7/1804

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 237
KONU : İzmir Milletvekili
Erdal KARADEMİR'in
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2004
19 OCAK 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığı'nın 19.01.2004 tarih ve KAN.KAR.MD: A.01.0.GNS.0.10.00.02-4241 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, İzmir Milletvekili Erdal KARADEMİR'in, İzmir Kentiçi Geçişi Projesi ve Çevre Yolları hakkında, Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/1804** Esas sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK:
- Cevap Yazısı (1 Adet – 2 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :
-Başbakanlık

7/1804

İZMİR MİLLETVEKİLİ
ERDAL KARADEMİR'İN
T.B.M.M. 7/1804 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1) İzmir'de üniversitelerin, meslek odalarının, sivil toplum örgütlerinin ve tüm İzmirlilerin beğenisini kazanan ve kent merkezlerinin trafikten arındırılması yönündeki günümüz kentleşme uygulamalarıyla doğrudan örtüşen Kordon boyundaki mevcut düzenleme yerine Karayolları Genel Müdürlüğünce ısrarla çok izli yol yapılarak trafik kentin merkezine yönlendirilmek istenmektedir.

Kentliye ve çağdaş, Planlı Kentleşme İlkelerine rağmen çok izli yol yapılmasının bilimsel, teknik, idari, hukuki gerekçeleri nedir?

2) Kentin tarihi ve doğal değerlerini katledeceği ve kıyı alanlarını yok edeceği belli olan, söz konusu projenizin "kamu yararı" içerdiği düşünülmekte midir?

3) Uzun yıllardır devam etmekte olan İzmir Çevre Yollarının tamamlanmasına yönelik Bakanlığınızın planladığı iş programı ve iş bitiş tarihleri nelerdir?

CEVAP:

İzmir Karayolu Kent Geçişi Projesini, Karayolları Genel Müdürlüğü İzmir İli için 1985 yılından beri planladığı, İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu ile İzmir Çevre Yolu-Aydın Otoyolunun kent içi trafik yükünü alarak şehir içi ulaşımını rahatlatması ve böylece şehir içi trafiğinin Ankara-İstanbul ve Çanakkale istikametlerine bağlantısını sağlamak amacıyla, 1593 no.lu Erişme Kontrollü Karayolları Kanununun 4. Maddesindeki **"Erişme kontrollü karayolunun şehir geçişlerinde güzergahının tayini ve karayolunun şehir ile bağlantı ve ilişkilerinin düzenlenmesi, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü ve ilgili Belediye Başkanlığı tarafından birlikte kararlaştırılır."** Hükmüne uygun olarak planlanmış ve 1985 yılı çalışma programına dahil etmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü bu projeyi, 1593 sayılı Erişme Kontrollü Karayolu Kanununun, 3194 sayılı İmar Kanununun, 3621 sayılı Kıyı Kanunu ile bu kanunlara göre çıkarılmış olan yönetmeliklerdeki hak ve yetkilere dayanarak, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığının ihtiyaç ve talepleri doğrultusunda varılan mutabakat çerçevesinde hazırlamıştır.

Bu proje, Bakanlığımızın 1973 yılında onayladığı "İzmir Metropoliten Alan" planındaki körfez kıyısında, kentin altyapı ihtiyacı için dolgu önerilen plan esas alınarak, 1981-1990 yılları arasında İzmir Büyükşehir Belediyesinin oluşturduğu kıyı dolgusu üzerindeki Mustafa Kemal Sahil yolunun iyileştirilmesi ve bu yoldan 3 şerit halinde gelecek ve 3 şerit halinde gidecek olan trafiğin, kentin merkezi bölgesinden geçmeden, sahili takiben Liman içerisinden ve Liman trafiğini etkilemeyecek şekilde geçerek, Halkapınar mevkiindeki mevcut Devlet yoluna ulaşmasının sağlanması, böylece günden güne artan kent içi trafiği için yeni bir ulaşım koridorunun oluşturulması düşünülmüştür. Bu projeye, Büyükşehir Belediyesinin planlama birimleriyle birlikte son şekli verilmiştir.

./..

7/1804

Söz konusu yol inşaatına; aşamalar halinde başlanmış olup, toplam 24 km.lik yolun 20 km.si geçtiğimiz yıllarda tamamlanmıştır. Geri kalan 4 km.lik kısımda ise çalışmalar yarım vaziyette iken 1999 yılı başından beri herhangi bir çalışma yapılamamaktadır.

Projenin tamamı için bugüne kadar yaklaşık olarak 210 Milyon ABD Doları harcanmış olup; bugünkü durumu itibariyle problem teşkil eden meselenin, Koruma Amaçlı İmar Planı kapsamında çözümüne yardımcı olmak amacıyla, yapılmış işlere zarar vermeden halledilmesi mümkündür.

İnşaatı yarım kalmış olan Liman Viyadüğü'nün projesine göre tamamlanması ve proje bütünlüğünün sağlanması bağlamında, Liman-Konak arasında alternatif proje üretimi çalışmaları başlatılmış olup, önümüzdeki aylarda uygulama projesine geçilecektir. Konak Meydanında da çok az bir işi kalmış olan köprünün de tamamlanması suretiyle, Kent Geçişi yolu sorunu da bir çözüme kavuşacaktır.

İzmir Çevre Yolunun tamamının program dahilinde bitirilebilmesi için 2004 yılında baz fiyatlarla (sözleşme fiyatları ile) 140.495.003.- ABD Doları, Baz fiyat+Fiyat farkı olarak tahmini eskalasyon katsayısının 1.75 olacağı varsayılarak, toplam 245.886.255 ABD Doları ödeneğe ihtiyaç duyulmaktadır.

Söz konusu yolun 2004 yılı ödeneği 42 Milyon ABD Dolarıdır. Dolayısıyla, İzmir Çevre Yolunun tamamlanması, ihtiyaç duyulan ödeneklerin ve buna bağlı dış kredinin iş programına uygun miktarda ve zamanında sağlanarak, çalışmaların aksamadan sürdürülmesine bağlı bulunmaktadır.