7/3163

3

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI :B.09.0.APK.0.21.00.00.17/1388
KONU :Aydın Milletvekili
Özlem ÇERÇİOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi.

SÜRELİ
.../.../2004
31 AĞUSTOS 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M. Başkanlığı'nın 21.07.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-6502 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan; Aydın Milletvekili Özlem ÇERÇİOĞLU'nun, İzmir-Aydın otoyolunun çevre yolu bağlantısının yapılıp, yapılmayacağı hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu **T.B.M.M. 7/3163** Esas sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK- 1 Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/3163

AYDIN MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖZLEM ÇERÇİOĞLU'NUN
T.B.M.M. 7/3163 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

1- Organize sanayi bölgelerine de hayat verecek olan, İzmir-Aydın otoyolunun Denizli bölümüne çıkan 6 kilometrelik çevre yolu bağlantısı yapılacak mıdır?

2- Yolun yapımı için Bakanlığınız bünyesinde yapılan çalışmalar hangi aşamadadır?

CEVAP:

İzmir Çevre Yolu-Aydın Otoyolu inşaatında, Aydın kuzey girişi Km:123+250'de (Şevketiye) ve güney girişi Km:128+500'de planlanmış ve Şevketiye gişeleri 1998 yılında tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Ancak, Aydın-Denizli Otoyolunun 2001 yılı yatırım programından çıkarılması, İzmir'den gelen ve diğer illere gidecek olan trafiğin Aydın Devlet yolundan çıkış yapmasına sebep olmuş ve böylece Aydın kent içi trafiğinin yoğunluğu artmıştır. Aydın yerleşim alanlarından geçen Aydın-Muğla Devlet yolunun trafiğini rahatlatmak amacıyla işletmeye açılmış bulunan Şevketiyle kavşağı ücret toplama istasyonundaki gişelerin iptal edilerek, buradan demonte edilecek malzemelerin Km:120-400 civarına, alın gişesi olarak tesis edilmesi uygun görülmüş ve söz konusu tesis 08.04.2004 tarihinde hizmete açılmıştır. Dolayısıyla, Km:128+500'de yer alan gişeler iptal edilmiş ve yaklaşık 6 km.lik otoyol kesimi halen ücretsiz ve çevre yolu gibi kullanılmaya başlanmıştır.

İzmir-Aydın Otoyolunun devamı olan Aydın-Denizli Otoyolu projesi kapsamında Aydın Belediyesi imar planında yer alan Aydın Çevre Yolu doğu dalının projeleri de tamamlanmıştır. Ancak, Aydın-Denizli Otoyolunun yatırım programından çıkarılması nedeniyle İzmir-Aydın Otoyolunun sürekliliği sağlanamamış ve bu kapsamda yapılabilecek olan Aydın Çevre Yolu doğu dalı da gerçekleştirilememiştir. Projenin bu kesimi bir bütün halinde değerlendirilmeye çalışılmakta olup, Aydın geçişiyle ilgili çözüm araştırmaları halen devam etmektedir.

T.C. ULAŞTIRMA BAKANLIĞI ARAŞTIRMA PLANLAMA KOORD. KURULU