

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Tehlikeli atık taşıyan ve 4.5 yıldır İskenderun limanından 1.3 mil açıkta demirli iken, 06.09.2004 tarihinde taşıdığı tehlikeli atıkla birlikte batan M/V Ulla gemisi olayının incelenip, araştırılarak, iddiaların doğru olup olmadığının ortaya çıkarılması, korku, telaş ve merakla açıklama bekleyen yöre halkı ile bu olaydan doğrudan doğruya etkilenen turizmci, balıkçı ve yöre esnafının mağduriyetinin giderilmesi, sorumluların belirlenmesi ve gerekli önlemlerin alınması amacıyla Anayasanın 98'nci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını saygılarımızla arz ederiz. 20.09.2004

Abdulaziz YAZAR
Hatay Milletvekili
Ve 21 Milletvekili

1. Abdulaziz YAZAR-Hatay
2. Fuat ÇAY-Hatay
3. Gökhan DURGUN-Hatay Milletvekili
4. A.İsmet ÇANAKÇI-Ankara
5. Hasan ÖREN-Manisa
6. Mehmet YILDIRIM-Kastamonu
7. Harun AKIN-Zonguldak
8. Şevket ARZ-Trabzon
9. Kemal KILIÇDAROĞLU-İstanbul
10. Atila EMEK-Antalya
11. Ali Rıza GÜLÇİÇEK-İstanbul
12. İsmail DEĞERLİ-Ankara
13. Hüseyin ÖZCAN-Mersin
14. Orhan ERASLAN-Niğde
15. Mehmet Mesut ÖZAKCAN-Aydın
16. Muhsin KOÇYİĞİT-Diyarbakır
17. Mehmet S.KESİMOĞLU-Kırklareli
18. Ali Kemal DEVECİLER-Balıkesir
19. Ali Cumhur YAKA-Muğla
20. Abdulkadir ATEŞ-Gaziantep
21. Esat CANAN-Hakkari
22. Mehmet KARTAL-Van

23- Dursun AKDEMİR - 15 Ocak 1965 m.v. (En. kr. da dilekçeye)

GEREKÇE

M/V Ulla gemisi, 4,5 yıldır İskenderun Limanından 1,3 mil açıkta demirli iken 06.09.2004 tarihinde taşıdığı tehlikeli ve krom VI içeren toksik atıkla birlikte batmıştır.

Bu vahim olay karşısında hükümet duyarsız davranmış ve sessiz kalmıştır. Olayı ilgili bakan "Akdeniz'de akıntı vardır 15 - 20 gün içinde akıntı bu tehlikeli atık maddeyi geminin battığı yerden alır götürür, böylece İskenderun Körfezi de bu tehlikeli atıktan kurtulur." açıklamalarıyla geçiştirmeye çalışmıştır.

Bakanın bu tutumu İskenderun Körfezinde ortaya çıkmış olan ve belki de etkisi uzun yıllar sürecek olan bu çevre katliamının sorumlularını cesaretlendirmiştir.

Gemi batmadan önce tehlikeli atıkları almak üzere İspanya'dan Lafarge-Asland Firması tarafından gemi gönderildiği, ancak gemi gelmeden M/V Ulla gemisinin battığı gerçeği karşısında, geminin batmaması için neden önlem alınmadığı açıklanması gereken önemli bir sorudur.

Gemi battıktan sonra 12.09.2004 tarihinde İspanya'dan Çevre ve Orman Bakanlığıyla görüşmek ve inceleme yapmak üzere bir teknik heyet gelmesine rağmen, aynı sorumsuzluk ve duyarsızlık içinde teknik heyete yardımcı olunmamış ve bunun üzerine yapacağı bir şey kalmayan İspanya heyeti geri dönmüştür.

Hükümet ve idare M/V ULLA gemisinin zehirli atığıyla birlikte 25.02.2000 tarihinden itibaren İskenderun limanında demir atmasına, aradan geçen 4 yılı aşkın süre içerisinde geminin çıktığı ülke olan İspanya Hükümetiyle gerekli girişimleri zamanında yapmayarak, uluslararası Basel sözleşmeleri gereği haklarımızı yeteri kadar kullanmayarak, yazışmaları ve girişimleri 4 yıl gibi bir süreye yayarak, geminin bu süre içerisinde bakımını yaptırmayarak, görev ve sorumluluğu gereği yapması gereken ve alması gereken önlemleri almayarak, geminin çürüyerek batmasına göz yumulmuş, Hatay'da ve İskenderun Körfezinde yaşayan insanları, balıkçıları, turizmcileri, esnafı moral yıkıntısına uğratmıştır.

Gemi battıktan sonra ortaya çıkabilecek çevre kirliliğinin araştırılması, zehirli atık maddenin ve geminin bulunduğu yerden çıkartılması, su altı örneklerinin alınarak zehirli madde miktarının net olarak tespit edilmesi, geminin batış nedeninin sabotaj olup olmadığının araştırılması ihmal edilemeyecek kadar hayati sorunlardır.

Bu nedenlerle tehlikeli atık taşıyan ve 4.5 yıldır İskenderun limanından 1.3 mil açıkta demirli iken, 06.09.2004 tarihinde taşıdığı tehlikeli atıkla birlikte göz göre, göre batan M/V Ulla gemisi olayının incelenip, araştırılarak, iddiaların doğru olup olmadığının ortaya çıkarılması, korku, telaş ve merakla açıklama bekleyen yöre halkı ile bu olaydan doğrudan doğruya etkilenen turizmci, balıkçı ve yöre esnafının mağduriyetinin giderilmesi. Sorumluların belirlenmesi ve gerekli önlemlerin alınması amacıyla Anayasanın 98'nci, İçtüzüğün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması gerekmektedir.