T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1038 - 28846 30 TEMMUZ 2004
KONU :Adana Milletvekili
Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a) TBMM Başkanlığının 08.07.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3077-6357/20757 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 15.07.2004 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-371-9/3487 sayılı yazısı

Adana Milletvekili Sayın Atilla BAŞOĞLU tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/3077-6357 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA BAŞOĞLU'NUN 7/3077-6357 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Uyarılara rağmen bir yolcunun cep telefonu kullanmakta ısrar etmesi İstanbul-Londra hattında seyahat etmekte olan Türk Hava Yollarının içinde 118 yolcusu bulunan Edirne isimli uçağını ciddi bir tehlikeye maruz bırakmış, kazazedelerin akrabalarını endişelere sevk etmiştir.

SORU 1-Diyarbakır'da düşen uçağımızın acısı henüz küllenmemişken yaşanmış olan hadiseden ders alınarak **uçak magandalarının** bu davranışlarını müeyyideye bağlayacak bir düzenleme yaptınız mı?

CEVAP 1- Uçuş emniyetini etkileyebilecek cep telefonu dahil elektronik aletler konusunda herhangi bir olumsuzluğa meydan vermemek üzere Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğü'nce alınan tedbirler ve kurallar uygulanmakta olup, bu tedbir ve kurallar aşağıda özetlenmiştir.

Check-in aşamasında:

- THY'nın, Tüm yurtiçi ve yurtdışı istasyonlarında Check-in bankolarında (GSM Cep telefonu, Laptop Computer, Telsiz, TV vb.) elektronik aletlerin uçakta kullanılmaması ikazını yapan uyarıcı panolar bulunmaktadır.

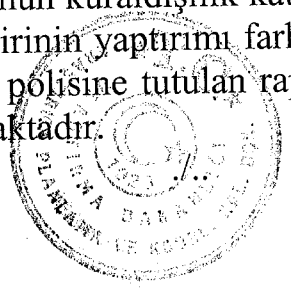
Boarding (Uçağa Alınış) aşamasında:

- Boarding salonlarında, körük var ise körük başında, kapı var ise kapı ağzında ikinci bir ikaz panosu bulunmaktadır. Körüklerin iç duvarlarında da cep telefonunun kullanılmasının yasak olduğunu belirten plakartlar mevcuttur.
- Otobüs ile terminal-uçak arası yolcu taşımalarında, yolcuların cep telefonlarını kapatmaları ikazı sesli olarak yapılmakta ve ayrıca otobüsün görünür yerlerinde ilgili ikaz plakartları bulunmaktadır.

Uçak içinde:

- Uçağa binişten sonra, mutlaka her seferde cep telefonu dahil elektronik aletlerin kullanımı ile ilgili sesli anons yapılmaktadır.
- Airshow denilen, acil durumlarda yapılacakları da içeren görsel sunumda, kullanılamayacak elektronik aletler tekrar hatırlatılmaktadır.
- Uçaklarda bulunan SKY LİFE dergilerinde ilgili ikazları içeren sayfalar bulunmaktadır.

Her türlü ikaza rağmen, cep telefonu veya uçağı ulumsuz etkileyebilecek herhangi bir elektronik aleti kullanmakta ısrar eden yolcular olursa, 03.07.2001 tarihinde yürürlüğe giren **THY Ortaklık El Kitabı 35-001 Kural Dışı Yolcu Yönergesi** ile belirlenmiş kurallar gereğince, yolcunun kuraldışılık kategorisine göre (yönergede üç ayrı kategori tanımlanmıştır ve herbirinin yaptırımı farklıdır) yolcuyu son kez sözlü ikaz ile, uçaktan indirilip havaalanı polisine tutulan rapor ile birlikte teslimi arasında tanımlanmış yaptırımlar uygulanmaktadır.



SORU 2-Bu hususta bir düzenlemeyi hedef alarak hazırlamış olduğum 2/52 esas numaralı "Sivil Havacılık Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi"ni incelediniz mi?

CEVAP 2- 21.01.2003 tarih ve 24 sayılı dilekçe ile TBMM Başkanlığına tarafınızdan sunulan 2/52 esas no.lu "Sivil Havacılık Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanun Teklifi" Ulaştırma Bakanlığımızca incelenmiştir.

SORU 3- Söz konusu kanun teklifini hükümetiniz faydalı mı faydasız mı görmektedir?

CEVAP 3- Kanun teklifi, "Cep telefonlarının, uçağa giriş anında vestiyer sistemiyle uçuş personeline verilmesi ve verilmiş olan numara ile ancak iniş sırasında geri alınmasının zaruri olduğu " gerekçesi ile hazırlandığı görülmüştür. Bu da uçuş süresince yolcuların üzerindeki yalnızca mobil telefon bulundurmayı yasaklamaktadır.

Uçuş operasyonu esnasında yolcularda yalnızca cep telefonu değil, bunun yanında dizüstü bilgisayar, kulaklıklı taşınabilir müzikçalar, taşınabilir bilgisayar oyunu gibi cihazların ve benzeri elektronik eşyaların kullanımı da tehlike yaratmaktadır.

SORU 4- Siyasi hiçbir boyutu olmayan, kabul edilmesi halinde partinize hiçbir olumsuzluk katmayacak olan, esas numarasını yukarıda belirttiğimiz kanun teklifini niçin kâle almadınız? Kanun teklifimizin muhalefet kanadından gelmesinin rafa kaldırılmasında etkisi olmuş mudur; kanun teklifinin kabulünde içeriği değil de kim tarafından hazırlandığı mı önemlidir?

CEVAP 4- Uçuş operasyonu esnasında yolcularda yalnızca cep telefonu değil, bunun yanında dizüstü bilgisayar, kulaklıklı taşınabilir müzikçalar, taşınabilir bilgisayar oyunu gibi cihazların ve benzeri elektronik eşyaların kullanımı da tehlike yaratmaktadır.

Teklif edilen değişiklik ek prosedür yaratacağından; bir takım karışıklıklar doğmasına, operasyon sürelerinin uzamasına ve dolaylı olarak operasyon maliyetlerinin artmasına neden olacaktır.

Bunun yerine, manyetik alan sistemiyle çalışan cihazları kullanan veya açık bırakanların, özel dedektörlerle kabin memurları tarafından saptanması ve kaptan pilotun başvurusu ile dava açılabilmesini sağlayacak şekilde uygulama yapılmasının, ayrıca bu cihazların uçaklarda yolculuk esnasında kullanılmasının yol açabileceği zararlar konusunda da kamuoyunu bilgilendirici faaliyetlerde bulunmasının daha uygun olacağı düşünülmektedir.

SORU 5- Bu konudaki kanun teklifinin görüşülmesine bile tenezzül edilmediği dikkate alınırsa, bu hadisede bir kişi dahi ölseydi, sorumlusu kim olacaktı?

CEVAP 5- Uçuş operasyonunun güven ve huzur içinde tamamlanması hususunda gerekli bütün tedbirler alınmış olup, ihtiyaç halinde yeni tedbirler de alınabilmektedir.