7/1922

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-243-7163 25 ŞUBAT 2004
KONU :Adana Milletvekili
Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 16.02.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4445 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun 7/1922-4482 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/1922

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA BAŞOĞLU'NUN 7/1922-4482 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Yükleme ve varış istasyonları aynı olmak, aynı gün içinde taşımaya başlamak ve eşya ağırlığı 500 tondan az olmamak şartıyla blok veya direk vagon taşımacılığı hizmeti verileceği bildirilmiştir. Bu hizmet, tüccarlarımız tarafından faydalı görülmekle beraber taşınacak yükün miktarında konulmuş sınırlandırmalar, birçok özel sektör kuruluşumuzun kapasitesinin üzerindedir.

SORU:A- Bu limitin tesbitinde özel sektör kuruluşlarımızın görüşü alınmış mıdır?

CEVAP: A-Mevcut taşıma kapasitesinin en verimli şekilde kullanılarak, daha hızlı ve etkin bir taşımacılık yapılması amacıyla TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, blok tren taşımacılığına geçmiştir. Bu uygulama ile ;

-Daha fazla miktarda yük taşınması,
-Mevcut lokomotif ve vagonların etkin şekilde kullanılması,
-Taşıma hızının artırılması,
-İhtiyaç duyulan personel miktarının azaltılması,
-Lokomotif ve vagon rotasyon süresinin düşürülmesi,
-Yük taşımalarında kalitenin yükseltilmesi,
-Müşteri memnuniyetinin artırılması ve manevra maliyetlerinin azaltılması amaçlanmıştır.

TCDD Blok tren uygulamasına geçmeden önce, toplam yükün yaklaşık % 80'nini veren müşterileriyle bir dizi ön görüşme yapmış ve müşterilerin görüş ve desteğiyle uygulamayı başlatmıştır. Nitekim TCDD ile blok tren taşımacılığını gerçekleştiren müşteriler de bu uygulamadan duydukları memnuniyeti yazılarıyla bildirmektedirler.

SORU:B- Odalarımızdan gelen talepler hükümetinizce göz önünde bulundurularak 500 tonluk alt sınırın 250 tona indirilmesi ve böylelikle iç ticaretimizde rahatlama sağlanması düşünülmekte midir?

CEVAP: B- Blok tren uygulamasında, çıkış ve varış yeri olarak tam tren yüküne bakılmakta ancak, tren yükünün aynı müşteriye ait olması şartı aranmamaktadır. Dolayısıyla, birden fazla müşteri bir araya gelerek blok tren taşıması yapma imkanına sahip olmaktadır. Bu çerçevede, 500 tonun altında taşıma yapmak isteyen müşterilerin talepleri kabul edilmekte ve diğer taşıma talepleri ile birleştirilmek suretiyle, bir tren yüküne ulaşılması halinde, taşıma gerçekleştirilmektedir. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, yük taşımacılığı ile ilgili olarak müşterilere kendi iş ortağı anlayışı ile yaklaşmakta, bu yönde müşteri memnuniyetinin artırılması için, birçok yeni uygulamayı yürürlüğe koymakta ve bu konularda da müşteriler TCDD'nin iş yerlerinde bilgilendirilmektedir.