

7/1548

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

23 ARALIK 2003

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1678-39076
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Hakkı ÜLKÜ'nün
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ: 10.12.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-3748 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Hakkı ÜLKÜ'nün 7/1548-3761 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu(4 Sayfa)

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN HAKKI ÜLKÜ'NÜN 7/1548-3761 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

2827 sayılı Çevre Kanununa dayanılarak çıkartılmış uygulama yönetmeliği 23. Maddesi (B) fıkrası şöyledir:

B) Türkiye'nin hükümrancılık bölgesine giren denizlerde gemilerin ve bu denizler üzerindeki hava sahasında seyreden uçakların sintine, balast, çöp ve evsel veya endüstriyel nitelikli atık sularını söz konusu denizlere boşaltmaları yasaktır.

618 sayılı Limanlar Kanunun 1. maddesi "Limanların idare ve temizlenme ve derinlenme, genişlenme, taranmasına, şamandıraların konma ve iyi halde tutulmasına ve bu hususlara müteferri bütün liman işlerinin yapılmasına Hükümet mecburdur" hükmüyle limanlarda çevreyi kirleten atıkların depolanması, bertaraf edilmesi ve kirliliğin önlenmesi ve gerekli önlemlerin alınması görevini idarenin sorumluluğuna vermiştir. Buna göre;

SORU-1 Aliğa İlçesinde bulunan iskelelere son on yılda kaç gemi yanaşmıştır? Muhtevası farklı yükleri taşıyan gemiler limanlarda boşaltım işlemi bittikten sonra temizlenmekte midir? Boşaltım bittikten sonra ortaya çıkan gemilerin sintine, balast, slaç, petrol artığı, çöp ve evsel endüstriyel nitelikli sıvı atıkları ve katı atıkları ne yapılmaktadır?

CEVAP-1 Aliğa ilçesinde bulunan iskelelere son 10 yılda 25 bin gemi yanaşmıştır.

Gemilerin limanlarda yük boşaltım işlemi tamamlandıktan sonra, ambar ve tank temizlikleri gemi personeli tarafından yapılmaktadır. Gemilerden ortaya çıkan sintine, slaç, kirli balast gibi yağlı sıvı atıkların alınması amacıyla;

-Nemrut liman sınırları dahilindeki PETKİM Holding A.Ş. Genel Müdürlüğünün tesislerinde 550 m3/saat yağlı su, 1000 m3/saat kimyasal atık su, 120 m3 evsel atık su kapasitesindeki atık alım tesisleri, (yalnızca kendi limanına gelen gemilere hizmet vermektedir)

-Aliğa liman sınırları dahilinde TÜPRAŞ Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş. tesislerinin atık alım tesisleri bulunmaktadır.

Ayrıca, "Gemilerden ve Diğer Deniz Araçlarından Kaynaklanan Atıkların Toplanmasına İlişkin Uygulama Esasları" yönergesi kapsamında Nemrut Körfezinde Çinkanlar Kimyevi Maddeler Tic. San. Ltd.Şti.ne ait ÇİNKANLAR-1 gemisine, gemilerden atık alımı yapmak üzere izin verilmiştir.

Çöp ve evsel atıklar ise, liman işletici kuruluşu tarafından naylon çöp torbaları içinde olmak suretiyle kabul edilmekte ve belediye araçları ile alınarak belediye çöplüğünde bertaraf edilmektedir.



SORU-2 Aliğa'da bulunan limanların katı ve sıvı atık kabul tesisi bulunmakta mıdır? Varsa atık kabul tesisinin kapasitesi nedir? Çevreye zararlı bu atıklar bertaraf ediliyorsa, nerede ve nasıl bertaraf edilmektedir? Atıklar depolanıyorsa nerede, nasıl, kimler tarafından depolanmaktadır?

CEVAP-2 Aliğa Limanında bir atık alım tesisi bulunmamakta olup, Aliğa liman sınırları içindeki tesislerde PETKİM, TÜPRAŞ VE Özel sektöre ait atık alım gemisi bulunmaktadır. Ülkemizde her türlü atığın bertaraf edilmesi Çevre ve Orman Bakanlığının "Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği"ne göre düzenlenmektedir.

SORU-3 Gemilerin temizlenmesi hizmeti hangi kuruluş veya kuruluşlar tarafından, kimin gözetiminde verilmektedir? Temizlik hizmeti için ne kadar ücret talep edilmektedir?

