7/3099

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ
..../..../2004
26 TEMMUZ 2004

SAYI : **B.09.0.APK.0.21.00.00.17/** 1186
KONU : Antalya Milletvekili
Nail KAMACI'nın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M.Başkanlığı'nın 08.07.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-6355 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan; Antalya Milletvekili Nail KAMACI'nın, Antalya-Kemer arası yol çalışmalarının neden olduğu sorunlar hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/3099** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
Ek 1: Cevap Yazısı (1 adet – 1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
-Başbakanlığa

7/3099

ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN NAİL KAMACI
T.B.M.M. 7/3099 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Antalya-Kemer karayolunda devam eden yol yapım çalışmalarından dolayı ulaşım çok ciddi boyutlarda aksamaktadır. Örneğin; 16 Haziran 2004 Çarşamba günü saat 13.00'da trafiğe kapatılan yol ancak saat 18.30'da tekrar açılmıştır. Ancak, yol üstündeki levhalarda yolun Pazartesi-Cuma günleri 13:00-15:00 saatleri arasından kapalı olacağı belirtilmektedir.

Diğer yandan bu yolun geçtiği bölge ülkemiz turizminin kalbindedir ve yolun kapanması dolayısıyla birçok turizm kuruluşu ciddi sorunlarla karşı karşıya kalmaktadır. Bir de, önümüzdeki günlerin, turizm sezonunun en yoğun zamanını oluşturduğu düşünülürse yaşanılacak ulaşım sıkıntısının boyutları devasa olacaktır. Bu bağlamda,

1- Yukarıda anılan yol yapım çalışmasının bitirilmesi, hangi tarihe ilişkin olarak tasarlanmıştı ve yaşanan bir gecikme var mıdır?

2- Eğer bir gecikme söz konusu ise, gecikmenin gerekçesi nedir?

3- Söz konusu yol yapım çalışmalarının turizm sezonunun bitimine ertelenmesi mümkün müdür?

4- Eğer inşaatın ertelenmesi mümkün ise, ertelemenin yerinde olacağını düşünür müsünüz?

CEVAPLAR:

Acil Eylem Planı kapsamı bölünmüş yollar programında yer alan Antalya-Kemer yolu 45 Km. uzunluğunda olup; Antalya çıkışındaki 18,6 Km.lik kesimi bölünmüş yol haline getirilmiştir. Kalan kesiminin de bölünmüş yol haline getirilmesi hedeflenmiştir.

2004 yılında kayalık kesim olan Sarısu-Acısu arasının yapımına kış şantiyesi ile başlanılmış ve 3 adedi Toprak İşleri, 2 adedi Sanat Yapıları ve 1 adedi Üstyapı İşleri olmak üzere ihaleleri yapılmış olup, bu kesimdeki yapım çalışmaları iş programı doğrultusunda devam etmektedir. Herhangi bir gecikme olmamıştır. Kalan kesimden 8 Km.sinin etüt proje ihalesi 12.07.2004 tarihinde yapılmış olup, proje bittikten sonra yapım ihalesi, 2005 yılında yapılacaktır. Kalan 18.4 Km.lik kısım 2004 yılında tamamlanacaktır.

Mevsim nedeniyle turizm sezonu sonunda asfalt çalışması yapılmayacağından yol yapım çalışmalarının ertelenmesi mümkün görülmemektedir.