7/2791

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

01 TEMMUZ 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-894-24940
KONU : Adana Milletvekili
Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a) TBMM Başkanlığının 07.06.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2711-5806/19509 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 09.06.2004 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-363/2703 sayılı yazısı

Adana Milletvekili Sayın Atilla BAŞOĞLU tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/2711-5806 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2711

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA BAŞOĞLU'NUN 7/2711-5806 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1-Artan ticaret hacmi nedeniyle artık tek pistin ihtiyaca cevap veremediği ve yetersiz kaldığı Adana hava alanında 2. pist yapım çalışmaları ne zaman başlayacaktır.?

CEVAP 1-ICAO Standartlarına göre mahallinde yapılan inceleme sonucunda; halen tek pist ile hizmet verilen Adana Hava Limanına 2. pist yapımı için hava alanı arazisi içerisinde elverişli saha bulunamamıştır.

Bunun üzerine, mevcut taksirutun yapılacak revizyon ile emergency pist haline getirilmesi hususunda detaylı çalışmalar yapılmış, ancak yaklaşmalardaki mevcut 10 metre üzeri katlı binaların 3 ve 4. katlarının yıkılması gerekliliği, sulama kanalı ve köy yollarının deplase edilmesi zorunluluğu gibi manialar nedeniyle bugünkü şartlarda mümkün olmayıp, ileriki yıllarda çeşitli alternatif çözüm çalışmaları sürdürülecektir.

Öte yandan, Adana Havaalanı yolcu potansiyelinin beklenenin altında yer alması ve PAT (Pist, Taksirut ve Apron) sahalarının yakın zamanda onarılarak yeni yapılan kaplamaların 10-15 yıl süresince hizmet için yeterli olacağından, 2. pistin yapımı da ekonomik olmayacağı hesaplanmaktadır.

SORU 2-Adana ilinin bir liman şehri olabilmesi için Seyhan nehrini il merkezine kadar ıslah çalışmaları ne zaman başlayacaktır?

CEVAP 2-"Aşağı Seyhan Nehrinde Navigasyon Olanaklarının İncelenmesi, Teknik ve Mali Fizibilite Ön Etüdü" Bakanlığımızca 1976 yılında yaptırılmıştır.

Etüt sonucunda, Aşağı Seyhan Nehrinin Navigasyon olanaklarını kendiliğinden sağlamadığı, mevcut akarsu yatağının ıslahı suretiyle su yoluna çevrilmesi çözümünün ise uygun olamayacağı sonucuna varılmıştır.

Ancak Seyhan Nehrinin su yolu olarak kullanılması konusunda; Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğünün mevcut bilgileri ile 1976 yılında Bakanlığımızca yaptırılan çalışmanın güncelleştirilerek, su yollarında navigasyonun teknik olarak uygun olup olmadığının öncelikle etüt edilmesi gerektiği hususu, 24 Nisan 1997 tarih ve 8161 sayılı yazı ile Adana Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve diğer ilgili kuruluşlara bildirilmiştir.

Ayrıca; Seyhan Nehrinde, Adana İl Merkezi güneyinden denize kadar sağlı-sollu 50 km. boyunca taşkın seddeleri mevcut olup, kapasitesi 2200m3/s dir. Şehir içinde "Seyhan Nehri Şehir İçi Düzenleme Projesi" ile Seyhan Regülatörü-İl Merkezi çıkışı arası 4475 m. uzunluğunda duvarlı olarak, Çatalan ve Seyhan Barajlarının taşkın ötelemesine göre 1800 m3/s kapasite ile, Devlet Su işleri Genel Müdürlüğü'nce projelendirilerek Adana Büyükşehir Belediyesince uygulanmıştır.