



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 08.09.2004
Sayı: 2333

7/3576

TBMM Başkanlığı'na

07.09.2004

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sn. Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart

CHP Konya Milletvekili

Bilindiği gibi; Karayolu Taşıma Kanunu Tasarısı, 4925 sayılı kanun olarak 10.07.2003 tarihinde kabul edilmiş ve 19.07.2003 tarih- 25173 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği de 25.02.2004 tarih-25384 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanmış ve yürürlüğe girmiştir.

Taşıma sektörüne disiplin ve düzen getirmeyi, çalışanları eğitmeyi, yıkıcı ve haksız rekabeti engellemeyi ve bağlı olarak hizmet kalitesini yükseltmeyi hedefleyen bu tasarının uygulamada vardığı sonuç ise; yasanın amacıyla bağdaşmayacak haksızlıkların doğmasına yol açmıştır. Kamyoncu esnafı altından kalkamayacağı külfetlerle karşı karşıya kalmıştır.

Kanunun amacı ve içeriği ile, yönetmeliğin içeriğinin farklı olması, norm tekniğine uygun olmaması ve ülke gerçekleriyle bağdaşmaması sonucunda; uygulamada büyük haksızlık ve mağduriyetler doğmuştur.

Açıklanan sebeplerle, bu düzenlemelerin yeniden gözden geçirilmesi, öncelikle yönetmelik düzenlemelerinin yasanın amacıyla ve ülke gerçekleriyle bağdaşır hale gelmesi ve getirilmesi gerçeği karşısında, aşağıdaki soruların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

(1) Yetki belgesi alınmasına yönelik işlemlerin yürütülmesi amacıyla İl merkezlerinde ve bu arada Konya'da, Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı büro açılması,

(2) Sahibi olduğu bir aracıyla nakliyecilik faaliyetinde bulunan nakliyecilerden esnaftan yetki belgesi için ücret alınmaması,

(3) Yürürlüğe girecek olan yaş tahdidi sebebiyle aracını yenilemek durumunda kalan nakliyeciler için **hurda indirimi uygulamasının yapılması,**

(4) Yürürlüğe girecek olan asgari tonaj uygulamasında ön görülen toplam 25 tonluk araç sahibi olma şartının, ortalama 1 kamyonun istiap haddi olan 14 tona çekilmesi,

(5) Halen yürürlükte olmasına rağmen işlerlik kazanamamış olan tonaj tahdidi denetimlerinin sabit ve mobil kantarlar aracılığıyla yurt genelinde özenle uygulanması,

(6) Yukarıda açıklaması yapılan hususların dışında, **Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun** tespit etmiş olduğu önerilerin uygulanması konusunda ve re'sen tespit edilen diğer konularda;

(7) **En nihayet;** nakliyeciler ve emeğiyle geçinen esnafın, gelirinin çok üstünde yasal yükümlülüklerle sorumlu olmasına yol açan bu **haksız ve hukuk dışı** uygulamaların sona erdirilmesi yolunda;

Ulaştırma Bakanlığı tarafından hangi çalışmalar yapılmaktadır?