T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 10.8.2004
Sayı : 2634

CHP

7/3432

10 08 2004

TBMM BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki soruların Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Zeki Ergezen tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Gülsün BİLGEHAN
CHP Ankara Milletvekili

Uygarlığın, insanlığa verilen değer ile ölçüldüğü bu çağda, Türkiye'nin trafik kazalarında dünyada ilk sıralarda yer alması hanemize yazılmış bir utanç olarak durmaktadır.

Avrupa Birliği yolunda önemli reformlar gerçekleştirdiğimiz bu dönemde, trafik kazaları ile mücadele, attığımız diğer adımlar kadar önemlidir. Gerek muhalefet, gerekse iktidar olarak el birliğiyle yürüttüğümüz ilerleme politikaları çerçevesinde bu sorunun üzerinde de dikkatle durmalıyız. Yeni Türk Ceza Kanununun bu alanda da çağdaş yasalar getireceğini umuyoruz.

Bununla birlikte, özellikle yaz aylarında yazlık yörelerdeki karayolu aksaklıkları hepimizi tedirgin etmekte ve turizmi olumsuz etkilemektedir. Sıcak asfalta dökülen tonlarca mıcır yüzünden ölümlü trafik kazaları meydana gelmekte, yolda sıçrayan taşlar hasara neden olmaktadır.

Satıh kaplama denilen, asfalt üzerine mıcır dökülerek gerçekleşen yol çalışması sürücüler için hayati tehlike taşımaktadır. Oysa "Roadmix" diye anılan, mıcırla asfaltın karıştırılarak alana serilmesi sistemi, kaplamadan biraz

daha pahalıya mal olmakla birlikte daha emin ve uzun ömürlüdür. Zaten, hiçbir ekonomik gerekçe insan hayatından daha önemli olamaz.

Bu bilgiler ışığında;

1. Yol yapımı ve onarımında ilk hedef sürücülerin ve yayaların güvenliği değil midir?

2. Turizm mevsiminin en yoğun olduğu yaz aylarında yüzey kaplama çalışmaları yapmak doğru mudur?

3. Karayolu bozuklukları nedeniyle meydana gelen kazalar Bakanlığınızın sorumluluğu altında değil midir?

4. Bu tür kazaların önlenmesi için Bakanlığınız ne gibi çalışmalar yapacaktır?

5. Özellikle bu tür yollarda meydana gelecek kazaların azaltılması amacıyla yazlık bölgelerdeki trafik kontrollerinin artırılması gerekmez midir?