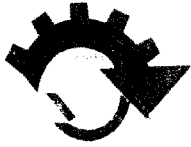


7/1910



T.C.
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Sanayi Genel Müdürlüğü



Sayı : B.14.110.05.01/
Konu : Karayolunda Yük Taşıyan
Araçların Donanımı

26.02.04*001554

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 10.02.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1910-4473/15693 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınız ekinde yer alan Erzurum Milletvekili Prof. Dr. Mustafa ILICALI'nın soru önergesinin cevabı iki nüsha olarak ilişkiye gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Ali COŞKUN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

E K L E R :
Ek 1- Cevap Yazısı (2 adet -2 sayfa)

Esas No : 7/1910

Evrak Kayıt No: 477

Sahibi ve özet : Erzurum Milletvekili Prof. Dr. Mustafa ILICALI'nın Araçların İmal Tadil ve Montaj Hakkında Yönetmelikte düzenleme yapılarak, yük naklinde kullanılacak araçların tehlikeli biçimde yüklenmesini önlemek için üretim aşamasında Batı ülkelerinde olduğu gibi gerekli donanımın teçhiz edilmesinin mümkün olup olmadığı hususundaki soru önergesi incelenmiştir.

Bakanlığımca, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 29. maddesi uyarınca, Bayındırlık ve İskan Bakanlığının uygun görüşü de alınarak,, araçların yapımı ve tadili ile ilgili asgari şartları belirleyen "Araçların İmal, tadil ve Montajı Hakkında (AİTM) Yönetmeliği" hazırlanmış ve 3 Şubat 1993 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur. Adı geçen yönetmelik hazırlanırken, o tarihte yürürlükte olan Birleşmiş Milletler/Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) İç Ulaşım Komitesinin Regülasyonları ve Avrupa Birliği (AB) Direktifleri dikkate alınmış ve ilgili kurum ve kuruluşların da yönetmelik çalışmalarına katılımı sağlanmıştır. Böylece, dünyadaki teknolojik gelişmelere paralel olarak, gerek BM/AEK ve gerekse AB ülkeleri mevzuat düzenlemeleri izlenerek anılan yönetmeliğe zamanında aktarım sağlanmıştır. AİTM Yönetmeliği çerçevesinde araçlara Karayolu Uygunluk Belgesi verilerek trafiğe tescil edilmeleri sağlanmıştır.

1995 yılında Avrupa Birliği ile yapılan Gümrük Birliği anlaşması çerçevesinde 1/95 ve 2/97 sayılı Ortaklık Konseyi Kararları uyarınca Bakanlığımca uyumlaştırma çalışmalarına başlanarak, "Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliği" AB teknik mevzuatı 70/156/EEC sayılı çerçeve direktif esas alınarak hazırlanmış ve ilk olarak 15.03.1998 tarih ve 23287 sayılı Resmi Gazete'de, bilahare AB tarafından 98/14/EC seviyesinde yapılan değişiklik göz önünde bulundurularak, 01.04.1999 tarih ve 23653 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış ve yürürlüğe konulmuştur.

Bu çerçeve yönetmelikle birlikte, araçların aksam ve parçaları konusundaki AB direktiflerinin tamamı (95 adet) (motosikletler ve traktörler dahil) uyumlaştırılarak, yönetmelik şeklinde yayımlanmış ve yürürlüğe konulmuştur. Bakanlığımca görevlendirilen Teknik Servisler tarafından yapılan testler sonucu aksam ve parçalara ve bunlarla tamamlanan araçlara uluslararası bir uygulama olan tip onayı belgesi uygulamasına geçilmiştir. Bu bağlamda, araçların yapımında Batılı ülkelerde olduğu gibi AB direktifleri ve/veya direktiflerin eşdeğeri BM/AEK Regülasyonları uygulanmaktadır.

Tip onayı uygulamasından dolayı, yukarıda bahsedilen AİTM Yönetmeliğinde de değişiklik yapılarak, AB mevzuatı kapsamında yer almayan araçların, özellikle tadilat ve münferit araç imalatı gibi konuları içerecek şekilde yeniden düzenleme çalışmalarında nihai aşamaya gelinmiştir.

Bu bağlamda, Bakanlığımca araçların yapımı ve tadili konusunda hazırlanan yukarıda belirtilen mevzuatlar uyarınca belgelendirilmesi yapılan araçların, belgesinde belirtilen taşıma sınırının üstünde olmayacak ve azamî ağırlık ve boyutları geçmeyecek şekilde yükleme yapılması gerekmektedir.

Araçların yapımında, yukarıda belirtilen AB mevzuatında veya BM/AEK regülasyonlarında, tehlikeli maddelerin taşınması ve konteyner taşımacılığı haricinde, yükün cinsi ve yükleme şekline ilişkin herhangi bir düzenleme bulunmamaktadır.

Konteyner taşımacılığına yönelik, özellikle yarı römorkların yapımı sırasında uyulacak teknik esaslar yeni AİTM Yönetmeliğinde belirtilecektir.

Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasına ilişkin yönetmeliğin uyumlaştırma çalışmaları Ulaştırma Bakanlığınca yürütülmektedir. Söz konusu Yönetmeliğin uygulamaya girmesi ile yönetmeliğe atıfta bulunan tehlikeli madde taşıyan araçların yapımı ile ilgili tip onayı yönetmeliğinin zorunlu uygulamasına geçilecektir. Bu bakımdan, Ulaştırma Bakanlığınca söz konusu yönetmeliğin uyumlaştırılması çalışmalarında ve bu konuda yürütülen projelerinde Bakanlığınca katkıda bulunmaktadır.

Diğer taraftan, 2918 sayılı Kanun uyarınca, İçişleri Bakanlığınca yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 134. maddesinde araçların yüklenmesi ile ilgili kurallar belirtilmiş, araçların kullanım bakımından karayolu yapısına ve trafik güvenliğine uyma zorunluluğunu yerine getirmek üzere, belirlenmiş ölçü ve esaslarına aykırı olarak yüklenmesi yasaklanmıştır. Yükleme kurallarına uyulması, sürücülerin ve/veya taşımacılık yapan firmaların sorumluluğundadır. Bilindiği gibi, trafikteki araçların denetim görevi de İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğüne verilmiştir.

