T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

6 AGUSTOS 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1077-29824
KONU :Hatay Milletvekili
Sayın Züheyir AMBER'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 21.07.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6502 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Züheyir AMBER'in 7/3271-6712 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN ZÜHEYİR AMBER'İN 7/3271-6712 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1- Seçim Bölgem Hatay'ın hava ulaşım gereksinmesinin karşılanması amacıyla RJ-100 tipi uçakların inişi için 3000x45 metre boyutlarında yapımı planlanan havaalanının; tamamlanma oranı nedir ve ne kadar para harcanmıştır?

CEVAP 1- Bakanlığımız ile Bağlı ve İlgili Kuruluşlarının Yatırım Programlarında bulunmayan, Hatay Valiliğince ihalesi yapılarak teknik kontrollük hizmetlerinin de Hatay İl Bayındırlık Müdürlüğü'nce yürütüldüğü Hatay Havaalanı işine 12.06.2002 tarihinde başlanılmış olup, işin durdurulduğu 06.10.2003 tarihine kadar toplam 14 adet hakediş ödenmiştir. Bu hakedişlere göre;

-2002 Yılında KDV Dahil 13.539.426.120.000.-TL
-2003 Yılında KDV Dahil 21.571.768.100.000.-TL

olmak üzere toplam 35.111.194.220.000.-TL ödeme yapılarak % 70.14 nakdi ve fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

SORU 2- Şu anda inşaatı durmuş olan ve trilyonlarca lira harcanan bu havaalanı ile ilgili sorunların aşılması için bir çalışmanız var mı? Eğer böyle bir çalışmanız varsa bu çalışmanızın detayları nedir?

CEVAP 2- Havaalanı inşaatı esnasında; ÇED Raporu yürürlüğünün durdurulması ve Raporun iptali için TEMA Vakfı tarafından Adana Bölge İdare Mahkemesine dava açılmıştır.

Adana Bölge İdare Mahkemesinin 21.03.2003 tarih ve 2001/1192 Esas Dosyasında, İnşaatın durdurulmasına ve müteakiben ÇED Raporunun iptaline dair verilen karar, 08.08.2003 tarihinde Hatay Valiliğine tebliğ edilerek iş Valilikçe durdurulmuştur.

Hatay Valiliği, yeni ÇED Raporu alımı için Çevre ve Orman Bakanlığı nezdinde girişimde bulunmuştur. Ayrıca Hatay Valiliği, 03.05.2004 tarihli müracaatı ile, Teknik Kontrollük Hizmetlerinin Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce yürütülmesi için talepte bulunmuş olup, yeni ÇED Raporuna göre değerlendirme yapılabilecektir.

SORU 3- Bakanlığınızın 2004 yılı havaalanı inşaatı yatırımı ne kadardır? Halen inşaatı devam eden ve yatırımı iptal edilen havaalanları hangileridir?

CEVAP 3- Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2004 yılı Yatırım Programında;

-Trabzon Havaalanı Apron Tevsii ve Müteferrik İşler İnşaatı,

-Van Ferit Melen Havaalanı PAT Sahası Büyük Onarımı ve Müteferrik İşler İnşaatı,

-Konya Havaalanı İlave Üstyapı Eksiklikleri İnşaatı

işleri yer almakta olup, bunlardan ihalesi gerçekleştirilen Trabzon ve Van Ferit Melen Havaalanlarının toplam sözleşme bedeli tutarı 4 Trilyon 531 Milyar TL. dir.

./..

Konya Havaalanı İlave Üstyapı Eksiklikleri İnşaatı henüz ihale edilmemiş olup 2004 yılı ödeneği 643 Milyar TL. dir.

2004 yılı itibarı ile Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü Yatırım Programında olup Yatırımı iptal edilen havaalanı projesi bulunmamaktadır.

DHMİ Genel Müdürlüğü Yatırım Programında da;

-Gökçeada Havaalanı Altyapı İnşaatı,
-Antalya Hava Limanı 2. Pist İnşaatı ile Arıtma Tesisleri Yapımı,
-Atatürk Hava Limanı 18/36 Paralel Pist ve PAT Sahaları Elekt.İşleri, Kontrollü Geçiş Kapısı ve Müteferrik İşler İkmal İnşaatı,
-Erzurum Havaalanı Terminal Binası İnşaatı(DAP),
-Gaziantep Havaalanı Alt ve Üstyapı Tevsii İnşaatı (GAP-2),
-GAP Uluslararası Havaalanı İnşaatı (GAP),
-Mevcut Havaalanları İdame ve Yenileme Projesi,
-Muhtelif Meydanlara İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı,
-Denizli-Çardak Havaalanı İnşaatı

projeleri yer almakta olup, 2004 yılı yatırım bedelleri toplamı 103 Trilyon 850 Milyar TL. dir.