7/2754

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelirler Genel Müdürlüğü

SAYI : B.7.0.GEL.0.82/8211-315 01.07.04-031114
KONU : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 04.06.2004 tarih ve A .01.0.GNS.0.10.00.02-5856 sayılı yazısı

İstanbul Milletvekili Sayın Mehmet Ali ÖZPOLAT'ın tarafıma tevcih ettiği 7/2754 esas no.lu yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa 4962 sayılı Kanunun 10 uncu maddesi ile eklenen geçici 3 üncü madde hükmüyle 07.08.2003 tarihinden 31.12.2004 tarihine kadar 4760 sayılı Kanuna ekli (II) sayılı listedeki kayıt ve tescile tabi 20 ve daha büyük yaştaki taşıt araçları adına kayıtlı olan gerçek veya tüzel kişiler tarafından, bu araçların bir daha kullanılmamak üzere hurdaya çıkartılarak, hurdaya çıkarılan araçla aynı cinsten bir aracın ilk iktisabında ÖTV'nin 3.500.000.000 (2004 yılı için 4.500.000.000) lira eksik hesaplanacağı, verginin bu tutarın altında olması halinde ise ÖTV hesaplanmayacağı hüküm altına alınmıştır.

Vergi kanunlarında düzenlemeler yapılırken sivil toplum kuruluşları ve özel sektör temsilcileri ile her zaman görüş alış verişinde bulunulmakta, buralardan gelen talepler de değerlendirilmektedir. Bu amaçla kurulan Vergi Konseyi üyeleri arasında sivil toplum kuruluşları ile özel sektör temsilcilerine yer verilmiştir.

Yukarıda sözü edilen düzenleme de otomotiv sektöründe canlanmayı sağlamak, eskimiş teknolojileri ile çevre temizliğini olumsuz etkileyen ve karayollarında mal ve can güvenliğini tehdit eden eski araçları trafikten kaldırmak amacıyla, özel sektör temsilcilerinin de görüşleri alınarak hazırlanmıştır.

Uygulamanın yürürlüğe girdiği 07.08.2003 tarihinden bu güne kadar hurdaya ayrılan yaklaşık yüz yirmi bin araç karşılığı ilk iktisap edilen araç için ÖTV indirimi yapılmış olması, hedeflerin büyük oranda gerçekleştiğini göstermektedir. Ancak uygulama yeni araç ithalini arttırarak ülkemizin dış ticaret dengesinde olumsuz sonuçlar yaratmış, konunun yeniden incelenerek, değerlendirilmesini zorunlu hale getirmiştir.

Yapılan bu inceleme ve değerlendirmeler sonucunda, uygulamadan beklenen amaçların büyük oranda gerçekleştiği, eksik hesaplanacak ÖTV tutarında indirime gidilmesinin, mevsimsel talep artışı da dikkate alındığında sektördeki etkisinin çok fazla olmayacağı; ancak yeni düzenlemenin dış ticaret dengelerini olumlu yönde etkileyeceği görüşüne varılmıştır.

Bunun üzerine söz konusu Kanunun geçici 3 üncü maddesi ile Bakanlar Kuruluna tanınan yetki, 25.05.2004 tarih ve 25472 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2004/7334 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kullanılmış ve indirim tutarı 26.05.2004 tarihinden geçerli olmak üzere 2.250.000.000 lira olarak yeniden tespit edilmiştir.

Öte yandan şu aşamada konuyla ilgili herhangi bir düzenleme yapılmasına gerek olduğu düşünülmemektedir. Düzenlemenin sona ereceği 31.12.2004 tarihinde oluşacak ekonomik konjonktür ve sektörün yapısı göz önüne alınmak suretiyle sürenin uzatılmasına ilişkin yasal değişiklik yapılması hususu değerlendirilecektir.

Bilgilerinize arz ederim.

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı