T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 26.07.2004
Sayı : 2542

CHP

7/3326

26.07.2004

TBMM Başkanlığına

--Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sn.R.Tayyip Erdoğan** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98 ve TBMM İç Tüzüğünün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
Konya Milletvekili

--**Bilindiği gibi;** 22.07.2004 tarihinde meydana gelen **"tren faciasında"** 37 yurttaşımız ölmüş, çok sayıda yolcu da yaralanmıştır. Oluş şekline göre, kazanın meydana geliş sebeplerine yönelik olarak muhtelif iddialar ileri sürülmektedir.

--Ağırlıklı olarak ileri sürülen iddia ve bu iddiaları doğrulayan bulgulara göre ise, diğer birçok kurumda olduğu gibi, **Devlet Demir Yollarında** da, kadrolaşma amacıyla, **cemaat-tarikat ve siyasi** ilişkiler ağı içinde, **"niteliksiz ve vasıfsız"** bir yapılanma 58 ve 59. Hükümetler döneminde başlamıştır. İlgili kurumun işleviyle ilgisi olmayan, teknik ehliyeti olmayan kamu görevlilerinin yoğunluk kazanması sonucunda **Kurum işlemez hale gelmiş, işlevini kaybetmiştir. Kurumun-kurumların adeta içi boşaltılmış, teknik yapı ve sistem alt-üst olmuştur.** Bu yapılaşma **Bakan** düzeyinde böyle olduğu gibi, daha alt düzeylerde de böyle olmuştur. Ulaştırma konularında asgari düzeyde de olsa teknik ehliyeti ve yeterliliği olmayanlar, salt siyasi ilişkiler ağı içinde, **DDY, THY** gibi son derece teknik kurumlarda yetkili kılınabilmişlerdir.

--**Endişemiz odur ki;** DDY'nda yeni ve benzer olaylar olabileceği gibi, maalesef **THY'nda da "uçuş güvenliği"** anlamında müessif olaylar olabilecektir. Son 2-3 ay içinde örneği görülmemiş boyutlara ulaşan **"rötar"** uygulamalarını aşacak yeni ve vahim gelişmelerin doğması kaçınılmazdır. Kadrolaşma amacıyla yapılan **vasıfsız ve niteliksiz** eleman değişimi sonucunda uçakların **"teknik ve periyodik"** bakımlarının sağlıklı yapılamadığı; yakıt tanklarında paslanma var denilerek **RJ**'lerin uçuşlarını yasaklayanların rötarlar artınca bu paslanmaları gidermeden ve kamuoyunun tepkisini yok etmek için RJ'leri sefere koyma girişiminde bulundukları endişesi kamuoyunda hakim olmuştur.

--**"Niteliksiz ve vasıfsız"** eleman yapılanması **Karayolları'nda, Emniyet'te, Meteoroloji'de, Tübitak'ta, Adli Tıp'ta, Devlet İstatistik Enstitüsü'nde** bütün hızıyla sürmektedir.

--Bu arada Pamukova'da vuku bulan **"ibret verici"** facia sonucunda, adli süreç ve savcılık tahkikatının başlanması beklenmeden, **olay yeri tutanağı düzenlenmeden ve deliller toplanmadan;** idari birimlerin hemen **olay yeri bulgularını** yok etmesi ve onarım çalışmalarının başlatılması herhalde sorgulanması gereken bir durumdur.

--Olayda **"ağır hizmet kusuru"** ihlâlini aşan ve en hafif deyimiyle **"bilinçli taksir"** kavramı içinde düşünülmesi gereken **"cezai ve hukuki sorumluluk"** hali doğmuştur. Acı ve ızdırapları çok büyük olan ve telâfisi mümkün olmayacak ölçüde mağdur olan ailelerin bu zararlarının dava açma külfetine sebebiyet verilmeden **idare tarafından doğrudan ve hemen karşılanması gerektiği açıktır. Sosyal Hukuk Devleti anlayışı bunu gerektirir.**

--Bu açıklama ve değerlendirmeler ışığında, aşağıdaki soruların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

(1) Hızlandırılmış tren projesi ve uygulamalarıyla ilgili olarak fizibilite çalışmaları yapılmış mıdır? Üniversiteler aracılığıyla akademik düzeyde yapılan herhangi bir çalışma olmuş mudur? Üniversiteler tarafından, mevcut şartlara göre hızlandırılmış tren projesinin uygulanabilirliliğini gösteren herhangi bir rapor düzenlenmiş ve Bakanlığa ulaşmış mıdır? Bu yolda yapılan herhangi bir çalışma varsa, içeriği nedir?

Hızlandırılmış tren uygulaması başlamadan evvel, Ankara-İstanbul güzergahındaki raylar ve diğer altyapı üniteleri üzerinde, herhangi bir **"iyileştirme ve geliştirme"** çalışması yapılmış mıdır?

