7/3372

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

14 Eylül 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1264-34243
KONU : Adana Milletvekili
Sayın N. Gaye ERBATUR'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 09.08.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6910 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın N. Gaye ERBATUR'un 7/3372-6888 ve 7/3373-6889 sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
2 Adet Önerge cevap formu ve ekleri(6 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/3372

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN N. GAYE ERBATUR'UN
7/3372-6888 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Daha Pamukova kazasının acısını insanlarımız yüreklerine gömmeden Aydın'dan hemzemin geçit kazasına 10 can yitirdiğimiz haberi geldi. Ülkemizde hemzemin geçit kazaları maalesef çok sık olmaktadır. Kasım 2003'de Adana'da üstüste bu türden iki kaza yaşanmıştı. Her ne kadar Aydın'da sorumlu şoför ise de, Adana'da ortaya çıkan, tedbir alma konusunda, Büyükşehir Belediyesi ile ilçe belediyeleri arasında yetki karmaşası olduğu idi. Nisan ayında Ankara'da 7 öğrencinin ölümüyle sonuçlanan kazada ise sinyalizasyon ve diğer kontrol sistemlerinin var olmayışı, "Dur" levhası ile yetinilmiş olması eleştiri konusu oldu. Temmuz başında Ödemiş'te bisikleti ile tren altında kalan çocuk da treni farkedememişti. Bu kazaları önlemek için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır? Yapılıyorsa ne gibi çalışmalar yapılmaktadır? Eğer halen çalışma yapılmıyorsa ileride yapılması düşünülmekte midir?

CEVAP: TCDD bünyesinde 4348 adet hemzemin geçit olup, bunların 590 adedi korumalı, 3758 adedi serbest hemzemin geçittir. Bu hemzemin geçitlerin sayısının azaltılması ve daha korumalı hale getirilmesi amacıyla Haydarpaşa-Ankara arasındaki hemzemin geçitlerden 75 adedi kapatılmış, 12 adedi flâşörlü-bariyerli, 44 adedi bekçili-bariyerli hale getirilmiş olup, 49 adedine geçit bekçisi konularak emniyeti sağlanmıştır. Ayrıca, tüm demiryolu şebekesinde muhtemel kazaların önlenmesi için kapatılması mümkün olan hemzemin geçitler kapatılmaya devam edilmektedir. Diğer korumasız hemzemin geçitlerde gerekli güvenlik önlemlerinin alınması hususunda Belediye Başkanlıkları, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü nezdinde gerekli girişimlerde bulunulmaya devam edilmekte ve hemzemin geçitlerdeki trafik yoğunluğuna göre gerekli koruma tipi seçilmesine ve yapılmasına devam edilmektedir.