T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 29.01.2004
Sayı : 1453

CHP

7/1951

29.01.2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Zeki ERGEZEN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Bursa ili Osmanlı İmparatorluğunun ilk başkenti olarak tarihe adını yazdırmasıyla gelişimine başlamış ve günümüze kadar da bu gelişimini her alanda kanıtlamıştır. Bursa ili en hızlı gelişen illerimizden biridir. İç ve dış göç aldığı için hızlı bir nüfus artışı vardır. Bu göçlerin en önemli etkenlerinden biri de Bursa'nın ekonomik olarak hızlı bir gelişme göstermesidir.

Marmara bölgesinde hem endüstri, hem de turizm zenginliği olan nadide şehirlerimizden biri olan Bursa; ulaşımındaki yetersizlikler yüzünden bazı şanslarını değerlendirememektedir.

Ekonomik gelişmelere de açık olan Bursa özellikle tekstil ve otomotiv sektörünün yerleştiği zenginliklere açık bir ilimizdir.

Harmancık ilçesi Bursa İl Merkezine uzak olması nedeni ile olumsuz yönde etkilenmekte olup kurulu bir sanayi yapısının olmaması ekonomisinin kötü yönde etkilenmesinde önemli bir etkendir.

Bursa ilimizin çevre il ve ilçelerle olan bağlantıları da diğer il ve ilçelerin hareketliliği ve ekonomileri açısından büyük önem taşımaktadır. Tavşanlı–Harmancık, Harmancık-Dursunbey yollarının açılması sayesinde ekonomik olarak kötü durumda bulunan Orhaneli, Büyükorhan ve Harmancık ilçelerimizin de gelişmeleri yönünde büyük katkı sağlanacaktır. Bu ilçelerimizin makus talihini yenmek için devlet yatırımlarının, sürüncemede bırakılmadan tamamlanmasının yöre halkının kalkınmasında önemli etkileri olacaktır.

1. Tavşanlı Harmancık, Harmancık Dursunbey ilçelerini birbirine bağlayacak olan karayolu çalışmalarının durumu nedir?
2. Tavşanlı Harmancık, Harmancık Dursunbey karayolu için 2004 yılı bütçesinde ödenek ayrılmış mıdır? Bu ödenek yolun tamamlanmasını sağlayacak mıdır?
3. Tavşanlı Harmancık, Harmancık Dursunbey karayolunun 2003 için bildirilen %29 olan fiziki gerçekleşmesi ne zaman tamamlanacaktır. Bu karayolu ne zaman ulaşıma açılabilecektir?