7/2118

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 465 ..../..../2004
KONU : Yazılı Soru Önergeleri 30 MART 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI

İLGİ : T.B.M.M. Başkanlığının 15.03.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0. 10.00.02-4809 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Burdur Milletvekili Ramazan Kerim ÖZKAN'ın Burdur-Antalya karayolunun Yakaköy, Askeriye köyü geçitleri, Denizli Milletvekili Mehmet U.NEŞŞAR bir yol inşaatı, Konya Milletvekili Atilla KART'ın motorlu araçların fenni muayeneleri, Denizli Milletvekili Mustafa GAZALCI'nın Acıpayam-Çameli-Fethiye yol projesine ilişkin Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M **7/2114, 7/2115, 7/2116, 7/2118, 7/2119** Esas sayılı Yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, konulara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER :
EK 1- Cevap Yazısı (5 Adet -5 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığı

Bilgi :
Başbakanlık

7/2118

KONYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN ATİLLA KART
T.B.M.M. 7/2118 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR :

1- Araçların fenni muayeneleri halen hangi şartlarda yapılmaktadır? Mevcut motorlu araçların, 1 yıl içinde ne kadarı kontrol edilmektedir? Araç muayene hizmetlerinin, özel sektör eliyle yapılması yolunda herhangi çalışma var mıdır? Keza, hizmetin amaca uygun gerçekleştirilebilmesi için, TSE'ye yetki devrinin yapılması yolunda herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?

2- Araçların tamamının bilgisayar teknolojisi yoluyla kontrolünün yapılması için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır? Bilgisayar kaydının yapılıp, muayeneye gelen ve gelmeyen araçların sağlıklı bir şekilde kontrolünün yapılıp denetlenmesi için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?

3- Araçların fren, far, balata vesair kontrolleri amaca uygun bir şekilde teknik cihazlarla yapılabilmekte midir? Teknisyenler yerine, makine mühendisleri vasıtasıyla bu denetimlerin yapılması süreci başlatılmış mıdır? Araçların çalıntı veya tâdil görüp-görmediklerinin denetimi konusunda nasıl bir çalışma yapılmaktadır? Araçların ağırlık kontrolleri konusunda ne türlü çalışma yapılmaktadır? Ağırlık kontrolleri yıl itibariyle hangi oran üzerinden yapılabilmektedir?

4- Muayene istasyonlarının, fiilen gelmediği halde, el altından gelmiş gibi işlem yapılan araçların bu yolla kontrolünün önlenmesi konusunda ne tür çalışmalar yapılmaktadır?

CEVAPLAR :

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 7. Maddesi gereğince tescile tabi araçların muayenesi şimdilik Karayolları Genel Müdürlüğünün mevcut tesis ve personel imkanları ile gözle kontrol şeklinde sürdürülmektedir.

Araç muayenelerinin gelişmiş ülkelerdeki gibi uygun tesislerde ve cihazlarla donatılmış araç muayene kanalları olan yerlerde yapılabilmesi amacıyla 1985 yılında bir çalışma başlatılmıştır. Bu amaçla İstanbul Merdivenköy'de örnek bir araç muayene kanalı oluşturarak eğitim amaçlı olarak 18 ay hizmet vermiştir. Daha sonra istasyonların Kurumumuz dışındaki kişi yada kurumlarca yapılabilmesi yönünde çalışmalar sürdürülmüş, 1991 yılında Türk Standartları Enstitüsüne yetki verilmiştir. 1997 yılında verilen yetkinin gereğinin yerine getirilemeyeceği bildirilmesi üzerine ilgili mevzuatta Avrupa Birliğinin konuyla ilgili direktifi ve günün koşullarına göre yeni düzenlemeler yapılarak 2002 yılında bir ihale daha yapılmış, ancak sonuç alınamamıştır.

7/2118

Haziran 2003'te konu özelleştirme kapsamına alınmıştır. Halen Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca konu üzerinde çalışılmaktır.

2003 yılı verilerine göre 9 500 000 adet araç tescil edilmiş olup, bunun 6 200 000 adedinin muayene edilmesi gerekmektedir. Bu yıl içerisinde kayıtlarımıza göre 2 700 000 adet araç muayene edilmiştir.

Hedef; açık ve kapalı alanları olan tesislerin, gerekli muayene cihazları ile donatılarak Avrupa Birliğinin 96/96/EC Direktifinde yer alan hususlarda teknik muayene yapılmasıdır. Bu istasyonlar teknolojinin gereklerine uygun olarak bilgisayar ile donatılacak ve araçlara ilişkin veriler toplanacaktır.