T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 13.08.2004
Sayı : 2644

CHP

7/3572

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunu bilgilerinize arz ederim.

Saygılarımla.

Enis TÜTÜNCÜ
Tekirdağ Milletvekili

Türk Hava Yollarında yaşanmakta olan sorunlar, son zamanlarda ulusal basınımıza çeşitli haber başlıklarıyla yansımaktadır. Bu haberlerde; Türk Hava Yollarının bakım ünitelerinin yetersiz kaldığı, teknisyen açığının bulunduğu, özellikle pilotlar başta olmak üzere uçuş personelinin, uluslararası normların üzerinde çalıştığı ve bu durumun yorgunluğa, gevşekliğe ve kimi zaman kuralsızlıklara yol açarak uçuş güvenliğinde tehlikeler yaratabileceğine yer verilmektedir.

Konuyla ilgili olarak:

1- Türk Hava Yollarındaki uçuş güvenliği konusunda, her hangi bir sorun yoktur diyebilir misiniz?

2- Uluslararası havacılıkta pilot ve uçak personelinin aylık uçuş süreleri nedir? Türk hava yollarında bu sürelerin aşıldığı yönündeki iddialar doğrumudur?

3- Kısa bir süre önce bin dolayında kabin memuru ile 122 pilotun ulaştırma bakanlığına başvurarak, bilimsel verilere dayalı uluslararası standartlara göre hazırlanan uçuş ekip ve elemanları için uçuş görev süre sınırlamaları ve dinlenme sürelerini düzenleyen "SHT 6A-50" isimli yönergesinin değiştirilmemesine karşı çıktıkları doğrumudur?

4- İlgili yönergede kabin görevlileri ile pilotların tepkilerine ve Ulaştırma Bakanlığına başvurularına neden olan değişiklikler nelerdir? Bunlar uluslar arası normlara uygun mudur?

5- Türk Hava Yollarındaki bakım üniteleri, teknik personel ve pilot sayısı yeterli midir? Yeterli değilse, açıkların kapatılması için nasıl bir program öngörülmektedir?