

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Cumhuriyetin ilk yıllarında demiryolu ulaşımımız gelişmiştir. Zamanla ulaştırma konusunda demiryolları önemini kaybetmiştir.

Cumhuriyetin ilanından önce 3714 km tren hattı yapılmıştır. 1923 – 1950 yılları arasında ise 3779 km tren yolu yapılmıştır.

1950 – 1995 yılları arasında ise sadece 1055 km tren yolu yapılmıştır. Bu arada bazı hatlar da ulaşımdan kaldırılmıştır.

1950'den bu güne kadar ülkeyi idare eden sağ parti politikalarının ilk ürünü olarak, demiryolları üvey evlat muamelesi görmüştür. 1950 yılından sonra ulaştırma sektörünün birbirini tamamlayan iki ana sistemi olan demiryolu ve karayolu arasında, zamanın şartları ve ülkenin ekonomik imkanlarının bir gereği olarak, dengeli bir kaynak dağılımının sağlanamaması ve buna karşılık gelişen demiryolu teknolojisine paralel yapılması gereken demiryolu yatırımları yapılamamıştır.

1950 yılında genel ulaştırma sistemleri içerisinde yolcуда % 42 ve yükte % 78 olan demiryolunun payı 1999 yılında, yolcуда % 3,1.e, yükte de % 4,6.ya düşmüştür.

Ülkemizde dünya demiryolu teknolojisindeki olumlu gelişmelere uyum sağlanamamış ve bütün Avrupa'da yaygın olarak oluşturulmaya çalışılan yüksek hız şebekesine entegre olacak somut adımlar atılamamıştır.

Siyasi otoritenin günü birlik müdahaleleri ile demiryollarıyla ilgili yönetim yapısı hantallaşmış ve gelişmelere uyum sağlayabilen bir işletmecilik gerçekleştirilememiştir.

Ülkemizde karayolu kazalarında yılda ortalama 6 bin kişi ölmekte, 100 bin kişi yaralanmaktadır. Demiryollarında ise, 1996 yılında Kuruludan kaynaklanan 539 adet kazada 13 kişi ölmüş, 160 kişi yaralanmıştır.

Ancak son bir kaç ayda meydana gelen demiryolu kazaları bu oranlarda büyük değişikliklere sebep olmuştur.

AB ülkelerinin ulaşım ile ilgili durumuna bakıldığında transit geçişlerin büyük bölümünün demiryollarıyla sağlandığı dikkat çekmektedir. Yolcu ve yük taşımacılığında çoğunlukla demiryolu kullanılmakta ve hızlı trenler sayesinde geçişlerde büyük kolaylıklar sağlanmaktadır.

Beş Yıllık Kalkınma Planları içerisinde ulaşım ile ilgili bölümlerde en önemli yerin demiryollarına verilmesi gerektiği ve bu konunun en kısa zamanda çözülmesi gerektiği belirtilmiştir.

Demiryollarıyla ilgili aşama kaydedileceği yönündeki açıklamaların olmasına karşın, son zamanlarda kazalar ve aksaklıklar yönünden aşamalar kaydedilmiştir.

1. Demiryollarının ülkemizdeki durumu nedir?
2. 1950'li yıllardan sonra demiryollarına neden gerekli önem verilmemiştir?
3. Önceki hükümetler zamanında ve bu hükümet döneminde demiryolları neden geliştirilmemiştir?
4. AB'ne girmek için çaba harcayan ülkemizde demiryolu ulaşımıyla ilgili sürekli bir politika neden oluşturulamamaktadır?

5. Nitelikli teknik personel eksikliĐinin düzeyi nedir?
6. Bu personelin eksikliĐi nasıl giderilmektedir?
7. İdari personel demiryolları konusunda yeterli bilgi birikimine sahip midir?
8. Vagon yetersizliği ile ilgili sorunlar nasıl çözülmeye çalışılmaktadır?
9. Rayların ve sinyalizasyon sistemlerinin kontrol ve bakımı nasıl sağlanmaktadır?
10. Son bir yıl içerisinde demiryollarında meydana gelen kazaların kaynağı nedir?
11. Hızlandırılmış tren çalışmanın alt yapısı nasıl hazırlanmıştır?
12. Hızlandırılmış tren ile ilgili deneme çalışmaları ne kadar süreyle kimler tarafından yapılmıştır?
13. Hızlandırılmış trenin deneme çalışmalarının sonuçları nelerdir?
14. Meydana gelen kazalarla bağlantılı olarak demiryolları personelinin moral düzeyinin düşük olduğu görölmektedir. Bunun ortadan kalkması için neler yapılmaktadır?
15. Demiryolu sistemimizin etkin kullanılabilmesi için Ulaştırma Bakanlığı olarak planladığınız çalışmalarınız nelerdir?
16. Demiryollarının yeniden işlev kazandırılması yönünde planlarınız nelerdir?
17. Yapılması planlandığı halde yapılmadığı için bir çok insanımızın ölümüne sebep olan teknik eksiklikler nelerdir? Bunların yapılmama sebepleri nelerdir?
18. Yaşanan kazalarla ilgili somut açıklamalar neden ilgili Bakanlık tarafından zamanında yapılmamıştır?
19. Kazalarla ilgili teknik ekiplerden neden farklı açıklamalar yapılmaktadır?
20. Özellikle bakım, fren sistemleri ve sinyalizasyonla ilgili tedbirler neden zamanında alınmamıştır?

TCDD'nin son zamanlarda meydana gelen tren kazalarının nedenleri, teknik personel, rayların ve lokomotiflerin durumu ve sinyalizasyon ile fren sistemleriyle ilgili aksaklıkların araştırılması amacıyla, Anayasanın 98, TBMM İç TüzüĐünün 104 ve 105. maddeleri uyarınca Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili
Ve 21 Milletvekili

1. Kemal DEMİREL-Bursa
2. A.İsmet ÇANAKÇI-Ankara
3. Algan HACALOĞLU-İstanbul
4. Mustafa Erdoğan YETENÇ-Manisa
5. Erdoğan KAPLAN-Tekirdağ
6. Cevdet SELVİ-Eskişehir
7. Bayram Ali MERAL-Ankara
8. İdris Sami TANDOĞDU-Ordu
9. Muzaffer R.KURTULMUŞOĞLU-Ankara
10. Mehmet S.KESİMOĞLU-Kırklareli
11. Selami YİĞİT-Kars
12. Hasan ÖREN-Manisa
13. İzzet ÇETİN-Kocaeli
14. İsmet ATALAY-İstanbul
15. V.Haşim ORAL-Denizli
16. Fahrettin ÜSTÜN-Muğla
17. Ahmet ERSİN-İzmir
18. Ali ARSLAN-Muğla
19. Hasan Fehmi GÜNEŞ-İstanbul
20. Nadir SARAÇ-Zonguldak
21. Turan TÜYSÜZ-Şanlıurfa
22. Muharrem KILIÇ-Malatya