T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 19.02.2004
Sayı : 1531
CHP

7/2047

16.02.2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Cumhuriyetin ilk yıllarında ülkemizde demiryollarının geliştirilmesi yönünde çalışmalar yapılmış ve büyük aşamalar kaydedilmiştir. Bununla birlikte son yıllarda demiryollarından vazgeçme yönünde bir eğilim olduğu dikkat çekmektedir.

Demiryolları ulaşımda büyük oranda rahatlamayı sağlayacak bir sistemdir. Geçtiğimiz Ramazan ve kurban bayramlarını içine alan dönemde yine trafik kazalarıyla ilgili facialar yaşanmıştır. Duble yol yapımları devam etse de kazaların önüne geçilememektedir. Trafik kazalarının ülke ekonomisine yaptığı zararlar düşünüldüğünde demir yolları ile ilgili hizmetlerin yeniden yapılandırılmasının ülke ekonomisine daha olumlu etkileri olacağı düşünülmektedir.

1950'li yıllardan sonra uygulanan karayolu ağırlıklı ulaşım politikaları sonucunda, 1950-1997 yılları arasında karayolu uzunluğu % 80 artarken, demiryolu uzunluğu sadece % 11 artmıştır.

Ulaştırma sektörleri içindeki yatırım payları ise; 1960'lı yıllarda karayolu % 50, demiryolu % 30 pay alırken, 1985'den bu yana demiryolunun payı % 10'un altında kalmıştır.

Bu ulaşım politikalarına bakıldığında ülkemizin ulaşım sisteminin sadece karayoluna dayandırıldığı görülmektedir.

Ülkemiz ulaşım sistemi içerisinde karayolu-demiryolu yük taşıma paylarına bakıldığında, karayolu yük taşıma oranı % 94, demiryolu yük taşıma payı ise % 4'dür. Demiryollarının yük taşımacılığındaki payı son 50 yılda % 60 oranında gerilemiştir.

Avrupa birliğine girmek için denemediğiz yolun kalmadığı şu günlerde, AB ulaşım politikalarının öncelikli amaçları arasında, demiryolu ve denizyolu payının yükseltilmesinin gerektiği yer almasına karşın, ülkemizde bu yönde bir faaliyet gözlenememiştir.

Avantajları ve ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik sorunların çözümünde sağlayacağı yararlar düşünüldüğünde, demiryolu taşımacılığının desteklenmesi yönünde yeni politikalar oluşturulmasının gerektiği ortadadır.

1. Ülkemizde Cumhuriyetin kuruluşundan bu güne kadar yapılan demiryolu uzunluğu kaç km'dir?
2. 1950 yılından günümüze kadar yapımı tamamlanan demiryolu uzunluğu kaç km'dir?
3. 1950'li yıllarda çok partili döneme geçildikten sonra çalışması iptal edilen demiryolu hatları hangileridir?
4. Halen işletime kapalı olup da açılabilecek durumda olan demiryolu hatlarımız hangileridir?
5. Demiryolu sistemimizin daha etkin kullanılabilmesi için Ulaştırma Bakanlığı olarak planladığınız çalışmalarınız var mı? Varsa bunlar nelerdir?
6. Trafik kazalarının ülke ekonomisine yaptığı zararlar göz önünde bulundurulduğunda demiryollarının yeniden işlev kazandırılması yönünde planlarınız var mı? Varsa bu çalışmalar nelerdir?