CEVAP-3 Gemilerde temizlik işleri gemi personeli tarafından yapılmakta olup, temizlik ücreti armatör ile gemi personeli arasında yapılan bir anlaşma ile belirlenmektedir.

SORU-4 Sintine, balast suyu, slaç, petrol artığı, çöp ve evsel veya endüstriyel nitelikli atıklar ile çevre kirliliğine sebep olan kişilere ve kuruluşlara son beş yıl içinde yıllara göre kim tarafından ve ne kadar ceza kesilmiştir? Kesilen cezalar nerede toplanmıştır? Aliğa Belediyesi veya Kaymakamlığı pay almış mıdır?

CEVAP-4 Ülkemizde deniz kirliliği sonucu verilen cezalar, mevcut uygulamada Çevre Kanunu'na göre belirlenmiş olup; Büyükşehir Belediye sınırları içinde Büyükşehir Belediye Başkanlıkları, Büyükşehir sınırları dışında kalan sahil ve denizlerimizde doğrudan Sahil Güvenlik Bot Komutanlıklarınca verilir. Büyükşehir Belediye sınırları dışında kalan yerlerde oluşan kirlenmeler için mülki amirlerinin ceza verme yetkisi saklıdır.

Çevre Kanunu'na göre; çevreyi kirleten ve çevreye zarar verenler, sebep oldukları kirlenme ve bozulmadan doğan zararlardan sorumludur. Çevre Kanunu'nun 22. maddesine göre, bütün sahillerimizde, karasularımız ve iç sularımız olan Marmara Denizi, İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında, liman ve körfezlerimiz, tabii ve suni göller ile akarsularımızda 8. maddenin 2. fıkrasındaki kirletme yasağına uymayanlara her yıl miktarı artırılan para cezaları verilmektedir. Gemi ve deniz araçlarına verilecek cezalarda suçun tespiti, cezanın kesilmesi usulleri ile ceza uygulamasında kullanılacak makbuzların şekli, dağıtımı ve kontrolü hususundaki esaslar; 1987 yılında yürürlüğe giren "Gemi ve Deniz Araçlarına Verilecek Cezalarda Suçun Tespiti ve Ceza Kesilmesi Usulleri ile Kullanılacak Makbuzlara Dair Yönetmelik"le belirlenmiştir.



SORU-5 Türkiye’de kaç adet liman başkanlığı vardır? Bu liman başkanlarının statüsü nedir? Ne kadar ücret almaktadır? Hangi görevleri yapmaktadırlar?

CEVAP-5 Türkiye’de 68 adet Liman Başkanlığı bulunmaktadır. Liman Başkanlıkları, Denizcilik Müsteşarlığının taşra teşkilatı olan 7 adet Bölge Müdürlüğüne bağlı olarak görev yapmaktadır. 1. Derecedeki Sözleşmeli Liman Başkanı’nın aylık ödentisi 1.210.100.000 TL, Sözleşmesiz 913.150.000 TL ve (1x6 olmak üzere) 974.750.000 TL ikramiye, 3. Derecedeki Sözleşmeli Liman Başkanı’nın aylık ödentisi 1.099.500.000 TL, Sözleşmesiz 711.250.000 TL ve (1x6 olmak üzere) 932.750.000 TL ikramiyedir. Liman Başkanlıklarının görevleri, “Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Taşra Teşkilatının Çalışma Usul ve Esasları Yönetmeliği”nin 27. ile 50. maddeleri arasında düzenlenmiştir. Bu görevler;

- Ulusal ve uluslararası mevzuatın Müsteşarlığa verdiği ve kendi yetki alanına giren görevleri yürütmek, mevzuatın uygulamasında görülen aksaklıkların giderilmesi için hazırladığı teklifleri Bölge Müdürlüğü’ne sunmak,

- Denizde seyir güvenliğini sağlamak amacıyla, her türlü seyir yardımcılarını denetlemek ve gerektiğinde yenilerinin tesisi için Bölge Müdürlüğü’ne teklifte bulunmak,

- Her ayın beşinci günü akşamına kadar bir önceki ayın hesap evrakı ve faaliyet raporunu Bölge Müdürlüğü’ne sunmak,

- Limanda meydana gelen aksaklık ve şikayetlerin incelenmesi ve sorunların çözümü için gerekli önlemlerin ilgililerle birlikte alınmasını sağlamak,

- Yasalarla konulan rüsum, harç ve idari nitelikteki para cezalarını tahsil edip, ilgili yerlere teslim etmek,

- Gemi adamı cüzdanı yeterli belgelerine esas olacak dosyaları tanzim ederek Bölge Müdürlüğü’ne göndermek,

- Liman Başkanlığı yetki sınırları içinde bulunan gemi inşa, bakım, onarım, söküm ve çekek yerlerinin bakımlı ve elverişli olmasını gözetmek ve sağlamak,

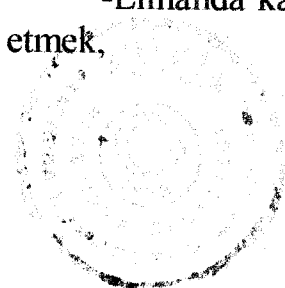
- 618 sayılı Limanlar Kanunu’nun kendisine verdiği yetki uyarınca her türlü kıyı tesisinin yapımı ile ilgili işlemleri sürdürmek ve görüş bildirmek,

- Limanlardaki tüm deniz araçlarının ve gemi adamlarının kayıt ve tescil işlemlerini yapmak,

- Denizde can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla her seferden önce gemileri ve gemi adamlarını kontrol edip, uygun bulunanlara “Yola Elverişlilik Belgesi” vermek,

- Denizcilere duyurmak üzere hava koşullarını bildirir raporu, Meteoroloji Genel Müdürlüğünden alıp ilgililere iletmek,

- Limanda kaçakçılığın önlenmesi için yasalarla kendisine verilen görevleri ifa etmek,



-Deniz araçlarının limana yanaşmalarını düzenleyerek daha verimli çalışmalarını sağlamak,

-Limanda meydana gelebilecek her türlü değişikliği, mevcut su derinliğini, topuk ve benzeri durumları haritalara ve ilgili kayıtlara işlenmek üzere ivedilikle Bölge Müdürlüğü'ne bildirmek,

-Yürürlükteki mevzuat uyarınca yetkisi dahilinde kalan deniz araçlarının ölçüm ve muayene vb. işlemlerinin yapılmasını sağlamak,

-Liman sınırları dahilinde yüzer otel, lokanta ve benzer tesislerin, denizde can ve mal güvenliği yönünden denetimini yapmak,

-Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı vb. tehlikeli maddelerin liman içinde taşınması ile yükleme ve boşaltılmasına dair ulusal ve uluslararası mevzuat gereğince gerekli güvenlik tedbirlerini almak,

-Liman Başkanlığı'ndan izin almaksızın rıhtım ve iskelelere yanaşan şamandıralara bağlanan, demir yerlerine demirleyen gemileri, sağladığı römorkör ve kılavuzlarla bu yerlerden kaldırtmak ve masrafının gemi donatanı, işleteni veya acentesinden tahsil edilmesini sağlamak,

-Kıyıların izinsiz ve plansız olarak doldurulmasını önlemek, kıyı güvenliğinin sağlanması, deniz kirliliğinin önlenmesi amacıyla gerekli önlemleri almak, bu konuda görevli ve yetkili diğer kurum ve kuruluşlara bilgi vermek ve bunlarla koordinasyon sağlamak,

-Limanda görevli diğer kamu kuruluşlarının güvenlik, sağlık ve gümrük yetkilileriyle koordinasyonda bulunmak suretiyle, çalışma ortamının verimliliğini sağlamak,

-Liman sınırları dahilinde batıkların çıkarılması için gerekli işlemleri yürütmek, dip taraması gereken yerleri tespit ederek Bölge Müdürlüğü'ne bildirmek,

-Deniz kazalarında olayı yakından takip etmek ve durumu öncelikle Müsteşarlık Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) ile Bölge Müdürlüğü'ne en seri şekilde iletmek ve gerekli tahkikatı yaparak, Cumhuriyet Savcılığı'na ve Müsteşarlığa raporunu sunmak,

-Liman Başkanlığı'nda görevli personelin 21.3.1956 tarih ve 7003 sayılı "Denizcilere Mahsus Kıyafet Talimatnamesi" esaslarına göre giyinmelerini sağlamak

-Müsteşarlık ve Bölge Müdürlüğü'nce verilen diğer görevleri yapmak

olarak tarif edilmiştir.

