T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 26.07.2004
Sayı : 2543

CHP

7/3325

26.07.2004

TBMM Başkanlığına

--Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sn.R.Tayyip Erdoğan** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98 ve TBMM İç Tüzüğünün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
Konya Milletvekili

--**Bilindiği gibi;** 22.07.2004 tarihinde meydana gelen **"tren faciasında"** 37 yurttaşımız ölmüş, çok sayıda yolcu da yaralanmıştır. Oluş şekline göre, kazanın meydana geliş sebeplerine yönelik olarak muhtelif iddialar ileri sürülmektedir.

--Ağırlıklı olarak ileri sürülen iddia ve bu iddiaları doğrulayan bulgulara göre ise, diğer birçok kurumda olduğu gibi, **Devlet Demir Yollarında** da, kadrolaşma amacıyla, **cemaat-tarikat ve siyasi** ilişkiler ağı içinde, **"niteliksiz ve vasıfsız"** bir yapılanma 58 ve 59. Hükümetler döneminde başlamıştır. İlgili kurumun işleviyle ilgisi olmayan, teknik ehliyeti olmayan kamu görevlilerinin yoğunluk kazanması sonucunda **Kurum işlemez hale gelmiş, işlevini kaybetmiştir. Kurumun-kurumların adeta içi boşaltılmış, teknik yapı ve sistem alt-üst olmuştur.** Bu yapılaşma **Bakan** düzeyinde böyle olduğu gibi, daha alt düzeylerde de böyle olmuştur. Ulaştırma konularında asgari düzeyde de olsa teknik ehliyeti ve yeterliliği olmayanlar, salt siyasi ilişkiler ağı içinde, **DDY, THY** gibi son derece teknik kurumlarda yetkili kılınabilmişlerdir.

--**Endişemiz odur ki;** DDY'nda yeni ve benzer olaylar olabileceği gibi, maalesef **THY'nda da "uçuş güvenliği"** anlamında müessif olaylar olabilecektir. Son 2-3 ay içinde örneği görülmemiş boyutlara ulaşan **"rötar"** uygulamalarını aşacak yeni ve vahim gelişmelerin doğması kaçınılmazdır. Kadrolaşma amacıyla yapılan **vasıfsız ve niteliksiz** eleman değişimi sonucunda uçakların **"teknik ve periyodik"** bakımlarının sağlıklı yapılamadığı; yakıt tanklarında paslanma var denilerek **RJ'**lerin uçuşlarını yasaklayanların rötarlar artınca bu paslanmaları gidermeden ve kamuoyunun tepkisini yok etmek amacıyla RJ'leri sefere koyma girişiminde bulundukları endişesi kamuoyunda hakim olmuştur.

--**"Niteliksiz ve vasıfsız"** eleman yapılanması **Karayolları'nda, Emniyet'te, Meteoroloji'de, Tübitak'ta, Adli Tıp'ta, Devlet İstatistik Enstitüsü'nde** bütün hızıyla sürmektedir.

--Bu açıklama ve değerlendirmeler ışığında, aşağıdaki soruların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

(1) THY'nın başında bulunan Abdurrahman Gündoğdu'nun, mesleki birikimi ve kariyeri nedir? Uluslar arası önemde bir teknik kurumun başına getirilmesini gerekli kılan ne gibi **mesleki ve teknik** özellikleri vardır?

58 ve 59. Hükümetler döneminde THY'nda uzman kadronun tasfiye edildiği;

kritik görevlere **"iş deneyimi"** olmayan vasıfsız elemanların getirildiği, bu yüzden bakım ve onarım çalışmalarının aksadığı,

uçakların sık sık arıza yapmaya başladığı,

yönetimin önce **"paslanmış"** diye seferden aldığı **RJ** tipi uçakları, hiçbir bakım ve onarıma tâbi tutmadan daha sonra uçabilir diye sefere soktuğu,

2 yıl öncesine kadar dünyanın en iyileri arasında gösterilen bu kurumun, bugün **"en fazla rötar yapan sivil havacılık şirketine"** dönüştüğü

THY'nın 2004 yılının ilk üç ayındaki zararının **87 trilyona** ulaştığı,

en nihayet; bütün bu sürecin sonunda THY'nda, **"uçuş güvenliği"** sorununun, teknik çevrelerde ciddi bir şekilde tartışılır hale geldiği yolundaki iddia ve bulgulara nasıl bir açıklama getirilebilir? Bu yolda doğması muhtemel olumsuz gelişmeleri önlemek için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?

(2) Kadrolaşma amacıyla niteliksiz ve vasıfsız yapılanmanın sonuçta, ilgili kurumun **"teknik işlevini"** kaybetmesine yol açması kaçınılmaz olduğundan; sözü edilen sakıncaların ve telafi edilmez boyutlara ulaşan mağduriyetlerin önlenmesi amacıyla, bundan böyle kadrolaşmaya yönelik politika ve uygulamalarınızı gözden geçirmeyi düşünüyor musunuz?