7/2283

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 682
KONU : Şanlıurfa Milletvekili
Turan TÜYSÜZ'ün
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
..../..../2004
05 MAYIS 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığı'nın 12.04.2004 tarih ve KAN.KAR.MD: A.01.0.GNS.0.10.00.02-5137 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Şanlıurfa Milletvekili Turan TÜYSÜZ'ün, Şanlıurfa'yı çevre yerleşim yerlerine bağlayan yolların yapımı hakkında Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/2283** Esas sayılı Yazılı Soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK:
-Cevap Yazısı (1 Adet - 2 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :
-Başbakanlık

7/2283

ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ
SAYIN TURAN TÜYSÜZ'ÜN
T.B.M.M. 7/2283 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

- Şanlıurfa ilimiz, Gap projesinin temel ayaklarından biridir. GAP projesiyle birlikte ilimiz her gün dünyanın dört bir yanından yerli ve yabancı yatırımcılar ve turistler ve işadamları ilimize gelmektedirler. Bu hareketlilik arkasından önemli alt yapı sorunlarını da beraberinde getirmektedir. Şanlıurfa-Akçakale yolu yaklaşık 50 yıl önce o zamanın şartlarına göre yapılan halen olduğu gibi durmaktadır. Sulu tarım ile başlayan bölgede tarımsal üretimin artması ve bölge insanının tarımsal girdileri pazara taşıması bu yol güzergahındadır ve ihtiyaca cevap vermemektedir. Ayrıca aynı yol güzergahında uluslar arası havaalanı, tarihi Harran harabeleri ve Akçakale sınır kapısı bulunmaktadır.

- Bu yolun (Şanlıurfa-Akçakale) güzergahının genişletilmesini yada hükümetinizin acil eylem planı çerçevesinde "Duble yol" projesine dahil etmeyi düşünüyormusunuz? Bu yolun 2004 yılı yatırım programında durumu nedir.

- Doğu illerimizi orta ve batı Anadolu'ya bağlayacak olan Gaziantep-Şanlıurfa otoyolunun yapımı hangi aşamadadır. Gelinen noktada ne kadar sürede bitirilmesi düşünülmektedir.

- Bu projenin ayağı olan (Gaziantep-Şanlıurfa) Birecik-Şanlıurfa otoyol kesimi 1999 yılında başlamış olmasına rağmen fiziki gerçekleşme oranı nedir? 2004 yılında bitirilmesi için ne gibi tedbirler aldınız.

CEVAPLAR:

Çalışma Programında Yol Yapım ve Onarımı Çalışmaları Devlet Yolları kapsamında 1977 E04 0230 D.P.T. no su ile yer alan Şanlıurfa-Akçakale yolunun ilk 20 Km.'lik kesimi Bölünmüş yol olarak 2000 yılında 2.9 Trilyon TL. keşif bedeli ile ihale edilmiştir. Bugüne kadar 2004 yılı fiyatlarıyla 1 Trilyon TL. harcama yapılarak Km:2+000-3+000 arasında sanat yapıları toprak işlerinde çalışma yapılmıştır. Acil Eylem Planında yer alan projeye bütçe imkanlarının kısıtlı olması nedeniyle yeterli ödenek verilememiştir. Çalışmalar ödenek nispetinde devam etmekte olup proje keşfinin tamamlanması için 2004 yılı fiyatlarıyla 10 Trilyon TL. ödeneğe ihtiyaç vardır.

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu (Gaziantep Çevre Yolu Dahil) 1998 yılı Haziran ayı içerisinde 4 kesim halinde dış kredili olarak (Bir kısım Kamulaştırma ve Mühendislik Hizmetleri dahil, Gaziantep Çevre Yolu Kesiminde kamulaştırma hariç) ihale edilmiş olup, sözleşmeleri imzalanmış ve Sayıştay tescilleri yapılmıştır.

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolunun ihalesinden sonra Müteahhit firmalar sözleşmeleri gereği Hazine Müsteşarlığı ile kredi görüşmelerine başlamış ve kredi anlaşmalarının imzalanmasını müteakip Gaziantep Çevre Yolu Kesiminde 25.05.1999 tarihinde, Birecik-Suruç Kesiminde 13.04.1999 tarihinde, Suruç-Şanlıurfa Kesiminde 26.04.1999 tarihinde, Gaziantep-Birecik Kesiminde ise 29.07.2000 tarihinde işe başlanmıştır. ./..

7/2283

179,4 km'si otoyol ve 447,7 km'side bağlantı yolu olmak üzere toplam 224,1 km uzunluğundaki otoyolun sözleşmesine göre yapım süresi 36 ay olup, kredi ve ödenek teminindeki aksaklıklar nedeni ile işin yapım süresi 2005 yılına uzamıştır.

Yapım çalışmaları devam eden otoyolda bugüne kadar sözleşme birim fiyatları ile yapılan harcama ve fiziki gerçekleşmeler aşağıda belirtilmiştir.

Kesimi	Otoyol	B.Yolu	Harcama	Gerç.%'si
Gaziantep Çevreyolu Kesimi	34,4	1	60 Milyon $	% 67
Gaziantep-Birecik Kesimi	53,4	9,1	87 Milyon $	% 52
Birecik-Suruç Kesimi	41,1	12,1	93 Milyon $	% 86
Suruç-Şanlıurfa Kesimi	50,5	22,5	83 Milyon $	% 54
Toplam	**179,4 km**	**44,7 km**	**323 Milyon $**	

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolunun Gaziantep Çevreyolu Kesimi inşaatı işinde Kamulaştırma Karayolları Genel Müdürlüğü ve Gaziantep Büyükşehir Belediyesi arasında imzalanan protokol gereği Büyükşehir belediyesince yapılması gerekmektedir. Ancak şu ana kadar yer teslîminde yaşanan aksaklıklar nedeniyle yapım çalışmaları, Karayolları Genel Müdürlüğümüzün iş programında aksamalar meydana getirmekte ve elde olmayan nedenlerle işin bitiş tarihi devamlı uzamaktadır.

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolunun Gaziantep-Birecik Kesiminin 2004 yılı dış kredi ödeneği 38,4 Trilyon TL, Birecik-Suruç Kesiminin 2004 yılı dış kredi ödeneği 16,7 Trilyon TL ve Suruç-Şanlıurfa Kesiminin 2004 yılı dış kredi ödeneği 21,5 Trilyon TL'dir.

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolunun Gaziantep-Birecik Kesimi kapsamında bulunan Birecik Bağlantı Yolu ile Birecik-Suruç ve Suruç-Şanlıurfa Kesimlerinin 2004 yılında trafiğe açılabilmesi için mevcut 2004 yılı ödenekleri dışında, Gaziantep-Birecik Kesimi için 3,5 Trilyon TL kamulaştırma ödeneği ve 11,3 Trilyon TL yapım ödeneği, Birecik-Suruç Kesimi için 3,66 Trilyon TL kamulaştırma ödeneği ve 12,26 Trilyon TL yapım ödeneği, Suruç-Şanlıurfa Kesimi için 0,322 Trilyon TL kamulaştırma ödeneği ve 25 Trilyon TL yapım ödeneğine ihtiyaç vardır.