7/2062

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 466
KONU : Adana Milletvekili
Atilla BAŞOĞLU'NUN
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
...../...../2004
30 MART 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığının 15.03.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7 / 2062 - 4732 / 16481 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Adana Milletvekili Atilla BAŞOĞLU'NUN Bölünmüş yol projelerine ilişkin Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/2062 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, bu hususdaki cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK 1-Cevap Yazısı (1 adet - 1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
-T.B.M.M. Başkanlığı

Bilgi:
-Başbakanlık

7/2062

ADANA MİLLETVEKİLİ
SAYIN ATİLLA BAŞOĞLU'NUN
T.B.M.M.7/2062 ESAS
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1-Hükümetinizin Acil Eylem Planıyla uygulamaya koyduğu duble yol projesinde amaçlanan hedeflere ulaşılabildi mi? Duble Yol projesi için şimdiye kadar harcanan paranın bütçeye getirdiği yük nedir?

2- Duble yol yapımında beton asfalt kullanılmaması nedeniyle yapılan yolların yeteri kadar sağlam olmadığı ve buna bağlı olarak trafik kazalarının meydana geldiği görülmektedir. Beşte bir maliyete yapılan bu yolların, dış etkenlerden çok kolay etkilenip tahrip olması karşısında ek masraflar ortaya çıkardığını, maliyetinin arttığını ve dolayısıyla hedeflenenden daha fazla yük getirdiğini düşünmüyor musunuz?

3- Ankara - Aksaray arasında yapılacak olan duble yol çalışmaları hangi aşamadadır? Hedeflenen zamanda bitecek midir? Hedeflenen masraf tutturulacak mıdır?

CEVAPLAR:

1- 2005 yılında 1600 Km.'lik kesim püremanet ve ihaleli olmak üzere bölünmüş yol haline getirilmiş olup, 2005 yılında bu işlerin gerçekleştirilmesi için harcanan ödenek 477 Trilyon 550 Milyar TL'dir.

2- Projeler öncelikle sathi kaplamalı olarak yapılacak olup, daha sonra ödenek temin edilerek kademeli olarak BSK kaplamaları yapılacaktır. Ayrıca projeleri sathi kaplama olarak yapılan yollarda ise zaman içerisinde trafik kompozisyonları gereği BSK kaplamayı gerektiren durumların meydana gelmesi halinde bu yollarda da BSK imalatı yapılacaktır.

3- Ankara - Aksaray arasındaki 285 Km.'lik kesimin 100 Km.'sinin 1. kat sathi kaplaması 2003 yılında bitirilerek trafiğe açılmıştır. Bu kesimin 2. kat sathi kaplaması ile eksik kalan hendek kaplama v.b. işler 2004 yılında tamamlanacaktır.

Ayrıca 2003 yılında 8 kesim halinde ihalesi yapılmış olan geri kalan 185 Km.'lik kesimin 2004 yılı içerisinde tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.