T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/2540

25 HAZİRAN 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 863 -24172
KONU : Trabzon Milletvekili
Sayın Asım AYKAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 11.06.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2840-6017/19991 sayılı yazısı.

Trabzon Milletvekili Sayın Asım AYKAN'ın 7/2840-6017 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap Formu

DAĞITIM :
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/7840

TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN ASIM AYKAN'IN 7/2840-6017 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Yurt içi yolcu taşımacılığının önemli bir miktarı hava yolu ile gerçekleşmekte olup, Türk Hava Yolları'nın yanı sıra bazı özel hava yolu şirketleri de bu sektörde yer almaktadır. Özel hava yolu şirketleri tarafından İç hatlarda yolcu bilet fiyatlarının Türk Hava Yolları'nın fiyatları altında belirlenmiş olması ve bu fiyatlarla yolcu taşınması ile ilgili olarak;

SORU 1- Eğer Özel Hava yolu şirketleri tarafından uygulanan fiyatlar ile yolcu taşınması mümkün ve kârlı ise, niçin Türk Hava Yolları daha pahalı yolcu taşımaktadır?

CEVAP 1- Bilindiği üzere, THY A.O. Genel Müdürlüğü Ulaştırma Bakanlığının ilgili kuruluşu iken, özelleştirilmek üzere 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığına bağlanmış bulunmaktadır.

THY A.O.'nın milli havayolu olması vasfı ile yüklendiği misyon gereği; yurt içi ve yurt dışında geniş bir uçuş ağına sahip olması ve Avrupa'nın büyük havayolları ile rekabet edecek seviyede hizmet kalitesini oluşturan altyapıya yatırım yapması sebebiyle operasyon maliyeti, iç hat uçuşlarında özel hava yollarına göre daha yüksek olmaktadır.

Buna rağmen, son yıllarda bütün dünyada havayolu işletmelerinin uçuş emniyetinden taviz vermeden düşük ücretlerle yolcu taşımacılığı yapmalarının yaygınlaşmasına paralel olarak ülkemizde de özel havayolu taşıyıcıları tarafından iç hatlarda düşük ücretlerle yolcu taşımacılığı başlatılmış olup, bu doğrultuda THY A.O.da ücretlerini düşürmüştür.

SORU 2-Türk Hava Yolları'nın uygulanmakta olan fiyat tarifesi ile verimli çalışması ve kâr etmesi mümkün müdür?

CEVAP 2-Havacılık Sektöründeki gelişmeler karşısında, THY A.O. da maliyet düşürücü tedbirler alarak ve kaynaklarını daha verimli kullanarak belli ölçülerde fiyat indirimi politikaları uygulamaktadır. Bununla birlikte fiyat indiriminin doluluk oranlarını artırıcı yöndeki etkisi, fiyat indirimi sebebiyle oluşan gelir kaybını ancak karşılayabilmektedir.

SORU 3-Türk Hava Yolları'nın 2003 yılı kâr-zarar durumu nasıldır?

CEVAP 3-Türk Hava Yolları A.O; Uluslararası Finansal Roparlama Standartları (UFRS) esasına göre 31 Aralık 2003 tarihi itibariyle vergi öncesi 287,2 Trilyon TL., vergi sonrası net kâr miktarı ise 213,8 Trilyon TL.'ye ulaşmış bulunmaktadır.