



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 09.07.2004
Sayı : 2468

7/3220

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini saygılarımla arz ederim.09.07.2004

Ensar ÖĞÜT
Ardahan Milletvekili

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 31. maddesi uyarınca, Türkiye Cumhuriyeti Ülkesi içinde iki nokta arasında havayolu ile ticari amaçlı yolcu, posta ve yük taşımaları Türk Hava araçları ile yapılır. Türk Sivil Havacılık Kanunu'na göre çıkarılan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği'nin değişik 18. maddesinin e bendinde, işletme faaliyet sahalarına bağlı olarak işletmelerin bulundurması gerekli en az hava aracının sayısını ve işletmecilerin bulundurması gereken hava araçlarının işletmeye başlamadan önce Türk uçak siciline geçirilmesi ve uçak siciline kendi adlarında tescil edilmesinin zorunluluğunu düzenlemiştir.

Türk hava sahasından yararlanacak hava araçlarının hangileri olduğu ilgili kanunun 6. maddesinde Türk Devlet hava araçları, Türk uçak siciline kayıtlı Türk sivil hava araçları ve Türkiye'nin taraf olduğu anlaşmalar uyarınca Türk Hava Sahasında uçmalarına müsaade edilen hava araçları olarak düzenlenmiştir. Bunların dışında kalan her türlü hava aracının Hava Sahasını kullanması Ulaştırma Bakanlığının iznine tabidir. Ulaştırma Bakanlığı gerekli izni vermeden önce Genelkurmay Başkanlığı ve Dışişleri Bakanlığının görüşünü almak zorundadır.

Bir sivil hava aracının tescil edilmesi için 49. madde gereğince hava aracının Türk sivil hava aracı olması; başka bir memlekette tescil edilmemiş olması ve eğer tescil edilmiş ise oradan kaydının silindiğine dair belge getirilmiş olması; hava aracını uçuşa elverişli bulduğuna dair Ulaştırma Bakanlığınca verilmiş belgeyi haiz olması gerekir. Sicile tescil edilmiş bulunan Türk sivil hava aracı, ilgili yönetmelik hükümlerine göre belirlenmiş milliyet ve tescil işaretlerinden başkasını taşıyamaz ve başka bir devletin siciline tescil olunamayacağı ve Türk tabiiyet ve tescil işaretini taşıyacağı kanunun 58. maddesinde öngörülmüştür ve bu vahim durum 03.07.2004 tarihli Sabah Gazetesinde yer alan Guntay Şimşek'in köşe yazısında da yer almıştır.

7/3220

- 1- Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, 16 Nisan 2004 tarihinde Ukrayna tescil işaretli 4 adet Antonov 26 tipi Rus uçağının yabancı tescil ve yabancı pilotla MNG Hava Yolları ticari adı altında Türkiye içinde uçuşuna izin verdi mi? İzin verildi ise, taşımalar tarifeli veya tarifesiz midir?
- 2- Bu uçaklar Türkiye içinde uçacaksa Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü uçuşa elverişlilik testi yaptı mı? Pilotların belgelerini inceledi mi?
- 3- Türk hava sahasını kullanan bu uçaklar, kanunda sayılan şartları haiz midir? Haiz değilse, Genelkurmay Başkanlığı ve Dışişleri Bakanlığı'nın görüşü alındı mı?
- 4- Belirtilen hava araçlarının işletmeye başlamadan önce yönetmeliğin 18. maddesinin e bendine göre, Türk uçak siciline geçirilme ve uçak sicilinde kendi adına tescil edilme zorunluluğu yerine getirilmiş midir?
- 5- Sicile tescil edilmesi zaruri bu uçakların Türk tabiiyet ve tescil işaretlerini taşıması gerekirken Ukrayna tabiiyet ve tescil işaretlerini taşıdığı doğru mudur?
- 6- Gerekli test ve kontrollerden geçmeden tehlike unsuru taşıyan yabancı menşeli uçakların Türk hava sahasını kullanmaları sizce doğru mudur ve yasalarımıza uygun mudur?

