7/2410

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

20 MAYIS 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-663-16376
KONU : Ankara Milletvekili
Sayın Yılmaz ATEŞ'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 29.04.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5316 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Yılmaz ATEŞ'in 7/2410-5329 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2410

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ ATEŞ'İN 7/2410-5329 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

16 Nisan 2004 Cuma günü Polatlı İlçesi Temelli Beldesi'nde sinyalizasyon sistemi bulunmayan hemzemin geçitte öğrencileri okula götüren servis minibüsü ile mavi trenin çarpışması sonucu 7 öğrencimiz hayatını kaybetmiş, 8'i de yaralanmıştır.

SORU 1-1999 yılında söz konusu hemzemin geçite bariyer ve sinyalizasyon sistemi kurulması için başvuru yapıldığı doğru mudur. Doğru ise bugüne kadar bu sistem neden hayata geçirilmemiştir?

CEVAP 1-1999 yılından bu güne kadar TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün kayıtları incelettirilmiş olup, hemzemin geçide bariyer ve sinyalizasyon sistemi kurulması hususunda Temelli Belediyesi'nce yapılmış herhangi bir başvuru kaydına rastlanmamıştır. Kaldı ki, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 7., 9., 10. ve 13. maddeleri ile diğer ilgili maddelerinde, Karayolları Genel Müdürlüğü, Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile Belediyelerin, yapımından sorumlu oldukları yollardaki tüm tedbirleri almalarının yasal zorunluluk olduğu belirtilmektedir.

Öte yandan, Yüksek Planlama Kurulu'nun 27.04.1992 tarih ve 92/T-29 sayılı kararının Ek-2. maddesinde de; hemzemin geçitlerde yolun bağlı olduğu kurum veya kuruluşların, alt ve üst geçit köprüleri yapmak ve diğer emniyet tedbirlerini almakla yükümlü oldukları hükme bağlanmıştır.

16 Nisan 2004 tarihinde kazanın meydana geldiği geçit, Temelli Beldesi İstasyon dahilinde 3 yolu katederek geçen korumasız hemzemin geçit olup, sorumluluğu Temelli Belediyesine aittir. Kaza noktasında, karayolundan ve demiryolundan gözün görebildiği ölçüde görüş mesafesi mevcuttur. Ayrıca karayolu, demiryolu hattını dik olarak kesmektedir.

Kazalar daha çok çapraz işaretli hemzemin geçitlerde, karayolu sürücülerinin bilgisizliği ve dikkatsizliğinden meydana gelmektedir. Bu itibarla hemzemin geçitlerde meydana gelen kazalardan TCDD İşletmesi de büyük ölçüde zarar gördüğünden ilgili Valilikler, Kaymakamlıklar, Belediye Başkanlıkları, Karayolları Genel Müdürlüğü ile Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü, hemzemin geçitlerde gerekli önlemleri almaları konusunda müteaddit defalar yazılı olarak uyarılmıştır.

./..

7/2410

SORU 2-Bariyer ve sinyalizasyon sisteminin kurulmaması ile ilgili olarak Ankara İstanbul Hızlı Tren Projesinin gerekçe olarak gösterildiği doğru mudur? Doğru ise, böyle bir gerekçenin, kurulması istenen sistemi engellemesini nasıl değerlendiriyorsunuz.

CEVAP 2-Ankara-İstanbul arasında yapım çalışmaları devam eden hızlı tren projesinde karayolu araçlarının geçişleri vasıta alt ve üst geçit köprüleri ile sağlanacak olup, güzergah boyunca demiryolu hattı ihata altına alınarak korumalı hale getirilecektir. Mevcut demiryolu hattının, yapılacak olan hızlı tren hattı ile bir ilişkisi bulunmamaktadır.

SORU 3-Söz konusu yere bariyer ve sinyalizasyon sistemini ne zaman kuracaksınız? Açıklar mısınız?

CEVAP 3- Ankara-İstanbul arasında mevcut hat güzergahında iyileştirmeler yapılarak trenlerin hızlarını artırma çalışmaları devam etmekte olup, en kısa zamanda hızlandırılmış trenler sefere konulacaktır.

Bu nedenle, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü görevi olmamakla birlikte, kısıtlı imkanlarıyla insan ve araç geçişi çok fazla olan ölümcül kazaların yaşandığı hemzemin geçitlerden başlamak üzere bariyer sistemi kurarak gerekli emniyet tedbirini almakta ve faturalarını ilgili kuruluşlara göndermektedir. Bu kapsamda Temelli'de kazanın meydana geldiği hemzemin geçitte, TCDD Genel Müdürlüğünce masrafları Temelli Belediyesine fatura edilmek üzere, mekanik bekçili-bariyer sistemi kurularak korumalı hale getirilmiştir.

SORU 4-Tüm yurt genelinde kaç hemzemin geçit vardır? Bunların kaçında bariyer ve sinyalizasyon sistemi vardır?

CEVAP 4-TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü şebekesinde 580 adet korumalı, 3798 adet serbest hemzemin geçit olmak üzere toplam 4378 adet hemzemin geçit bulunmaktadır. Muhtemel kazaların önlenmesi için kapatılması mümkün olan hemzemin geçitler kapatılacaktır.

Korumasız hemzemin geçitlerin gerekli güvenlik önlemlerinin alınması hususunda ilgili Valilikler, Kaymakamlıklar, Belediye Başkanlıkları ile Karayolları Genel Müdürlüğü ve Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü yazılı olarak uyarılmıştır.