(2) **"Popülizm yapmak" ve "hizmet üretiyoruz"** görüntüsü vermek adına ve günü kurtarmak amacıyla; Kurumların teknik işlevini kaybetmesine yol açan, **bilimi ve uyarıları** göz ardı eden, ulusal kaynakların heba edilmesine yol açan, kamu kaynaklarının **"yandaş"** ilişkiler ağı içinde verimsiz kullanılmasına yol açan **"siyasi ve bürokratik"** sorumluların tespiti ve benzer yanlış uygulamaların yapılmaması için, **"özeleştiri"** anlamında bir değerlendirmeyi en başka **"Kendi Şahsınızda ve kadrolarınızda"** ne zaman yapacaksınız?

--Siyasi İktidar olarak, sorumluluk duygusu olan her devlet adamı gibi, sorumluluğu **üstlenecek yerde;** hedef saptırmaktan ve verilen emir ve talimatları uygulamaktan başka sorumluluğu olmayan kişi ve kurumları, **sorumlu olarak ve kamuoyuna hedef olacak şekilde göstermekten ne zaman vazgeçeceksiniz?** Siyaseten ve etik olarak değerlendirme yapıp, **Bakan ve Genel Müdür** düzeyindeki yetkililerin ve sorumluların görevden alınmaları sürecini ne zaman başlatacaksınız? Böylesine vahim bir olayda bile, salt kendi yanlışlarınızı ve sorumluluğunuzu bir müddet daha kamufle etmek amacıyla, daha ne kadar süreyle engelleme ve hedef saptırma yoluna gideceksiniz?

(3)Diğer kurumlarla koordine sağlamadan ve teyid almadan ölü sayısını **128, 136 ve 112** olarak açıklayan ve **"Müsteşar"** düzeyinde görev yapan bir bakanlık kadrosunu **"ehil bir kadro"** olarak kabul etmek mümkün müdür? Böylesine temel bir konuda dahi tespit yapmaktan âciz olan ve örnekleri sıkça görülen bakanlık yapılanmaları, yukarıda açıklamasını yaptığımız **"Kurumların içinin boşaltılması, niteliksiz ve vasıfsız kadrolaşma"** vakıasını doğrulamış olmakla, bu yanlış uygulamalardan ne zaman vazgeçeceksiniz?

(4) Gözünüzün önünde; gecenin karanlığında (yardım çalışmaları dışında kalan çalışmalar kastedilmiştir) vagonları kaldıran, ray ve traversleri değiştiren, hasar gören 150 metrelik bölümü basın mensuplarının görüntü almasını engelleyerek yenileyen; sonuç olarak **"delilleri yok eden ve karartan"** kamu görevlilerinin bu çalışmalarına neden göz yumdunuz, görmezden geldiniz? Savcılık makamının **"olay yeri tespit tutanağı"** düzenlemesini beklemeden, idari görevlilerin bu yasadışı müdahalede bulunmalarını neden engellemediniz? Bu yasadışı uygulamayı organize bir şekilde yapan kamu görevlileri hakkında, idari ve adli süreci başlatmak yolunda herhangi bir uygulama yapacakmısınız?

(5) En hafif deyimiyle, **"bilinçli taksir"** unsurları içinde ve kamu görevinin-yetkisinin kötüye kullanılması suretiyle gerçekleşen, telafisi mümkün olmayacak mağduriyetler yaratan böyle bir yapılanmaya yol açan sebep ve sonuçların irdelenmesi ve sorumluların tespiti adına, idari soruşturma sürecini başlatmayı ve bu suretle yargı yolunun önünü açmayı ve bu tartışmanın kamu gücü baskısı altına alınmadan yapılmasının önünü ve yolunu açacak mısınız? Yoksa, bir taraftan olayların üstüne **şal örtecek,** diğer taraftan da hedef saptırmaya devam mı edeceksiniz?

(6)İdarenin görevi kötüye kullanmak suretiyle ve bilinçli taksir şartları içinde gerçekleştirdiği bir eylem söz konusu olmakla; ailelerin dava yoluna başvurmalarına yol açmadan, **maddi ve manevi tazminatlarını karşılamayı düşünüyor musunuz? Bu yolda yürütülmekte olan herhangi bir çalışma var mıdır?**

(7) Cumhuriyet'in ilk 15 yılındaki **olağanüstü demiryolu hamlesini** küçümseyen o **talihsiz, haksız ve insafsız** değerlendirmelerinizden üzüntü ve vicdani eziklik duyuyor musunuz? Bu yolda bir vicdan muhasebesi ve sorgulaması yaptınız mı? Yoksa toplumsal hassasiyetleri ve çelişkileri, politik ve dini istismar konusu yapmaya devam mı edeceksiniz?