7/2399

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı :B.05.1.EGM.0.12.04.01 ... 22.5.3 ... 7/2542
Konu:Yazılı Soru Önergesi

11../06/2004

TBMM BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 29.04.2004 tarih ve A.08.GNS.0.10.00.02 –5316 - 7/2399 sayılı yazı.

Ankara Milletvekili Yılmaz ATEŞ tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve tarafımdan cevaplandırılması istenilen, (7/2399) nolu soru önergesinin cevabı aşağıya çıkartılmıştır.

1- Zorunlu mali sorumluluk sigortası ve muayenesi yapılmış olan aracın servis aracı statüsünde bulunmadığı ve ticari olarak tescil edilmediği, öğrencileri Ücret Köyü'nden Temelli Beldesi'nde bulunan çok programlı liseye taşımak maksadıyla velilerce kiralandığı, bu hususun 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun EK-2 maddesine göre " aracının tescil edildiği amacın dışında kullanılması" suçunu teşkil ettiği,

2- 4925 sayılı Karayolları Kanununa göre, ortaöğretim öğrencilerinin taşınmasında servis sözleşmesi yapılması zorunluluğu olmadığından rehber personelin görevlendirilmediği,

3- Araç sürücüsü İzzet GÜLER'in (Abdullah oğlu,1961 Ankara doğumlu) Ticari Taşıt Kullanma Belgesi ve Ankara İl Emniyet Müdürlüğünden 14.10.1980 tarihli (251032) numaralı (E) sınıfı sürücü belgesinin bulunduğu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre servis araç şoförlüğü şartlarını taşıdığı tespit edilmiştir.

Uygulamada görülen eksiklik ve aksaklıkların giderilmesi ve sürücülerin bilgi düzeylerini yükseltmek amacıyla; servis şoförleri ve sürücülere yönelik olarak ilgili odalarla işbirliği içerisinde eğitim ve konferanslar verilmiş olup, afiş ve broşür dağıtımı yapılmıştır.

4-2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 76'ncı maddesine göre " Işıklı işaret ve bariyerle donatılmamış demiryolu geçitlerini geçmeden önce, sürücülerin durmaları herhangi bir demiryolu aracının yaklaşmadığına emin olduktan sonra geçmeleri zorunludur." hükmü bulunmasına rağmen , sürücünün dikkatsiz ve tedbirsiz davranışının sonucu kazanın meydana geldiği tespit edilmiş olup, olayla ilgili yasal bir eksikliğe rastlanılmamıştır.

Okul Servis Aracı Hizmet Yönetmeliği ilk olarak 21.05.1992 tarih ve 21234 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve çeşitli zamanlarda değişikliğe uğramıştır. Son olarak Okul Servis Aracı Hizmet Yönetmeliği Avrupa Birliği standartları da göz önünde bulundurularak, uygulanmasında görülen eksiklik ve aksaklıkların giderilmesi, araç içinde bulunanların can ve mal güvenliğinin sağlanması, bu hizmetteki kalitenin yükseltilmesi hale konusunda yaşanan sorunların çözümü ve bu Yönetmeliğin TSE'nin Öğrenci ve Personel Taşıma Hizmetleri Genel Kurallar Standardı'na uygun hale getirilmesi amacıyla sivil toplum örgütleri, konunun taraflı, uzman kişiler ve kurumlarla uzun süre yapılan çalışmalar sonucu bir çok maddesi yeniden düzenlenerek hazırlanan ve 14.06.2003 tarihli ve 25138 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinin" yukarıda belirtildiği üzere Avrupa ve ülkemiz şartlarına hitap ettiği düşünülmektedir.

Okul taşıtlarının ve öğrencilerimizin karıştığı trafik kazalarını önlemek amacıyla 05.09.2002 tarih ve 0160 sayılı genelge 81 il valiliğine gönderilmiştir.

Ayrıca, 15.01.2003 tarih ve 11718-184796 ve 22.03.2004 tarih ve 3255-62329 sayılı Trafik Kontrol Programı uygulanmak üzere il trafik kuruluşlarımıza gönderilerek, "Hafta içi hergün en az bir saat süreyle servis yoğunluğunun fazla olduğu saat dilimlerinde ve yol kesimlerinde" okul servis araçları üzerinde denetleme yapılması istenilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdülkadir AKSU
İçişleri Bakanı

DAĞITIM:
Gereği: TBMM Başkanlığına
Bilgi: Başbakanlığa