T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

13 AGUSTOS 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1064-29384
KONU :Denizli Milletvekili
Sayın Ümmet KANDOĞAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 06.07.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6166 sayılı yazısı.

Denizli Milletvekili Sayın Ümmet KANDOĞAN'ın 7/3000-6220 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜMMET KANDOĞAN'IN 7/3000-6220 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU-1 2004 yılı içerisinde yeni demiryolu projesi hazırlanmış mıdır? Hazırlanmış ise, projelerin toplam maliyeti ne kadardır ve bu projelerin bu gün itibariyle ne kadarı gerçekleştirilmiştir?

CEVAP-1 Bakanlığımız tarafından demiryolu sektöründe önemli projelere start verilmiş bulunmaktadır.

Bu kapsamda yürütülen projelerden birisi, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün Yatırım Programında yer alan "Ankara-Haydarpaşa Demiryolunun İyileştirilmesi" projesidir.

İki etaptan oluşan projenin 437 Milyon EURO tutarındaki birinci etabının temeli 8 Haziran 2003 tarihinde Sayın Başbakanımız tarafından atılmıştır. Birinci etabın inşaat çalışmaları devam etmektedir. 296 Km.lik Ankara-Eskişehir (İnönü) kesiminde tek hattın çift hatta çıkarılması yanında üst yapıdaki iyileştirmeler sonucunda hat üzerinde 15 Km. lik bir kısaltma da sağlanacaktır.

Birinci etabın bitirilmesi ile Ankara-İstanbul arasında şu anda yaklaşık 7 saat 30 dakika olan seyahat süresi standart trenlerle 5 saate, saatte 200 km. hız yapabilen tren setleri ile 4 saat 10 dakikaya inecektir.

Diğer taraftan, projenin ikinci etabını oluşturan 180 km. lik Eskişehir (İnönü)-Köseköy kesiminin % 100 kredili olarak yapımı için gerekli izinler alınmış ve ihaleye çıkılması için çalışmalarımız devam etmektedir. Her iki etabın eş zamanlı olarak bitirilmesi sonucunda, Ankara-İstanbul arasındaki seyahat süresi 3 saat 10 dakikaya inecektir. Diğer taraftan bu proje, ülkemizin demiryolu yolcu taşımacılığı bakımından ikinci önemli arteri olan Ankara-İzmir arasındaki seyahat süresini de yaklaşık 1,5 saat azaltacaktır.

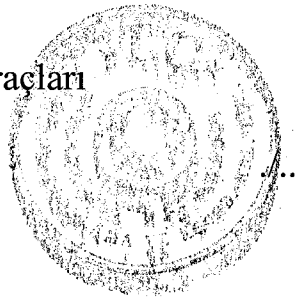
Bir diğer önemli demiryolu projemiz ise "İstanbul Boğazı Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ve Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi Projesi" MARMARAY projesidir.

Ülkemizin demiryolu sektöründe yer alan önemli çalışmalardan birisi olan bu proje ile İstanbul'da her iki yaka arasındaki ulaşımın demiryolu ile de sağlanması mümkün olabilecektir. 6 Mayıs 2004 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olan söz konusu projenin 9 Mayıs 2004 tarihinde temeli Sayın Başbakanımız tarafından atılmıştır. Projenin inşaat çalışmaları 3 etaptan oluşmaktadır. Buna göre;

1.Etap: Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (13 Km.)

2.Etap: Gebze-Haydarpaşa; Sirkeci Halkalı Banlıyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Elektromekanik Sistemler (63 Km)

3.Etap: Sistemde İşletilecek Banliyö Araçları



Marmaray projesinin her üç bölümünün de eş zamanlı olarak bitirilmesi planlanmaktadır. 2008 yılında deneme işletmesine, 2009 yılında ise ticari işletmeye geçilmesi hedeflenmiştir.

Projenin tamamlanması ile halen Avrupa ve Asya yakasında birbirinden ayrı şekilde saatte tek yön 10 bin yolcu kapasitesi ile hizmet vermekte olan banliyo hatları, iki yakanın kesintisiz bir şekilde birleştirilmesi ile saatte tek yön 75.000 yolcu kapasitesine ulaşacaktır. Bu da 12 şeritli bir otoyolun taşıma kapasitesine eşit bir kapasitedir.

Ayrıca, DLH İnşaatı Genel Müdürlüğümüz Yatırım Programında bulunan yaklaşık 600 km. uzunluğundaki Ankara(Polatlı)-Afyon-İzmir ve yaklaşık 475 km. uzunluğundaki Ankara-Yerköy-Sivas demiryolu hatlarının Etüt-Proje ve Mühendislik Hizmetleri ihalelerinin 2004 yılı içinde sonuçlandırılmasına çalışılmaktadır.

SORU-2 2005 yılında kaç kilometre yeni demiryolu yapılacaktır?

CEVAP-2 Yukarıda açıklanan projelerin inşaatına 2005 yılında da aksatılmadan devam edilecektir. Ayrıca TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce yürütülmekte olup, inşaat çalışmaları devam eden Ankara-İnönü arası 296 km. yeni çift hatlı demiryolu ile DLH İnşaatı Genel Müdürlüğümüzce altyapı inşaatı tamamlanmış olan 47 km. uzunluğundaki Divriği-Sivas (Tecer-Kangal) Demiryolu hattı üstyapı inşaatı 2005 yılında tamamlanması ön görülmüştür.