu trafiği ile ilgili kanun ve yönetmeliklerle diğer mevzuata uyacaklardır.

MADDE 23

Bir Akit Taraf sürücü ve taşımacıları, diğer Akit Taraf topraklarında iken trafik ve taşımacılık mevzuatını ihlal ederse, önceki Akit Tarafın Yetkili İdaresinin talebi ile bu Anlaşmanın uygulanması için sonraki Akit Taraf gerekli tedbirleri alacaktır.

Sonraki Akit Tarafın Yetkili İdarecilerinin, bu maddenin 1.paragrafında belirtilen ihlaller ile ilgili alınan tedbirleri önceki Akit Tarafın Yetkili İdarecilerine bildirecektir.

MADDE 24

1. Bu Anlaşmanın uygulanmasıyla ilgili konuları çözmek amacıyla, iki Akit Tarafın Yetkili Idarelerinin temsilcilerinden oluşan bir Karma Komisyon oluşturulacaktır.

2. Her iki Akit Tarafça gerekli görüldüğü takdirde, Akit Taraflardan birinin talebi üzerine sırayla Türkiye ve Moğolistan'da bir Karma Komisyon toplanacaktır.

3. Bu Anlaşmanın uygulanması veya yorumlanmasıyla ilgili Akit Taraflar arasında ihtilaf olursa Karma Komisyon görüşme ve istişare yoluyla bu konuyu çözmeye gayret edecektir.

Eğer Akit Taraflar görüşme ve istişare yoluyla bir çözüme ulaşamazlarsa her Taraf uygun olan diğer yolları kullanacaktır.

MADDE 25

Akit Tarafların Taraf olduğu Uluslararası Anlaşmalar ile bu Anlaşmanın kapsamına girmeyen taşımacılıkla ilgili diğer konular, taşımacılığın yapıldığı Akit Tarafın kanun, yönetmelik ve kurallarına tabi olacaktır.

MADDE 26

Bu Anlaşma, Çok Taraflı Anlaşmalar altında Akit Taraflarca farzolunan herhangi bir sorumluluk ve hakları etkilemeyecektir.

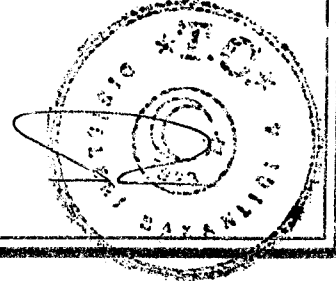
MADDE 27

Bu Anlaşmada herhangi bir değişiklik, Akit Taraflar arasında karşılıklı anlaşmaya yazılı olarak yapılacaktır.

MADDE 28

1. Bu Anlaşma Akit Tarafların ulusal mevzuatına uygun olarak onay işlemlerinin tamamlandığını belirten notaların teati edildiği tarihte yürürlüğe girecek ve beş yıl süre ile yürürlükte kalacaktır.

2. Her Akit Taraf, sona erme tarihinden en az altı ay önce dilediği zaman diğer Akit Tarafa yazılı bildirimde bulunarak bu Anlaşmayı sona erdirebilir.



Her iki Akit Tarafın diğeri Akit Tarafa bildirimde bulunmadıkça, Anlaşma bir yıllık süreler için kendiliğinden yenilenir.

2. Haziran 2002 tarihinde Ulan Bator'da Moğolca, Türkçe ve İngilizce tüm metinler aynı derecede etkili olarak düzenlenmiştir.

Metinlerin tercümesinde farklılık olması durumunda İngilizce metin esas alınacaktır.

MOĞOLİSTAN HÜKÜMETİ
HÜKÜMETİ ADINA

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
HÜKÜMETİ ADINA

Tsagaanbaatar

[Signature]

